

**REVISTA**

[www.revistafreteurbano.com.br](http://www.revistafreteurbano.com.br)

# FRETE URBANO

Informação para o transportador VUC

## VUCS ADEQUADOS AO PROCONVE-P8

Edição XXXV | Ano VIII | Jan./Fev 2022 | R\$ 6,90



### CICLO URBANO

VW Delivery  
Express+ com motor  
menos poluente



### TUK TUKS

Opções versáteis  
para o transporte de  
carga urbano

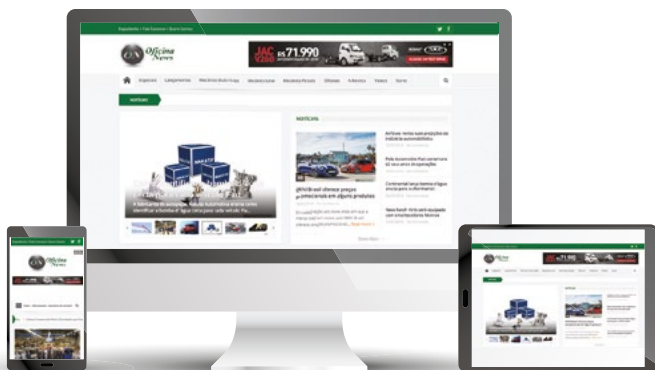


### VANS CENTENÁRIAS

Mercedes-Benz  
comemora os 125 anos  
da primeira van delivery



# Leia a Revista Oficina News



## acesse e siga

-  [oficinanews.com.br](http://oficinanews.com.br)
-  [facebook.com/oficinanews](https://facebook.com/oficinanews)
-  [twitter.com/oficinanews](https://twitter.com/oficinanews)
-  [@revistaoficinanews](https://www.instagram.com/revistaoficinanews)
-  [oficinanews](https://www.youtube.com/oficinanews)

Revista  
**Oficina News**  
A revista da manutenção veicular

## EXPEDIENTE

### Diretores

Carlos Cagnassi  
Itamar Freire Lima  
(11) 98339-7329  
itamar@revistafreteurbano.com.br  
Vânia Cagnassi

### Departamento Comercial

Hélio Lima | (11) 2534-5182  
helio@revistafreteurbano.com.br  
Gabriela Sena | (11) 2534-5184  
comercial@revistafreteurbano.com.br

### Redação

Editora-chefe  
Carolina Vilanova (MTB 26.048)  
carol@revistafreteurbano.com.br

### Colaboradores

Alberto Savioli,  
Ana Júlia Cagnassi  
Carlos Briotto,  
Fernanda Souza,  
Renato Albieri,  
Thais Rizzatti e  
Valquiria Stoianoff

### Arte e Diagramação

Augusto Max Colín  
arte@revistafreteurbano.com.br

### Administração e distribuição

ITA & Caiana Editoras Associadas  
Propaganda e Mkt Ltda-Me  
Av. Pereira Barreto, 1395 - sala 115  
Santo André/SP - 09190-610

ITA & CAIANA

### Tiragem

10.000 exemplares

### Distribuição

Cooperação com lojas de autopeças, centros de distribuição e docas, Ceagesp, pontos de grande concentração de VUCs, além de pedágios promocionais.

### Perfil

A Revista Frete Urbano é uma Publicação Técnica bimestral, dirigida ao motorista de caminhão urbano de carga, autônomo e empregado, donos de transportadoras, frotistas, empresas de logística e compradores do setor de transportes de carga.

É proibida a reprodução total ou parcial de matérias sem a previa autorização.

Materiais e artigos são de responsabilidade dos autores, não representam necessariamente a opinião da revista.

## Cuidando da sua saúde financeira

Eu sei que é chover no molhado, mas é sempre bom lembrar: as pessoas que planejam seus ganhos e gastos vivem melhor, tem mais bens e superam com mais facilidade os imprevistos. E já que estamos começando mais um ano, nada melhor do que usar este momento para tentar cumprir algumas metas planejadas em busca de uma boa saúde financeira.

Para cuidar melhor do seu dinheiro, a primeira dica é: coloque as despesas no papel, assim como os seus ganhos, fazer uma planilha. Quem tem o hábito de planejar o uso do dinheiro tem mais controle no final do mês.

Para o transportador, que muitas vezes não tem um salário fixo, mas ganha por produção, é essencial programar seus ganhos e gastos com o caminhão. Custos com combustível, alimentação, estadia (se necessário) manutenção e revisão do veículo, estacionamento, seguro, entre outros, devem ser anotados e contabilizados na caderneta.

Sempre que possível, prefira pagar à vista, e pechinche um descontinho, muitos estabelecimentos vendem mais barato nessa situação. Até mesmo impostos, como IPVA e no IPTU, o contribuinte tem desconto se pagar de uma só vez.

Se precisar, faça parcelamento, contanto que registre tudo naquele caderninho. Lembre-se de que o cartão de crédito ajuda na hora da necessidade, mas quando é usado sem critérios pode causar a famosa dívida bola de neve, principalmente, quando se usa o pagamento no rotativo, no qual o usuário paga o mínimo da fatura e o restante vem no mês seguinte com juros gigantescos. Em média 12,50 % a.m. de juros rotativo e 8% a.m. de crédito parcelado, dependendo do banco.

Eu sei que ninguém faz empréstimos porque quer, o cidadão não acorda de manhã e fala: "bom dia, acho que vou fazer um empréstimo hoje!" É claro que o empréstimo é uma situação extrema, que deve ser muito pensada na hora da negociação.

Faça todos os cortes na despesa antes de cair nessa teia de aranha, e se for necessário, coloque na planilha, aquela que você começou no começo do ano, e mantenha o controle, afinal, com gerenciamento, ele pode ajudar a colocar ordem na casa.

Nos dias de hoje, com o preço do combustível e dos insumos do dia a dia, economizar não é fácil, mas sempre que possível faça uma reserva financeira, mesmo que seja pouco, no final do ano, pode se transformar num "poução".

Enfim, com planejamento, é possível começar o ano e terminá-lo com a segurança de uma vida financeira saudável e muitas realizações. É isso aí, pessoal, toda hora é hora de mudanças, então vamos mudar! Só não vale mudar o hábito de ler a nossa revista, acessar nosso site e redes sociais!!! Aproveite as matérias desse mês e até breve! Obrigada pela atenção de sempre e um grande beijo! ▀

Carol Vilanova



## Sumário

- 6** Trânsito
- 8** Notícias
- 13** Memória
- 17** De olho na saúde
- 18** Ciclo urbano
- 22** Frete a frete
- 24** Falando de esportes
- 29** Oportunidade
- 30** Meu animal
- 32** Meio ambiente
- 34** Siga em frente

## 20 Vuc pelo mundo

Chevrolet Silverado EV revela o futuro 100% elétrico promovido pela GM nos EUA, uma picape grande capaz de rodar 640 km com uma carga completa



## 10 Distribuição

Cresce o segmento de triciclos urbanos usados para agilizar o transporte de carga e passageiros em centros urbanos



## 14 Emissões

Novos VUCs aparecem com os motores Euro 6, que seguem a norma de emissões Proconve P8, que irão diminuir ainda mais a emissão de poluentes



## 26 Lançamentos

Confira os novos modelos que estão chegando, começando pelo semi-leve DAF CF, a linha 2022 da Iveco Daily e a Renault Master remodelada





# Delivery **EXPRESS+**

O líder de vendas no segmento em 2021 agradece a todos os seus clientes pela preferência.



No trânsito, sua responsabilidade salva vidas.

- Volkswagen Caminhões e Ônibus
- Volkswagen Caminhões e Ônibus
- @vwcaminhoes



Accese  
nosso QR code  
ou [www.vwco.com.br](http://www.vwco.com.br)  
e saiba mais sobre  
o Delivery Express+

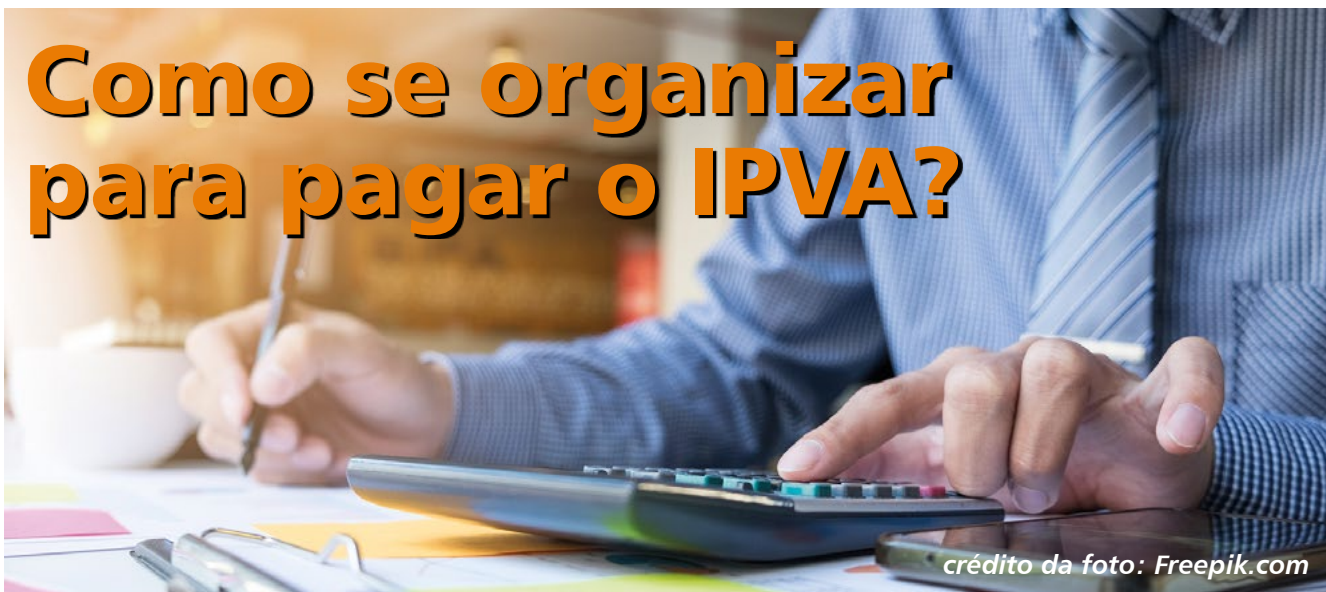


**Caminhões  
Ônibus**



## Trânsito

# Como se organizar para pagar o IPVA?



**C**omeço de ano é sempre assim, passando a euforia das festas, logo chega a hora de se planejar para pagar os boletos, que vêm em maior número nessa época. Um deles é o IPVA (Imposto sobre Propriedade de Veículos Automotores), que chega com sabor mais amargo neste ano com um aumento de 20 a 30%, por conta da valorização dos veículos usados.

O IPVA é uma das principais fontes de arrecadação do estado, um valor que recai sobre o valor venal do veículo. A arrecadação é repartida 50% para os municípios de registro dos veículos e 50% para o Estado. A parte estadual entra no orçamento anual e destina-se a investimentos nas áreas de Saúde, Educação, Segurança Pública e Infraestrutura, por exemplo.

A melhor maneira de pagar o IPVA é com planejamento, já que o estado oferece descontos interessantes - diferentes de uma cidade para outra - para quem paga com antecedência e de uma única vez. Muita gente acaba não

usando esse desconto, e talvez não dê tempo para usar neste ano, mas não custa nada se organizar para usar num outro momento.

O cálculo do IPVA é feito de acordo com o preço médio do veículo, levando em conta a Tabela FIPE. Como exemplo, a alíquota em São Paulo é de 4% sobre o valor. Em 2022, o imposto pode ser pago em até cinco vezes a partir de janeiro. A partir de fevereiro o desconto é de 5%. Veículos zero km ganham o desconto de 3% no pagamento até o quinto dia da emissão da nota fiscal.

No caso de caminhões, é aplicado outro calendário. Se o proprietário optar pelo pagamento integral em janeiro, terá o desconto de 9% e para pagamento em abril o desconto é de 5%. Também existe a opção do parcelamento em cinco vezes, com o mesmo desconto de 5%, mas com pagamentos em março, maio, julho, agosto e setembro, de acordo com o final da placa do veículo.

### Como consultar o IPVA

A consulta do IPVA 2022 é feita por meio do site da Secretaria da Fazenda e Planejamento de SP ou o site do Detran na guia de Licenciamento Anual de Veículos. Acesse: [www.detran.sp.gov.br/](http://www.detran.sp.gov.br/)

Após acessar o site é só colocar o Renavam do veículo (número de registro inscrito no documento) e o CPF. Dessa maneira, o Detran pode confirmar o veículo e indicar o valor a ser pago, assim como a data de vencimento.

O pagamento do imposto é feito com a guia que o próprio site do Detran emite, depois de informado os dados. O pagamento pode ser feito em qualquer agência bancária ou lotéricas, assim como pela internet do seu banco. ▀

### Calendário do IPVA/SP para pagamento em 2022

- Cota única em janeiro com desconto de 9%, de acordo com o final de placa;
- Cota única em fevereiro com desconto de 5%, de acordo com o final de placa;
- Parcelamento em 5 vezes, de fevereiro a junho, com 5% de desconto, de acordo com o final de placa.



## Trânsito

### IPVA atrasado: multa e impedimentos

Pagar o IPVA é indispensável para a do licenciamento do veículo para o ano vigente. Caso o motorista seja flagrado conduzindo um veículo sem o licenciamento, está sujeito à algumas penalidades previstas pelo código nacional de trânsito, são elas: perda de 7 pontos na carteira; multa de R\$ 293,40; e apreensão do veículo.



*crédito da foto: Freepik.com*

O FUTURO DOS FILTROS  
PARA VEÍCULOS LEVES  
CHEGOU ATÉ VOCÊ

O FUTURO É TECFIL

**Tecfil<sup>®</sup>**

## Notícias

### Baú de garrafas PET recicladas

A PepsiCo acaba de apresentar um lança um protótipo de carroceria de caminhão sustentável, feita com plástico reciclado, mais especificamente de BOPP e garrafas PET, materiais usados nas embalagens de salgadinhos e refrigerantes de suas marcas.

Para o projeto foram utilizados cerca de 3 quilos de embalagens plásticas de BOPP, que representa cerca de 750 unidades de bolsas de salgadinhos, e 18 Kg de plástico PET, ou aproximadamente 368 garrafas. A empresa também anuncia expansão da sua frota de veículos elétricos e movidos a gás natural com a compra de 25 novos caminhões

A ação faz parte da transformação estratégica da companhia, o PepsiCo Positive, que visa gerar valor sustentável

por meio de três pilares: Agricultura positiva, Cadeia de valor positiva e Escolhas positivas. ▀



### Casório de caminhão



A empresária Márcia Staudt deixou todo mundo surpreso ao aparecer na cerimônia do seu casamento dirigindo um VW Delivery 6.160. Ela conta que a ideia foi uma forma de comemorar a conquista da sua carteira de habilitação tipo D, que permite a condução de caminhões.

Juntamente com o noivo Josenei Godoi, ela gerencia a empresa Solar Oeste, criada pelo casal na cidade de Misal (PR). Ela escolheu o Delivery porque o veículo compõe 100% da frota da empresa, e faz a diferença no negócio do casal.

“Nem todos os nossos funcionários têm a permissão para dirigir caminhões, então tirei minha carteira de habilitação para conduzir os veículos da nossa frota, que são essenciais para transportarmos os produtos da empresa. E como os caminhões fazem parte da nossa história, pensei: essa entrada tem que ser diferente. Por isso, entrei com o Delivery no casamento”, conta Márcia. ▀

### Ação solidária arrecada 70 toneladas

Tendo como destino as famílias da Bahia, uma ação solidária organizada pela Braspress transportou 74 toneladas de doações. Com nome de “#SOSBahia”, a campanha foi feita internamente e divulgada nas redes sociais da Companhia, e acabou gerando essa contribuição de mais de 70 toneladas de alimentos, água mineral, produtos de higiene e limpeza e roupas, coletadas em diversas regiões do Brasil.

As doações partiram de Brasília (DF), Fortaleza (CE), Feira de Santana (BA), Blumenau (SC), São Paulo (SP), Campinas (SP), São José do Rio Preto (SP), Araraquara (SP), Rio de Janeiro (RJ), Nova Friburgo e Macaé (RJ), e foram entregues, em sua maioria, em Itabuna e Vitória da Conquista, que totalizaram R\$ 344.306,41 em fretes solidários.

A força tarefa, além de envolver o time da Braspress, contou com o apoio da Cruz Vermelha e do Governo do Estado do Ceará, Corpo de Bombeiros e do Governo do Distrito Federal, Defesa Civil de São José do Rio Preto, clientes parceiros e instituições de caridade. ▀





## Veículos comerciais autônomos e 100% elétricos

A BYD em parceria com a empresa de veículos autônomos, Nuro, está se preparando para a produção da terceira geração de veículos de entrega autônomos e elétricos. A iniciativa deve permitir serviços mais acessíveis, ecológicos e convenientes para milhões de pessoas nos Estados Unidos.

Com esta tecnologia, o veículo terá maior capacidade de carga útil e novas tecnologias de segurança, além de contar com insertos modulares para personalizar o armazenamento e novos compartimentos com temperatura controlada para manter as mercadorias quentes ou frias.

Para uma distribuição de maneira segura, o veículo inclui um airbag externo para pedestres e um conjunto de sensores multimodais, incluindo câmeras, radares, sensores LiDAR (3D Laser Scanners) e câmeras térmicas, criando uma visão redundante de 360 graus. ▣



A LUZ DO SEU CAMINHO.

# QUALIDADE QUE ILUMINA

Referência no mercado de iluminação automotiva para caminhões



Alta tecnologia



Qualidade que você confia



Produtos Inspeccionados

[www.ninofarois.com.br](http://www.ninofarois.com.br)

## Distribuição

# Tuk Tuk: uma opção de transporte urbano com agilidade

**Triciclos urbanos ganham espaço em grandes empresas para transporte de carga e passageiros em centros urbanos**

Texto: Carol Vilanova | Fotos: Divulgação

**E**les são conhecidos como tuk tuks e são protagonistas em países da Ásia quando o assunto é transporte de carga e passageiros em grandes centros urbanos. E já estão disponíveis aqui no Brasil também, com modelos da italiana Piaggio, conhecida pelos seus modelos de scooter, como a Vespa.

Os triciclos motorizados Apé já estão no mercado europeu há mais de 70 anos e chegam por aqui com quatro modelos comercializados pela 2W Motors sob encomenda, são eles: Apé Cargo, Apé Passenger, E-Cargo e E-Passenger. São perfeitos para a distribuição urbana de pequenas encomendas, trazendo agilidade, versatilidade e rapidez na entrega.

Quem quer se aventurar no mundo das três rodas pode optar pelos dois modelos movidos a gasolina e investir entre R\$ 35.000 e R\$ 40.000, ou focar na mobilidade sustentável com as versões elétricas do Tuk Tuk, que custam a partir de R\$ 65.000.

Para dar início à comercialização dos triciclos no Brasil, o Grupo 2W Motors fechou acordo com a Piaggio Commercial Vehicles no final de 2020. “Nosso foco principal neste momento é o B2B, porque envolvem volumes mais significativos do produto, mas isso não descarta o público do B2C. Estamos empolgados com as negociações neste novo nicho de mercado que a 2W Motors passa a atuar a partir de agora”, explica Raul Fernandes Jr, sócio-diretor do grupo.





# Distribuição

## Os Tuk Tuks na distribuição urbana

Na Europa os triciclos eram famosos por fazer o transporte de verduras e alimentos em pequenos vilarejos, mas por conta de sua versatilidade, hoje são usados por grandes empresas para o transporte de carga e de pessoas, e são considerados uma tendência para negócios como street foods, mototáxi, entre outros.

Apesar de terem guidão ao invés do volante, os triciclos podem ser dirigidos com carteira de habilitação categoria B, de veículos de passeio, e são de fácil dirigibilidade, é só uma questão de costume.

Para o transporte de cargas, os modelos Apé Cargo e Apé E-Cargo tem capacidade de carga de até 557 kg. Algumas empresas de e-commerce testaram a novidade e garantem que a resposta é satisfatória, já que são mais versáteis do que as bicicletas e mais econômicos do que os carros, além

de que, na versão elétrica, oferecem uma ótima redução na emissão de poluentes.

“Tantos os modelos a gasolina como os elétricos são uma ótima opção para empresas que desejam ter uma frota própria para otimizar os serviços. Para serviços de delivery, por exemplo, leva até meia tonelada, capacidade impossível para uma moto”, destaca Raul.

Nas versões elétricas, com zero emissão de carbono, a parceria para a fabricação da motorização é feita em parceria com a WEG, fabricante de equipamentos elétricos, com sede em Santa Catarina.

“Optamos por baterias de íon lítio que dão autonomia até 90 km e recarregam em movimento ao frear. Para uso urbano 30% do que se gasta é regenerado durante as frenagens e o veículo pode ser carregado em tomada comum em até 4h30, conforme voltagem”, finaliza Maurício Fernandes, também sócio-diretor do grupo. ▀



# Distribuição

## Fichas técnicas

### 2W MOTORS APÉ CARGO

Motor de 305cm<sup>3</sup> -14HP a 4100rpm

Capacidade de carga de 557 kg

Autonomia de 285 Km

Tanque de 9.5 Litros

### 2W MOTORS E-CARGO

Motor Elétrico WEG -24Kw - 32CV

Capacidade de carga de 520kg

Direção Leve

Bateria de Íon de lítio

Autonomia 90km

Tempo de recarga de 4h30 em tomada comum (Varia conforme voltagem e tipo de bateria)

### 2W MOTORS APÉ PASSENGER

Motor de 230 cm<sup>3</sup> -12HP a 4500rpm

Capacidade de carga de 300kg

nº de passageiros = 1+3

Autonomia de 285 km

Tanque de 9.5 Litros

Direção Leve

### 2W MOTORS E-PASSENGER

Motor de 15Kw -20CV

Capacidade de carga de 300kg

nº de passageiros = 1+3

Direção Leve

Bateria de Lítio

Autonomia de 95km

Tempo de recarga igual da e-cargo

## Experiências do delivery

A rede de lojas ibyte, que atua nas principais capitais do Norte e Nordeste no segmento de equipamentos eletrônicos, está investindo na versão elétrica do tuk tuk, em parceria com a Veloo Brasil. A ideia é promover menor impacto ambiental e trazer mais agilidade nas entregas, utilizando veículo modelo "Joaninha", da cor vermelha, na cidade de Fortaleza.

Segundo a empresa, o cargo da ibyte suporta até 280 kg e após carregado, tem autonomia para fazer 60Km/h, com velocidade máxima de 32Km/h. Com o veículo, 84kg de dióxido de carbono deixam de ser emitidos na atmosfera em 8 horas de uso. Até junho de 2022, a marca pretende colocar 10 Joaninhas em circulação na cidade e em breve expandir para outras praças.

"Esse é o primeiro exemplar da loja e estamos iniciando os serviços de entrega na região. Além de todo fator ecológico, com menos poluentes, a joaninha é um atrativo para o cliente, que está adaptado para receber as entregas em carros maiores", pontuou o diretor de marketing da ibyte, Nelson Gurgel. ■





## Mercedes-Benz Vans: 125 anos de trajetória no transporte



A Mercedes-Benz explica que a van inovadora era movida por um motor monocilíndrico montado horizontalmente com uma cilindrada de 2,9 litros e uma potência de 3,7 kW (5 cv). Um total de três relações de transmissão trouxe a potência do motor para a estrada: primeiro as polias escalonadas, a seguir a engrenagem planetária e finalmente o contra eixo.

A partir disso, duas correntes conduziam às rodas dentadas nas rodas traseiras. A embreagem era operada por meio do engate e desengate das correias. Com essa combinação de motor e sistema de transmissão, o caminhão de entrega atingiu 15 km/h com carga máxima e superou inclinações de até dez por cento.

O ano era de 1896, quando o “Benz delivery vehicle” (veículo de entrega Benz, em inglês) foi exposto primeira vez em um catálogo da Benz & Cie, na Europa. Ninguém imaginava que 125 anos depois, a primeira van motorizada com motor de combustão interna do mundo se transformaria numa gama ampla com as vans de maior sucesso globalmente, tanto para o segmento de passageiros quanto para o transporte de cargas.

O veículo Benz delivery marcou a história da marca Mercedes-Benz, patenteado o novo conceito tinha design superior para a entrega de mercadorias naquela época, que chamou a atenção dos empresários.

E apesar de ser alemã, criada por Carl Benz e Gottlieb Daimler, não foram os clientes da Alemanha os mais interessados. O primeiro modelo documentado foi entregue à loja de departamentos de Paris “Du Bon Marché”. O preço de venda do veículo foi de 4.500 marcos.

### Ampla gama no mundo inteiro

Apesar da Mercedes-Benz Sprinter ter sucesso consolidado no mercado nacional com muita versatilidade em segmentos, o Brasil é escasso quando o assunto é a gama de vans da marca alemã. Na Europa, por exemplo, o portfólio das vans é muito generoso, com modelos de vários tamanhos, como a própria Sprinter, Vito, Citan, Viano, Vario, e a linha de veículos sustentáveis e-Vans e de veículos autônomos Vision Urbanetic.

Com modelos para todos os negócios e gostos, a versatilidade das vans da Mercedes-Benz marcaram e ainda marcam uma história de sucesso que começou há 125 anos e trilha para um futuro de mobilidade e sustentabilidade, com zero emissões e pra lá de conectado. ▀



## Emissões

# Motores menos poluentes e mais eficientes



Texto: Carol Vilanova | Fotos: Divulgação

**A norma Proconve-P8 acaba de entrar em vigor para as homologações de novos modelos de veículos e as montadoras se preparam para adequar os seus veículos em prol do meio ambiente**

Os gases provenientes da exaustão dos motores a diesel são compostos por uma mistura de ingredientes gasosos, como monóxido de carbono e dióxido de nitrogênio, além de materiais particulados, como o carbono, enxofre, nitrogênio, entre outros. Esses elementos ao serem inalados podem provocar o desenvolvimento de doenças sérias na população, principalmente, em relação ao trato respiratório.

Por esse motivo, há décadas têm se lutado para reduzir esses gases a todo custo, no Brasil, por exemplo, o controle das emissões de veículos pesados é feito pelo Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE) desde 1990. Nosso programa segue os precedentes europeus de limites de emissões e procedimentos de certificação.

De praxe, as normas são implementadas no Brasil com uma defasagem média de cinco anos em relação à Europa. Em 1º de janeiro de 2022 entrou em vigor a norma Proconve -8, equivalente a Euro 6, e vale para as homologações de novos modelos de veículos, enquanto em 1º de janeiro de 2023 começa a valer para as vendas de novos veículos e registros.

A nova regra estabelecida pelo Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA), de acordo com a Resolução Nº 490, de 16 de novembro de 2018, se aplica a todos os veículos novos de passageiros e de carga equipados com motores de ignição por compressão ou por centelha e com peso mínimo de 3,856 toneladas.

Até agora a lei adotada era a Proconve P-7, que equivale à Euro V, e está em atividade desde 2012. Por conta disso, a expectativa é que com a introdução da P-8 o programa regulatório no país será reforçado, enrijecendo assim os limites de emissão em massa de material particulado (MP) e o estabelecimento de um limite de número de partículas (NP) para os veículos pesados com motores de ignição por compressão (a diesel).



crédito da foto: Freepik.com



## Principais efeitos dos gases de emissões à saúde

### Efeitos agudos

Tontura, vômito, pneumonia química, irritação de pele, do trato digestório e mucosas, sensação de ardência nos olhos, lacrimejamento, náusea, diarreia, perda de memória.

### Efeitos crônicos

Doenças cardiovasculares, perda de memória, dificuldade de concentração, perturbações no sono, tremores e cefaleia e câncer de pulmão.



crédito da foto: Freepik.com

Vale lembrar que a norma P-8 especifica os limites máximos de emissão para gases emitidos pelo escapamento, partículas e ruído, bem como requisitos de durabilidade, sistemas de diagnóstico de bordo (OBD) e testes em uso, entre outras disposições. Saiba mais no site do governo: <https://www.gov.br/pt-br>.

## Montadoras e fabricantes se adequando

Os fabricantes de veículos e de motores praticamente já têm desenvolvidas as tecnologias para entrar no Proconve-P8, haja vista que, na Europa e EUA, as normas já estão em vigor. O que foi feito foi a combinação de tecnologias ou o aprimoramento de alternativas de queima do diesel que já eram usadas atualmente, todas com o principal objetivo de reduzir emissões, mas que também agem com eficácia na economia de combustível.

Entre esses desenvolvimentos destacamos os sistemas de recirculação dos gases de escape (EGR) e de redução catalítica seletiva (SCR), com o catalisador de oxidação de diesel (DOC, inglês para Diesel Oxidation Catalyst), o bico injetor e o filtro de particulados de diesel (DPF, inglês para Diesel Particulate Filter).

## Tecnologias para adequar-se ao P-8

- aperfeiçoamento do sistema de combustão para diminuir os níveis de emissão durante a queima do diesel
- uso de tecnologias de pós-tratamento dos gases e partículas resultantes da combustão

A fabricante de motores diesel FPT Industrial já estreou seu projeto Euro 6 com o novo motor FPT F1C MAX, parte da família Série F1. Segundo a marca, o F1C ganhou em confiabilidade, força e economia, são 160 cavalos de potência e 380 Nm de torque. Além disso, a adoção do sistema de injeção eletrônica Common Rail de última geração e do turbocompressor de Geometria Variável (VGT) resultou em mais economia, reduzindo em até 6% o consumo de combustível. Com essa calibração, o Iveco Daily 35-160 Euro VI foi o primeiro da família Iveco a se adaptar ao proconve-8.



# Emissões

Além destes atributos, o F1C Max apresenta um intervalo de revisões ampliado, de 15 mil para 30 mil quilômetros, e tecnologia pós-tratamento da FPT Industrial, que dependendo da operação, permite rodar meses sem necessidade de reabastecimento com Arla 32.

A homologação dos motores da FPT reivindicou da fabricante um exaustivo programa de testes, para assegurar sua durabilidade e eficiência perante os limites estipulados pelo Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA).

Segundo a engenharia da empresa, a tecnologia de pós-tratamento usada para alcançar a Proconve-8 reúne os sistemas EGR (recirculação de gases de escape) e SCR (redução catalítica seletiva). Dessa forma, a marca além de reduzir as emissões e ruídos, conseguiu melhorar o desempenho e o consumo conforme o ambiente de operação.

Nas aplicações urbanas, de menor velocidade e baixas temperaturas de escape, o motor prioriza o uso do EGR. Em missões extraurbanas o SCR é acionado, podendo ambas as soluções funcionarem de maneira combinada.

Se comparado ao Proconve P7, nível de emissões em vigor, o Proconve P8 traz significativas reduções de emissões de NOx (óxidos de nitrogênio) em 80%, HC (hidrocarbonetos não queimados) em mais de 70% e MP (material particulado) em 50%, além de incluir a contagem de partículas, que passa a ser exigida.



“Para atender ao novo patamar, começando com o FPT F1C MAX, a FPT Industrial homologará mais de 20 novos motores para aplicações on-road, de transporte de cargas e passageiros. O processo de desenvolvimento considera simulações virtuais e computadorizadas, montagem de protótipos, testes em banco de provas e em campo e análises de fluídos, em diferentes tipos de condições, como laboratório, dinamômetro, câmaras climáticas e pista, com rodagem em trânsito urbano e rodoviário, com controle de emissões em condições reais (RDE) por meio de sistemas sofisticados de medição de poluentes acoplados aos veículos (PEMs)”, explica o presidente da FPT Industrial para a América do Sul, Marco Rangel.



## Outras tecnologias

Na Cummins, a plataforma de motores Euro VI, que equivale ao Proconve P8, está disponível para segmentos leves, médios e pesados e inclui Diesel e Gás, trazendo novos softwares responsáveis por mapear as condições de operação e retroalimentar o sistema para melhor eficiência.

As transformações tecnológicas da Cummins, por meio da divisão Cummins Emission Solutions (CES), para atender às normas do Proconve P8 propõe uma redução de cerca de 77% de NOx e de aproximadamente 66% de material particulado com o uso dos sistemas U Module (para motores de alta potência) e Single Module.



A engenharia da marca explica que os sistemas são compactos e de baixo peso (60% menor e 40% mais leve quando comparado aos sistemas que atendem ao mesmo nível de emissões), cada um é composto por quatro módulos - Catalisador de Oxidação de Partículas (DOC), Filtro de Particulado Derivado do Diesel (DPF), Misturador de Gases e Partículas de Ureia (Mixer) e o Catalisador de Redução de NOx (SCR) e traz como grande diferencial da indústria a patente modular.

“Esta inovação foi desenvolvida visando a redução do custo e agilidade de manutenção: as peças DOC, DPF e SCR podem ser desmontadas separadamente, evitando a reposição ou reparação de todo o sistema em caso de manutenção e falha, economia significativa para usuários e frotistas”, informa Daniel Malaman, gerente de Vendas da CES Brasil.

“Com as inovações, os sistemas podem ser integrados em qualquer motor eletrônico, com as mais variáveis aplicações de equipamentos do mercado. A nossa engenharia também desenvolveu tecnologia de integração para o gerenciamento eletrônico de todo o conjunto (motor e pós-tratamento, com o monitoramento do sistema de diagnóstico de falhas - OBD)”, diz André Garcia, gerente Executivo de Engenharia CES e Cummins Turbo Technologies (CTT). ▀





# Doenças respiratórias podem impactar no coração

crédito da foto: Freepik.com

**P**ois é, pessoal, a pandemia de Covid-19 ainda está entre nós e para piorar o cenário, uma nova variação do vírus da gripe, H3N2, está atacando os brasileiros, e de maneira muito forte. Como se não bastasse, nosso clima extremo, de temperaturas oscilantes, não ajuda em nada a situação respiratória da população, aumentando doenças como gripes, resfriados, rinite alérgica, bronquite, pneumonia e a até mesmo a covid-19.

Mas o problema não para por aí. Uma pesquisa realizada pela Universidade de Sydney (Austrália) e publicada no *Internal Medicine Journal*, revela que pacientes que tiveram infecções respiratórias têm 17 vezes mais chances de ter um ataque cardíaco, sendo menor quando está relacionado ao trato respiratório superior, como em casos de rinite e sinusite, o risco é de 13 vezes.

De acordo com o cirurgião cardiovascular e membro da Sociedade Brasileira de Cirurgia Cardiovascular, Dr. Elcio Pires Junior, as doenças respiratórias podem trazer sérias complicações cardiovasculares. “Com a alta incidência de doenças, como pneumonia, bronquite e gripe, o coração pode ter um impacto negativo em seu funcionamento”, informa o médico.

**Pulmão e coração caminham juntos**

Para entendermos melhor essa relação, o Dr. Elcio Pires Junior explica que os sistemas respiratório e cardíaco estão diretamente conectados e, quando um dos dois apresenta falhas, pode comprometer o funcionamento do outro.

“As doenças respiratórias favorecem a formação de coágulos sanguíneos, alterações no fluxo de sangue e de toxinas que podem danificar os vasos, podendo provocar até mesmo um quadro mais grave como o de infarto”, alerta o médico.

Alguns outros estudos mostram que o frio de 0 a 5 graus em que o indivíduo enfrenta durante 1 hora, já é capaz de causar microlesões em células do coração e ser ainda maior em pessoas com risco cardiovascular elevado, como nos hipertensos, diabéticos, e em que já sofreu um AVC ou infarto.

“Pessoas com predisposição a problemas cardíacos e hipertensos devem redobrar a atenção à saúde nesta época do ano”, avisa o Dr. Elcio.

Além disso, outros fatores de risco contribuem para o desenvolvimento de problemas cardiovasculares nos períodos de frio, como obesidade, colesterol elevado e diabetes.

### Atenção à dor de garganta

Até mesmo com uma simples dor de garganta pode surgir um quadro preocupante, quando não tratada de forma correta.

Segundo o otorrinolaringologista da Clínica Dolci, em São Paulo, e professor da Santa Casa, Dr. Ricardo Landini Lutaif Dolci, entre as várias consequências de uma dor de garganta mal curada pode-se destacar uma doença inflamatória, chamada de febre reumática, a qual, pode ser uma complicação de uma amigdalite bacteriana. “Esta é uma complicação que pode surgir é causada pela bactéria *Streptococcus*”, explica o especialista.

Para evitar problemas cardiovasculares, faça seus exames regularmente, cuide da sua pressão arterial, seus níveis de glicose e colesterol, tenha uma boa alimentação e pratique atividade física, além é claro de agasalhar-se bem e procurar se manter aquecido no inverno.

E fique alerta para sintomas como febre alta, tosse, inflamação na garganta, dores de cabeça, no corpo e nas articulações; além de calafrios e fadiga. Cuidado nunca é demais. ▀



## Ciclo urbano

# VW Delivery Express+: mais econômico, menos poluente

**D**esde que chegou no mercado nacional renovado, o Volkswagen Delivery vem mostrando novidades a cada dia. Dessa vez é a chegada da versão Express+ já adequada para atender ao Proconve P-8, a nova lei de emissões que passou a vigorar neste ano para os novos modelos de caminhões e ônibus.

O veículo estreia o portfólio da marca na nova norma de emissões e aproveita para revelar um motor com nova calibração, conseqüentemente mais potente e com economia de até 5% em combustível. Mantendo, segundo a marca, o pacote de segurança e robustez que incorporou ao longo de 2021 e é ofertado na linha.

Falando do novo motor, agora fornecido pela FPT Industrial, é o F1C de 3.0 litros com uma calibração exclusiva, desenvolvida com todo o know-how da engenharia da montadora, sempre com enfoque em melhorar o desempenho e reduzir a emissão de poluentes.

O engenho entrega potência de 156 cv e torque máximo de 360 Nm, disponível já em rotações mais baixas. Dessa maneira o Delivery Express+ consegue atingir a economia esperada, sem deixar de lado a agilidade, com arrancadas e acelerações melhores e mais seguras, mesmo em subidas.

A engenharia da marca explica que combinado a essas características está a redução de emissão de NOx e de material particulado. O consumo de diesel pode chegar a uma redução de até 5%, de acordo com a condução, sem prejudicar a capacidade de carga. O Express+ passa a contar

com tecnologia SCR, cujo tanque de Arla 32 vem integrado ao de combustível.

Para casar com o motor, a transmissão ESO 4106A de seis marchas manual é acionada por cabos e desenvolvida em parceria com a fabricante Eaton. Em termos de dirigibilidade, o Express oferece excelente raio de giro, o que facilita o dia a dia na direção.





# Ciclo urbano

## Segurança e durabilidade

Um amplo programa de testes foi necessário para o desenvolvimento do Express+, segundo a montadora, foram mais de um milhão de quilômetros rodados em testes de durabilidade, com cerca de 15 protótipos e até mesmo uma nova equipe de softwares foi criada para entregar diversas melhorias ao cliente.

Em relação aos recursos tecnológicos que promovem mais segurança, o Delivery Express+ traz de série um sistema de controle de estabilidade (ESC). Essa tecnologia evita derrapagens e diminui riscos de perda do controle da direção. Mesmo em piso molhado, o sistema permite mais aderência.

A inteligência embarcada do veículo faz com que esse sistema trabalhe o tempo todo em conjunto com outras soluções, como os freios ABS e o controle de tração (ATC). Além de oferecer o sistema de distribuição eletrônica de frenagem (EBD) e o sistema de assistência de partida em declive (HSA).

Dessa maneira, uma série de sensores eletrônicos monitoram constantemente a trajetória do veículo e indicam qualquer potencial redução na aderência dos pneus ao solo para ativar automaticamente os freios de roda e ajustar o torque do motor até que se recupere o atrito e o controle do movimento.

Já o auxílio de partida em rampa é acionado de maneira automática e mantém o veículo parado por até quatro segundos após a liberação do freio em ladeiras com inclinação superior a 5%, facilitando inclusive arrancadas nas subidas ou a ré em declives, pois evita rolagem em sentido contrário de marcha.

O Volkswagen Delivery Express+, além de todos os benefícios do novo motor e de tecnologia, oferece ao transportador ótima robustez e capacidade de carga de caminhão, apesar de ter conforto de automóvel e poder ser dirigido com carteira de habilitação B, a mesma para carros de passeio. Seu rodado simples na traseira ajuda ainda na hora do pedágio, com o mesmo valor de um automóvel. ▀

### Dimensões e Capacidades

Distância entre-eixos	3.000 / 3.600 mm
Comprimento total	5.440 / 6.240 mm
Largura máxima traseira	2.066 mm
Largura máxima dianteira com retrovisores	2.495 mm
Peso total em ordem de marcha (Total)	2.165 / 2.275 Kg
Capacidade técnica (total)	4.600 Kg
Peso Bruto Total (PBT) homologado	3.500 Kg
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	5.000 Kg
Capacidade máx. de carga útil + carroceria	1.335 / 1.225 Kg



VUC pelo Mundo



# Chevrolet Silverado EV: futuro 100% elétrico

**"A** picape reimaginada". Com essa expressão marcante a General Motors apresentou a Nova Chevrolet Silverado EV, 100% elétrica. Logo de cara podemos notar um design totalmente futurista, daqueles que saíram direto dos filmes de Hollywood, mas que de ficção não tem nada, a expectativa é de estreiar no mercado norte-americano em 2024.

O veículo foi desenvolvido do zero, já com o conceito de ser uma picape grande totalmente eletrificada. Montada na avançada plataforma Ultium EV, a Silverado EV oferece uma combinação de atributos essenciais na categoria: capacidade, desempenho e versatilidade, somados a muita tecnologia.

Só de saída, temos 640 km de autonomia quando está com carga completa, são mais de 670 cavalos de potência e a bagatela de 100 kgfm de torque no modo de força máxima. Dessa maneira, segundo a GM, a aceleração de 0 a 100 km/h tem um tempo estimado inferior a 4,5 segundos. Nada mal, não é mesmo?

São duas versões: a topo de linha RST First Edition e a WT, voltada para frotistas. Ambas vêm equipadas com amplo pacote de recursos de tecnologias e de segurança.

Na configuração RST First Edition, a picape oferece tração nas quatro rodas, suspensão a ar automática adaptativa, sistema Multi-Flex Midgate, que expande a área de carga ao permitir conectar a caçamba com a cabine,

com o rebatimento também dos bancos traseiros e tampa traseira Multi-Flex com mecanismo elétrico.

Em termos de conectividade, destaca-se a central multimídia com tela de 17 polegadas, painel digital configurável com tela de 11 polegadas e uma tela auxiliar para o motorista tipo head-up display com mais de 14 polegadas.

E para completar, o sistema Super Cruise de assistência de direção autônoma, permitindo com que os motoristas viajem nesta condição por mais de 320.000 km de estradas compatíveis nos EUA e Canadá.





# VUC pelo Mundo

Para os transportadores, a configuração WT (Work Truck) da Silverado EV é oferecida como forma de atender às necessidades de empresas que focam tanto em sustentabilidade quanto em operações logísticas.

Assim, a picape alcança quase 520 cv de potência e 60 kgfm de torque, além de disponibilizar uma capacidade de reboque superior a 3.600 kg e 544 kg de capacidade de carga. A Chevrolet afirma que ainda prepara uma versão com mais do que o dobro desta capacidade.

Com uma visão que foca na emissão zero, a GM aplica na Silverado todo potencial da Plataforma Ultium, que é a base da estratégia da nova geração de veículos elétricos da marca. Segundo a engenharia da empresa, a nova arquitetura da picape utiliza o conjunto de baterias Ultium de 24 módulos como parte da sua estrutura.

Uma estrutura que combina resistência, durabilidade e desempenho, ao mesmo tempo em que oferece conforto e uma excelente dirigibilidade tanto na estrada quanto no uso off-road. O chassi é projetado com suspensões dianteira e traseira independentes. As rodas são de 24 polegadas na versão RST e são impulsionadas por motores na parte dianteira e traseira que compõem o sistema e4WD. A suspensão a ar automática adaptativa permite que o veículo seja levantado ou abaixado em até 50 mm.



## Tudo pelo desempenho

Ambas as versões são compatíveis com sistemas de carregamento rápido de até 350 kW, permitindo ampliar a autonomia em 160 km em 10 minutos, de acordo com estimativas da GM.

A empresa explica ainda que um equipamento acompanha a picape e permite usar a energia de suas baterias para alimentar até 10 equipamentos eletrônicos ou até mesmo para fornecer energia para uma residência em caso de emergência, por exemplo, num total de 10,2 kW. Esta tecnologia também permite carregar outro veículo EV8.

Oferecida exclusivamente com cabine dupla, a Silverado EV tem um balanço dianteiro mais curto, permitindo mais agressividade, mais espaço e melhor visibilidade. Isto também permitiu que a segunda fila de assentos pudesse ser deslocada para trás, o que significa mais conforto para os passageiros, independentemente de onde se sentem.

Por dentro, os porta-objetos ajustáveis aproveitam ao máximo o espaço interno e oferecem soluções funcionais para uma variedade de necessidades do cliente. Já o eTrunk, uma espécie de porta malas na parte dianteira do veículo, é capaz de acomodar uma mala grande ou mesmo ferramentas para quem vai utilizar a Silverado EV para trabalho.

A picape tem como principais concorrentes a Ford F-150 Lightning e a RAM 1500, a picape elétrica que deve chegar em breve no mercado americano. ▀



# Frete a frete



Rafael Oliveira Feliciano, 33 anos, é motorista com pouco tempo de profissão. Ele tem um Iveco Daily 2003, comprada há dois meses. Rafael conta que trabalhou como gerente de farmácia por 11 anos e resolveu seguir os passos do irmão, que também é proprietário de VUC, e partiu para o transporte urbano, “dá mais liberdade”, ele diz. Hoje Rafael é agregado e entrega a tapioca Da Terrinha por todo o estado de São Paulo. O ajudante é seu pai, Antonio Aparecido Feliciano, de 65 anos. ▀

O transportador Marcos Rodrigues, 25 anos, é proprietário de um Iveco Daily 35s14, ano 2013, equipado com baú carga seca. Natural de Itaquaquecetuba (SP), ele roda por todo estado transportando produtos não perecíveis, como produtos de limpeza, bebidas, “tudo o que aparece”, diz Marcos. Sua relação com o transporte vem de criança, porque seu pai é caminhoneiro. “Graça a Deus consegui comprar o meu caminhão”, afirma. ▀



Siga nossas  
redes sociais



@rfreteurbano



revistafreteurbano



revistafreteurbano



revistafreteurbano.com.br



revistafreteurbano





Motorista de Santos (SP) Edson Ribeiro da Silva, 63 anos, trabalha a bordo de um Ford Cargo 815 ano 2006, ao lado da esposa e ajudante Arizete. O veículo é equipado com baú carga seca e entrega para empresas com produtos como Sazon, Pedigree, Whiskas etc. Edson trabalha como agregado e já é motorista desde 1988, sempre com VUCs. “Caminhão grande é muita despesa”, diz. “Grande, eu não vou conseguir descarregar sozinha”, brinca a ajudante!! ▀

André Ricardo Possomato, 43 anos, sempre trabalhou como motorista e mora na cidade de São Paulo. Já trabalhou com caminhões maiores, mas hoje guia uma Iveco Daily 2005, puxando um baú carga seca. André diz que transporta tudo, “geral”, reforça. Ele diz que atende grandes redes, como Burger King, Outback, além de atacadões. Carrego em São Paulo e faço a distribuição onde for necessário, inclusive fora do estado. ▀



REVISTA  
**FRETE URBANO**  
Informação para o transportador VUC



## Falando de esportes

# Tabu quebrado e ano repleto de esporte, 2022 mostra que veio para ficar na história



Foto: Daimler Media

**O** ano não poderia ter começado melhor para a torcida alviverde. Depois da conquista inédita do bicampeonato da Libertadores em 2021, outro título, também inédito, foi comemorado pelos palmeirenses. Trata-se do título da Copa São Paulo de Futebol Junior, a famosa copinha (aquela que fazia parte da música.... “O Palmeiras não tem mundial”). Só falta agora o Mundial.

Comemorações à parte, 2022 está repleto de atrações e muita, mas muita coisa boa para acontecer e dar alegria e emoção a quem gosta de esporte.



Carlos Briotto é jornalista formado pela Univ. Metodista

### No futebol

A principal atração será a Copa do Mundo de Futebol do Catar. A disputa, ao contrário de edições anteriores, não será realizada no meio do ano, mas sim nos meses de novembro e dezembro, tudo por causa da alta temperatura. Das 32 vagas, 14 já foram carimbadas. Dentre as mais importantes podemos destacar Brasil, Argentina, Inglaterra, França, Alemanha, Holanda, Bélgica, Espanha e Croácia.



Foto: Divulgação CBF



# Falando de esportes

## Tênis

Na disputa para ficar na história como o maior vencedor de Grand Slam, 2022 começou sorrindo para Rafael Nadal. Com o título do Austrália Open o espanhol saiu na frente do suíço Roger Federer e do sérvio Novak Djokovic. Agora o Touro Miura detém 21 títulos contra 20 dos seus dois oponentes. A temporada é formada por quatro Grand Slams (Austrália Open, Roland Garros, Wimbledon e US Open). Vamos ver quem termina a temporada com o título de maior de todos.

Esporte a motor	
Fórmula 1	20/mar a 20/nov
Stock Car Brasil	13/02 a 20/nov
Copa Truck Brasil	12/mar a 06/nov
Moto GP	06/mar a 06/nov
Nascar	06/fev a 06/nov

Futebol	
Copa do Mundo Catar	21/nov a 18/dez
Campeonato Brasileiro Série A	10/abr a 13 nov
Campeonato Brasileiro Série B	09/abr a 05/nov
Copa do Brasil	23/fev a 19/out
Copa Libertadores	23/fev a 29/out
Copa Sul-Americana	06/abr a 01/out
UEFA – Liga dos Campeões	Temporada 21/22: jun/21 a maio/22 Temporada 22/23: jun/22 a jun23

Outros esportes	
Tenis - Roland Garros	maio/jun
Tenis - Wimbledon	jun/jul
Tenis - US Open	ago/set
Basquete - NBA	19.10.21 a 10.04.22
Olimpiadas de Inverno	4 a 20 de fevereiro
Surf	WSL: jan/set Challenger: maio/dez

## Fórmula 1

A temporada 2022 terá como novidade a introdução um novo pacote técnico. Dentre as principais alterações teremos mudanças na asa dianteira, que ficará maior; calotas e aletas (tipo um para-lama) para cobrir as rodas e pneus que serão mais largos. Com isso, o efeito-solo deve voltar a ser protagonista. Efeito-solo, para quem não conhece, é quando a pressão aerodinâmica é gerada no assoalho do carro e não somente pelas asas. Isso dá maior aderência do carro ao solo, evitando a turbulência quando um carro se aproxima do outro, facilitando a ultrapassagem e dando mais emoção a corrida.

Ainda para os amantes da velocidade, em 2022 teremos 23 etapas. Uma a mais que o ano anterior. Será que com essas mudanças Mercedes e RedBull manterão suas hegemonias ou McLaren e Ferrari também entrarão na briga pelas vitórias e título. É assistir para ver.

Para ajudar o leitor a se programar para este ano recheado de eventos, preparamos uma programação esportiva para você acompanhar os principais eventos. 📅



Foto: Divulgação CBF



Foto: Daimler Media

## Lançamentos



# Iveco Daily 2022: mais tecnologia mesma robustez

Um dos veículos de maior sucesso entre os transportadores urbanos, a Iveco Daily chega na linha 2022 trazendo uma série de recursos tecnológicos, com foco em redução de emissões, conforto e economia. O Iveco Daily 35-160 Euro VI, com chassi de 5 mm, ganha capacidade de carga extra de 200 quilos (PBT Técnico) comparado à versão anterior, chegando a 4.400 kg.

Em relação ao visual externo, a nova Daily traz nova grade frontal, alinhada à versão europeia. A engenharia da marca explica que o novo painel TFT apresenta novos grafismos no quadro de instrumentos e a tela colorida de LCD central, de 3,5 polegadas, conta com funções de gerenciamento e monitoramento semelhantes aos sistemas mais modernos que equipam os automóveis. O controle é realizado por meio de comandos no volante.

Para aprimorar o conforto, novos bancos foram adotados, com assento maior, novos apoios de cabeça, além de novos tecidos e novas espumas. Os bancos trazem inéditas regulagens para o motorista encontrar a posição ideal para dirigir. Uma série de porta-objetos, e um novo compartimento com 80 litros embaixo do assento do passageiro, oferecem espaço extra para os ocupantes acomodarem seus pertences.

A grande novidade é o motor FPT F1C MAX, da FPT Industrial, já adequado ao Euro 6, compatível com o nosso Proconve 8. O propulsor de 3,0 litros é equipado com injeção eletrônica Common Rail de última geração e turbocompressor de Geometria Variável (VGT). Assim, consegue alcançar 160 cavalos de potência e torque aumentou para 380 Nm. Essa força extra possibilitou que a montadora alongasse a relação de eixo.

O cárter foi ampliado para 9,3L, 34% a mais que a ver-

são anterior, possibilitando redução de 50% no número de paradas para revisão programada, com novo intervalo de manutenção de 15 para 30 mil quilômetros.

A marca destaca ainda a redução de até 6% no consumo de combustível, o tanque de Arla que pode rodar meses sem necessidade de reabastecimento, além do sistema de exaustão que atende as normas Euro VI projetado para durar toda vida útil do veículo.

Em relação aos itens de segurança, o veículo ganhou itens compatíveis com veículos premium, são eles: o TPMS, que mede a pressão de pneus, o Auto-Headlight um farol automático que acende e apaga de acordo com a necessidade, o Rain-Sensor, o sensor que regula a velocidade do limpador de para-brisa e os faróis com função cornering, a luz de neblina acende automaticamente, com foco para o trajeto do veículo, inclusive na curva, para auxiliar na visibilidade do motorista. ▀





# Renault Master 2023: com novo desenho e mais tecnologia

**M**ais parecida com os automóveis da marca, a Renault Master 2023 chega com novo desenho e mais tecnologia. A gama 2023 vem nas versões Furgão, Chassis, Vitré e Minibus e com três opções diferentes em relação ao comprimento e duas com relação à altura do teto do veículo. Os preços começam em R\$ 187.600 para as versões chassi-cabine e R\$ 207.900 para os furgões.

O modelo chega renovado no visual, com nova grade dianteira com design vertical, que expressa robustez e dinamismo. Os novos faróis, com luzes diurnas de rodagem em LED (DRL), trazem a reconhecida assinatura C-Shape característica dos modelos atuais da Renault

Na traseira, as lanternas com formato vertical, placa posicionada ao lado esquerdo em posição elevada e visível e amplas janelas de formato assimétrico, que facilitam a visibilidade para o motorista.

No cockpit, as alterações foram para ampliar o conforto dos ocupantes, além de um volante mais sofisticado, e traz as teclas de acionamento do sistema de controle de cruzeiro, enquanto a nova manopla de câmbio traz acabamento em preto brilhante.

O quadro de instrumentos traz uma tela de 3,5" de TFT, para abrigar as funções do computador de bordo do modelo, como consumo, velocidade média, autonomia e temperatura do motor. No centro do painel, em posição central e com fácil operação, é possível equipar o novo Master com uma central multimídia de 7" com conectividade com os sistemas Apple CarPlay e Android Auto e com TV digital integrada.

Outra aposta da marca foi a adoção da nova geração do motor 2.3 dCi turbo de quatro cilindros, capaz de entregar potência de 136 cv à 3.500 rpm (+6 cv em relação ao anterior) e 36,7kgfm à 1.500 rpm o que representa +16% a mais que o modelo anterior.

Quando o quesito é segurança, a Renault Master oferece Controle de Estabilidade (ESP), Controle de Tração (TCS), Sistema Anti-capotamento (RMI), Controle Adaptativo de Carga (LAC), Sistema Estabilizador de Ventos Laterais (CWS), Assistente de Partida em Rampas (HSA), Assistente de Tração de Reboque (TSM) e Assistente de Aderência Prolongada em Partida (EGD) de série em todas as versões



Entre as opções de furgão, a Master possui três entre-eixos, entre 3.182 mm à 4.332 mm, bem como duas opções de altura de teto, além da capacidade de carga de até 1.522 kg e a possibilidade de transportar objetos de até 1,80 m de altura (na versão com teto H2) e até 3,7 metros de comprimento (na versão com comprimento L3). Isso permite uma área de carga total de 8 m<sup>3</sup> (L1H1) até 13 m<sup>3</sup> (L3H2).

Já a versão Chassis possibilita diversos tipos de implementos, com capacidade de carga máxima de 1.740 kg e pode receber implementos de até 18 M<sup>3</sup>. ▀

## Lançamentos

# DAF CF: semipesado vem adequado para distribuição

**N**o transporte de cargas, mais conforto para o motorista e mais eficiência do caminhão é igual a mais produtividade. O Novo DAF CF é apresentado nas versões 6x2 (com Peso Bruto Total, PBT, de 23 toneladas) e 8x2 (com PBT de 29 toneladas), com chassi rígido e o motor Paccar GR-7, de 6,7 litros.

O objetivo da marca é ampliar sua atuação no segmento de semipesados e melhor atender ao setor de distribuição, levando ao transportador uma cabine mais confortável, alto nível de robustez, bom desempenho e baixo consumo de combustível. A DAF afirma que o modelo tem como público-alvo os profissionais autônomos e os pequenos produtores, com foco na distribuição de até 35 toneladas.

O motor de seis cilindros vem em duas versões: com 280cv de potência e 950Nm de torque, e 300cv e torque de 1.000Nm. A curva de torque é plana durante toda a faixa verde do mostrador no painel de instrumentos, de acordo com a engenharia da marca.

O sistema de injeção Common Rail contribui para um consumo mais eficiente de combustível, redução de ruídos e menor emissão de gases poluentes. O modelo utiliza o sistema de freio motor do tipo Borboleta, com 224cv de potência. A transmissão automatizada é a ZF AS-Tronic, de 12 velocidades.

Os eixos trativos são os da Meritor modelo MS-155 20T, com relação de diferencial de 3,73:1 ou 4,10:1. O Novo CF possui eixo de apoio Suspensys, com suspensor pneumático e eixos direcionais DAF modelo 133N, tipo viga de aço forjado, ideal para o segmento, assim como mantém o segundo eixo direcional na versão 8x2.

O tanque de combustível tem capacidade para 650 litros de diesel e o tanque de Arla 32 é de 42 litros.

No quesito tecnologia, o Novo DAF CF conta com o Assistente de Performance do Conductor, um item de série que



mostra em tempo real se o veículo está sendo conduzido de maneira eficiente, indicando melhorias para diminuir o consumo de combustível. O painel de instrumentos é moderno, intuitivo e de fácil acesso pelos comandos do volante.

O Novo DAF CF é comercializado com três opções de cabine: Day, Sleeper e Space. Considerado pela marca como um caminhão multifuncional, de manutenção fácil e acessível, o DAF CF é produzido na fábrica de Ponta Grossa (PR) e chega já está disponível na rede de concessionárias. ▀





# PIQUERI

AUTOPEÇAS

PEÇAS PARA  
CAMINHÕES, ÔNIBUS,  
VANS, CARRETAS E  
UTILITÁRIOS DIESEL.



São Paulo

(11) 3990.2250



Jundiaí

(11) 3109.6209



[www.piqueripeças.com.br](http://www.piqueripeças.com.br)

**Matriz**

R. Coronel Bento Bicudo, 767  
Piqueri - SP

**Filial**

R. Carlos Gomes, 1534,  
Vila Graff, Jundiaí - SP



ACEITAMOS TODOS OS CARTÕES  
ELEVAMOS ATÉ VOCE.

VISA MasterCard e!net



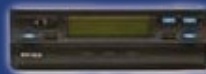
PARCELAMOS EM  
ATÉ 6X NO CARTÃO  
A PARTIR DE R\$600,00



## Gerenciamento de frotas

[www.mipmedidores.com.br](http://www.mipmedidores.com.br)

Posto de ensaio credenciado Inmetro



# VDO

Tacógrafos • Ar condicionado • Climatizadores • Rodoar • Geladeiras • Acessórios



**DENSO**



**SPHEROS**



**Respiar**  
Climatizadores

Av. Presidente Tancredo Neves, 590 | Sacomá - São Paulo/SP | (11) 5060-5070

Av. Dr. Alberto Jackson Byington, 2100 | Industrial - Osasco/SP | (11) 3693-2722

## Meu animal

# Enriquecimento ambiental, por que é necessário?

O enriquecimento ambiental é a adaptação do local em que o seu pet vive, tornando este espaço mais rico em relação a atratividade, brincadeira, desafio e diversão para que o seu amigo se sinta entretido e não com tédio.

Enriquecer o ambiente que o seu pet está também é uma das maneiras de oferecer saúde, promover este tipo de interação é fundamental para o desenvolvimento do olfato, audição e principalmente bem-estar. Colocar apenas água e comida não é suficiente, pois o desenvolvimento de fatores comportamentais é extremamente importante para a qualidade de vida.

Todos os animais de estimação precisam de cuidados básicos como alimentação, limpeza, higiene e atividades físicas. O enriquecimento ambiental vem para somar e oferecer uma melhor qualidade de vida, estimulando sua audição, visão, paladar e os seus instintos de caça. Quando um animalzinho vive sem esses estímulos ambientais, ele pode desenvolver problemas comportamentais, ganho de peso, agressividade e até doenças muito sérias.

Existem quatro tipos de enriquecimento ambiental que você pode oferecer para o seu melhor amigo, veja abaixo alguns exemplos:

### Cognitivo

O enriquecimento ambiental cognitivo vai proporcionar um estímulo mental e intelectual ao seu pet. Existem diversos brinquedos para os diferentes tipos de animais. Para cães, você pode adquirir bolinhas interativas, gatos adoram arranhadores e brinquedos com penas e até os passarinhos possuem inúmeros opções, como por exemplo espelhos, argolas e artefatos para bicar.



*Por Ana Julia L. Cagnassi  
Médica Veterinária  
formada pela  
Universidade Metodista  
de São Paulo*

### Alimentar

Na natureza, os animais precisam se esforçar para conseguir seu alimento e obviamente, essa prática não é mais uma realidade necessária para os nossos animais de estimação. No entanto, no ambiente doméstico, é importante desafiar nossos pets a desenvolver essa habilidade predatória. Para isso, você pode esconder grãos de ração pela casa, ou também comprar alguns comedouros que possuem obstáculos, principalmente para cães.

### Físico

Criar gatilhos, obstáculos e esconderijos são ótimas estratégias para um enriquecimento físico, buscando estimular a atividade física do seu pet. Você pode usar caixas de diferentes tamanhos, cordas, arranhadores, bolinhas, ratinhos de brinquedo e qualquer outro brinquedo que ache interessante. É sempre importante que você reserve alguns minutos por dia pra brincar com o seu melhor amigo!

### Social

A socialização do seu pet com outros animais e com outros humanos é extremamente importante. Claro que existem fatores de personalidade e de raças, principalmente em gatos e passarinhos que dificultam essa sociabilidade. Mas de forma geral, é importante você auxiliar o seu animalzinho, para que ele faça amizades desde filhote.

Nesse sentido, o enriquecimento social tem como objetivo integrar o seu animal em outros ambientes e proporcionando contato com outros animais e humanos. E isso pode ser feito em caminhadas no quarteirão, passeios aos parques e até as visitas em casa.

### Importante lembrar

- Sempre ofereça uma recompensa para o seu pet depois de um trabalho bem-feito, que pode ser um bifezinho ou biscoitinho.
- Não dê atenção quando o seu amigo chamar atenção pedindo comida, pois isso pode estimular problemas comportamentais e dificuldades de separação.
- Leve o seu pet ao seu médico veterinário de confiança periodicamente. ▣





☎ (19) 3782-6060

☎ (19) 9.7403-2077

R. Batista Raffi N° 53/35, Jd. Nova Aparecida | Campinas - SP

[www.aceessoriosparacaminhoes.com.br](http://www.aceessoriosparacaminhoes.com.br)

[3vias@aceessorios3vias.com.br](mailto:3vias@aceessorios3vias.com.br)



POSTO AUTORIZADO DE SERVIÇO E ENSAIO



ACESSE



[revistafreteurbano.com.br](http://revistafreteurbano.com.br)



[revistafreteurbano](https://www.facebook.com/revistafreteurbano)



[@rfreteurbano](https://twitter.com/rfreteurbano)



[revistafreteurbano](https://www.instagram.com/revistafreteurbano)



REVISTA

**FRETE URBANO**

Informação para o transportador VUC

## Meio ambiente

# Eventos climáticos extremos estão cada vez mais extremos

**N**ão precisa ser especialista em clima para observar como as mudanças climáticas estão cada vez mais extremas, seca extrema, ondas de calor, inundações, nevascas. Aqui no Brasil, neste momento estamos sofrendo com os extremos de chuva em áreas urbanas. Deslizamentos, enxurradas que carregam casas, mortos e sonhos. É preciso repensar o planejamento urbano das cidades.

Segundo o climatologista José Marengo, coordenador geral do Centro Nacional de Monitoramento e Alertas de Desastres Naturais (Cemaden) e um dos responsáveis pelos relatórios sobre o Brasil do Painel Intergovernamental sobre Mudanças Climáticas, é um problema do que seria o clima do futuro. Não tanto um clima quente, seco, frio ou chuvoso, mas um clima extremo. E que aumenta o risco de desastres naturais associados a extremos de chuva, de seca.

Para ele, o que mata as pessoas não é a chuva, é o desastre natural em consequência de uma chuva intensa para as populações que vivem em áreas vulneráveis. É isso que temos que pensar. Se vai chover mais, temos que começar a reduzir a vulnerabilidade nas áreas periféricas, nas áreas em que pessoas morrem, para que, ainda que a chuva aumente no futuro, não tenhamos mais fatalidades como as que estão acontecendo agora em Minas Gerais, no sul da Bahia e em São Paulo.

No início de janeiro, tivemos recordes de calor históricos no Sul do Brasil, fruto de uma onda de calor. Em Minas Gerais, no sul da Bahia e agora em São Paulo, a população está sofrendo com chuvas muito acima da média.

“O que está acontecendo este ano, e já começou novembro do ano passado, um verão chuvoso, porém atípico.

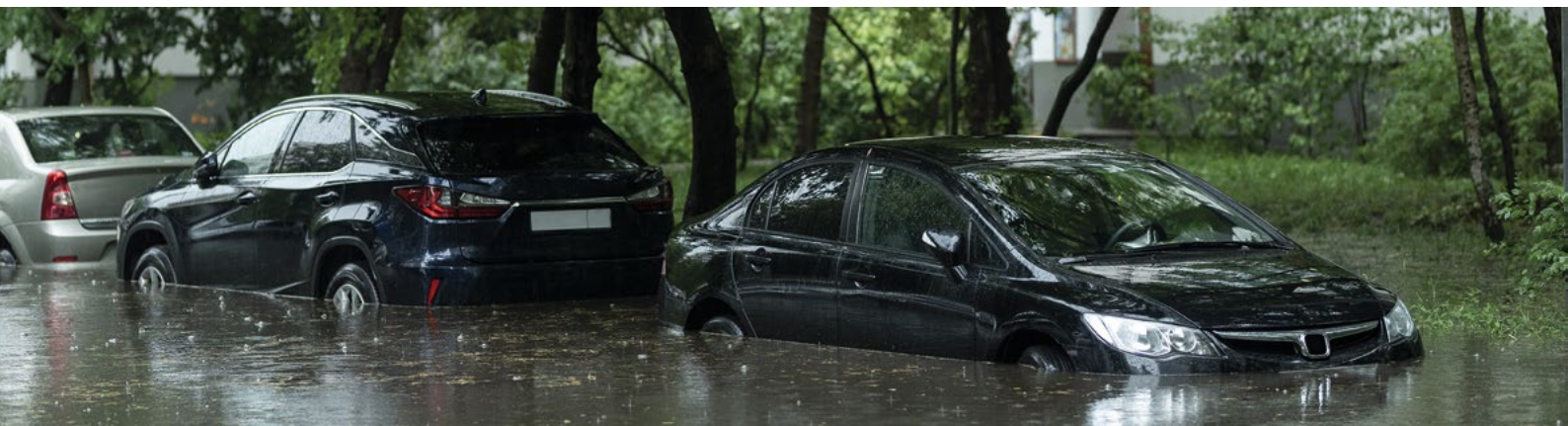
Normalmente, essa área de chuva, que nós chamamos de zona de convergência do Atlântico Sul, onde você converge a umidade que vem da Amazônia e do Atlântico, está no Sudeste. Minas Gerais, Espírito Santo, Rio, São Paulo, está aí. Só que em dezembro esta área estava mais ao norte, sobre o sul da Bahia. O pessoal não estava preparado para o excesso de chuva porque essa região não está habituada a essa chuva como o Sudeste”, explica Marengo.

Sabemos também que há a população morando em áreas de risco, em áreas de encosta, em morros ou onde antes existiam córregos, que precisa ser levada em conta.

“No Brasil, os desastres estão associados, por um lado, ao risco climático — se mais chuva ou menos chuva, por exemplo —, mas, por outro lado, há outros fatores que nada têm a ver com o clima, como a vulnerabilidade, o perfil social da população. A essa combinação de risco climático com fatores socioambientais nós chamamos de risco de desastres, que é o que o Brasil monitora agora”, diz Marengo. A combinação entre vulnerabilidade socioeconômica com risco climático é chamada de “risco de desastres”

E podemos afirmar que não fazemos bem o uso da terra. Grandes áreas são desmatadas, para a criação de gado, agroindústria e urbanização. “Por um lado, precisamos de alimentos, mas, por outro, temos que ver se estamos entrando na Amazônia, se estamos afetando o clima e se eventualmente essa alteração no clima pode afetar o regime chuvoso na região do agronegócio. É um tiro no pé”, relata Marengo.

É fundamental termos a percepção de que o clima está mudando, está mais extremo. Como diz Marengo, “não precisamos esperar o futuro, já está mudando no presente”. ▀





Leia a revista da  
manutenção veicular

oficinaneuws.com.br



Revista  
**Oficina News**

Faça revisões em seu veículo regularmente

PROMOÇÃO DE ASSINATURA  
ASSINE JÁ E RECEBA EM CASA

LIGUE! (11) 2534-5182  
[www.revistafreteurbano.com.br](http://www.revistafreteurbano.com.br)

REVISTA  
**FRETE URBANO**  
Informação para o transportador VUC

APENAS  
R\$ 39,00



# RODAFUSO<sup>®</sup>

PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS

SEMPRE INOVANDO E APRIMORANDO  
SEU ALTO PADRÃO DE QUALIDADE



MELHOR PREVENIR  
DO QUE REMEDIAR  
GARANTA SUA SEGURANÇA  
USE ANTIFURTOS

**RODAFUSO**

ANTIFURTO PARA  
RODA DE ALUMÍNIO  
OU AÇO  
PARA TRUCKS, CARRETAS,  
CAMINHÕES E ÔNIBUS.

11 2148-5514

[WWW.RODAFUSO.COM.BR](http://WWW.RODAFUSO.COM.BR)





# Siga em frente

**"VOCÊ DEVE CONFIAR NA VOZ QUE VEM DE DENTRO DE VOCÊ E DIZ EXATAMENTE O QUE VOCÊ PRECISA FAZER."  
INGRID BERGMAN, ATRIZ SUECA (1915 - 1982)**

**"O DIA DE AMANHÃ NINGUÉM USOU. PODE SER SEU."  
PAGANO SOBRINHO, ATOR E RADIALISTA BRASILEIRO (1910 - 1972)**

**"VOCÊ NUNCA SABE A FORÇA QUE TEM, ATÉ QUE A SUA ÚNICA ALTERNATIVA É SER FORTE."  
JOHNNY DEPP, ATOR E MÚSICO AMERICANO (1963 - PRESENTE)**

**"PODE AQUELE QUE PENSA QUE PODE, E NÃO PODE AQUELE QUE PENSA QUE NÃO PODE. ESSA É UMA LEI INEXORÁVEL E INDISPUTÁVEL."  
PABLO PICASSO, PINTOR E ESCULTOR ESPANHOL (1881 - 1973)**

**"A MAIOR LIÇÃO DA VIDA, MEU BEM, É NUNCA TER MEDO DE NADA OU NINGUÉM."  
FRANK SINATRA, CANTOR E ATOR AMERICANO (1915 - 1998)**

**"NUNCA DESISTA DE UM SONHO POR CAUSA DO TEMPO QUE VAI LEVAR PARA ALCANÇÁ-LO. O TEMPO VAI PASSAR DE QUALQUER FORMA."  
EARL NIGHTINGALE, RADIALISTA AMERICANO (1921 - 1989)**

**"NÃO PERCA TEMPO BATENDO EM UMA PAREDE, ESPERANDO QUE ELA SE TRANSFORME EM UMA PORTA."  
COCO CHANEL, DESIGNER DE MODA FRANCESA (1883 - 1971)**

**RODAFUSO®**  
PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS



VUC • PASSEIO • TRUCK • CAMINHÕES • SUV • ÔNIBUS • CARRETA • UTILITÁRIOS

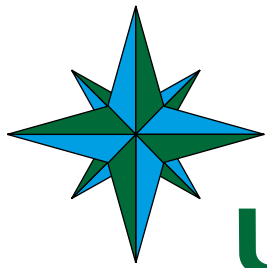
**Sempre inovando e aprimorando seu alto padrão de qualidade!**

Todos juntos fazem um trânsito melhor.

[www.rodafuso.com.br](http://www.rodafuso.com.br)

**11 2148-5500**





# FRETE URBANO

## Conectando o frete

# FAÇA A CONEXÃO DO SEU FRETE

## EMPRESAS-TRANSPORTADORAS-EMBARCADORAS-AGENCIADORAS

# MOTORISTA, LOCALIZE FRETES E CONECTE-SE!



GET IT ON  
Google Play

### MOTORISTA

NÃO PERCA TEMPO PROCURANDO CARGA,  
SEU FRETE ESTÁ NO FRETE URBANO.

FALE DIRETAMENTE COM A EMPRESA E O  
VALOR DO FRETE É 100% SEU.

### EMPRESA OU CLIENTE

ANUNCIE SUA CARGA NO FRETEURBANO

AQUI VOCÊ ENCONTRA MOTORISTAS  
CONFIÁVEIS PARA TRANSPORTAR  
SEU FRETE.

**ACESSE: [FRETEURBANO.COM.BR](http://FRETEURBANO.COM.BR) OU BAIXE O APLICATIVO FRETEURBANO**



**UrbanoFrete**



**UrbanoFrete**



**frete.urbano**



**urbanofrete**



**(11)9.9668-5380**

REVISTA

# FRETE URBANO

Informação para o transportador VUC

Siga  
nossas  
redes  
sociais



@rfreteurbano



revistafreteurbano



revistafreteurbano



revistafreteurbano.com.br



revistafreteurbano

