

REVISTA

www.revistafreteurbano.com.br

FRETE URBANO

Informação para o transportador VUC

FENATRAN

REDUÇÃO DE EMISSÕES EM FOCO

Edição XXXIX | Ano VIII | Out. 2022 | R\$ 6,90



LOGÍSTICA
transportadores
ligados na
Black Friday



VEÍCULOS
menos
taxas e mais
planejamento



VUC ELÉTRICO
Furgão Ford
E-Transit
rodando nos EUA



No trânsito, a vida vem primeiro.

FESTIVAL DE PEÇAS



QUANTOS LIKES MERECEM ESSAS OFERTAS?

ATIVE O SININHO DE NOTIFICAÇÕES PARA NÃO PERDER

+ DE **130**
PEÇAS **49%** COM ATÉ
DE DESCONTO

Os influencers @mit_muricoca,
@claudemirgigliotti_neni e @wagfarah
já curtiram as promoções.



Procure a concessionária mais próxima e compartilhe.



iveco.com.br/posvenda

IVECO services

NEXPRO
IVECO

IVECO

Consulte os itens participantes da promoção disponíveis nas concessionárias IVECO. A IVECO se dá o direito de fazer qualquer correção nos materiais de comunicação. Preços com desconto são para condição de pagamento à vista. Preço de mão de obra não incluso nos valores. Peças sujeitas a disponibilidade de estoque. Imagens meramente ilustrativas. Promoção válida até 31 de janeiro de 2023.

EXPEDIENTE

Diretores

Carlos Cagnassi
Itamar Freire Lima
(11) 98339-7329
itamar@revistafreteurbano.com.br
Vânia Cagnassi

Departamento Comercial

Gabriela Sena | (11) 2534-5184
comercial@revistafreteurbano.com.br

Redação

Editora-chefe
Carolina Vilanova (MTB 26.048)
carol@revistafreteurbano.com.br

Colaboradores

Alberto Savioli,
Ana Júlia Cagnassi
Carlos Briotto,
Fernanda Souza,
Renato Albieri,
Thaís Rizzatti e
Valquíria Stoianoff

Arte e Diagramação

Augusto Max Colín
arte@revistafreteurbano.com.br

Administração e distribuição

ITA & Caiana Editoras Associadas
Propaganda e Mkt Ltda-Me
Av. Pereira Barreto, 1395 - sala 115
Santo André/SP - 09190-610

 ITA & CAIANA

Tiragem

10.000 exemplares

Distribuição

Cooperação com lojas de autopeças, centros de distribuição e docas, Ceagesp, pontos de grande concentração de VUCs, além de pedágios promocionais.

Perfil

A Revista Frete Urbano é uma Publicação Técnica bimestral, dirigida ao motorista de caminhão urbano de carga, autônomo e empregado, donos de transportadoras, frotistas, empresas de logística e compradores do setor de transportes de carga.

É proibida a reprodução total ou parcial de matérias sem a prévia autorização.

Materiais e artigos são de responsabilidade dos autores, não representam necessariamente a opinião da revista.

Volta dos eventos presenciais, com foco na Fenatran

Depois das fases restritivas provocadas pela pandemia da Covid-19, que incluíram limitações de e fechamento temporário de muitos setores da sociedade, em especial os eventos presenciais, as feiras de negócios voltaram com força total a partir do segundo semestre deste ano no mundo inteiro.

Acabamos de ver o sucesso do IAA Transportation Hannover 2022, conhecida feira de veículos comerciais da Alemanha, que mostrou a tendência para os próximos anos dentro do setor de transportes, de forma presencial, que contou com mais de 1400 expositores de todo o mundo e a participação massiva do público.

E a expectativa é de que a nossa Fenatran, uma das mais importantes feiras de transporte e logística do mundo, vai obter o mesmo êxito, já que a organização do evento se atualizou e está trazendo muitas novidades para os visitantes, com uma vasta lista de atividades presenciais e virtuais, além dos tradicionais expositores, que não deixam de explorar esse significativo segmento.

O maior salão do transporte de cargas da América Latina nesta retomada promete ganhar o público com uma série de atrações. Os principais veículos comerciais lançados nos últimos meses, as novidades em implementos, equipamentos e acessórios, tudo que vem para auxiliar o transportador. E na mesma via, uma sequência de ações virtuais e presenciais, além dos test-drives, que priorizam os veículos movidos a energias alternativas.

E a Revista Frete Urbano vai participar desse momento como expositora, distribuindo revista e com ampla cobertura jornalística, que poderá ser acompanhada em todas as plataformas digitais e na revista impressa após o evento.

Nessa edição, trazemos a prévia da feira, o que as montadoras e os principais expositores vão destacar. Mostramos ainda como foi a feira de transportes na Alemanha, além de uma matéria sobre consórcios e as estratégias de logística para a Black Friday. Aproveitem a leitura e até a próxima!!! Grande beijo! 



Carol Vilanova

Sumário

- 6** Notícias
- 12** De olho na saúde
- 20** Frete a frete
- 24** VUC elétrico
- 26** Falando de esportes
- 28** Implemento
- 29** Oportunidade
- 30** Meu animal
- 34** Siga em frente

22 IAA Hanover

Com foco em veículos movidos a energias alternativas, o evento teve a participação de mais de 1400 expositores com público diversificado na visita



8 Veículos

Modalidade de compra proporciona um plano de parcelas mais acessíveis para o transportador sem pagar os juros altos de um financiamento



14 Fenatran

Retorno da feira será com conteúdo presencial, palestras, test-drives, e exposições principais modelos de veículos comerciais, com foco em sustentabilidade



32 Meio Ambiente

Colunista fala como combater a poluição de plástico, que recicla menos de 10% de todo o lixo produzido deste material



Monroe amortecedores é original nos principais modelos da frota brasileira de caminhões.

A cabine de caminhão é o escritório do motorista. Os amortecedores de cabine Monroe Amortecedores ajudam a torná-la um local de trabalho mais confortável, seguro e produtivo.

Os amortecedores de cabine da Monroe são projetados para filtrar ruído, vibração e aspereza, provocados pela estrada, antes que possam afetar o conforto, a segurança e a confiança do condutor.

O portfólio da Monroe conta com uma abrangente gama de amortecedores de cabine desenvolvidos para fornecer substituição exata da unidade original.

Escolha a marca que é líder do setor com produtos mais duradouros e com melhor desempenho. Pensou em Amortecedores de Cabine? Pensou em Monroe!



Central de Atendimento

☎ 08000 166 004

📞 11 9 7666 2779

atmogi@driv.com

f MonroeBR
monroeclub.br

📷 monroeamortecedores
monroeclub_br

📺 MonroeBrasil

Faça parte do Clube de Vantagens



monroeclub.com.br/contato

MONROE
AMORTECEDORES



A PRIMEIRA
PARA O MUNDO
PARA VOCÊ

Compre
Monroe
Amortecedores
na loja oficial do



Notícias

25 anos de transportes no Brasil

Lançada em 1997, a Mercedes-Benz Sprinter celebra 25 anos transportando riquezas por todo território nacional. O modelo tem na versatilidade sua principal característica e oferece hoje 87 configurações distintas, que garantem a melhor versão para cada tipo de uso, para transportar passageiros ou carga. Atualmente, mais de 180 mil unidades da Sprinter circulam nas nossas ruas.

A van chegou em agosto de 1997, apenas dois anos após o lançamento na Alemanha, e marcou a introdução no país do segmento de Large Vans, veículos comerciais de médio porte, com peso bruto entre 3,5 e 5 toneladas.

Fabricada na Argentina, a Sprinter oferece boa capacidade de carga e passageiros, capaz de se movimentar com

agilidade no trânsito pesado das grandes cidades e garantir facilidade de carga e descarga num cenário onde os caminhões tradicionais enfrentavam dificuldades de operação. ▀



Caminhão autônomo em testes



Seguindo a jornada da mobilidade, a Volkswagen Caminhões e Ônibus dá inícios a testes com primeiro caminhão autônomo da marca. Trata-se do VW Constellation

31.280 8x4, um veículo da marca capaz de trafegar sem necessidade de interferência direta do condutor. O modelo vai atuar junto às colhedoras no campo, em lavouras de cana-de-açúcar no interior de São Paulo, com foco em assegurar maior produtividade e eficiência à operação.

Com esse primeiro passo, a VWCO avança também no último dos três pilares que compõem o transporte do futuro: elétrico, conectado e autônomo. A tecnologia embarcada permite que o caminhão, sem a atuação do motorista, seja capaz de manter a trajetória planejada, controlar a velocidade, reconhecer placas de sinalização, obstáculos e até pedestres, propiciando máxima precisão, eficiência e segurança durante todas as etapas da operação. ▀

Caminhões elétricos na distribuição de medicamentos

A rede de farmácias RaiaDrogasil começou a utilizar caminhões elétricos para fazer a sua distribuição. A iniciativa tem como objetivo ajudar na redução de emissões de poluentes e seguir uma estratégia de sustentabilidade para 2030, que tem como meta atingir a neutralidade global de carbono e reforçar as metas de ESG.

Inicialmente chegaram 10 caminhões elétricos fornecidos pela Pontoon, Clean Tech que fornece soluções inovadoras de descarbonização para empresas. Os caminhões entraram na primeira fase da operação que está concentrada nos três Centros de Distribuições (CDs) de SP (Embu, Guarulhos e Ribeirão Preto), mas o projeto é atender todos os Centros de Distribuição da rede nos estados do RJ,

MG, PR, RS, BA, PE, CE e GO. Os veículos serão utilizados nas operações de abastecimento diário das farmácias Droga Raia e Drogasil. ▀



Amortecedores Cofap.

Tecnologia e Desempenho

em cada detalhe.

Acesse aqui
nosso site



Os amortecedores
linha pesada Cofap
deixam a condução
do seu pesado
muito mais leve



É mais
conforto e
segurança
para encarar
qualquer tipo
de estrada.

Se tem Cofap
tem qualidade.

SIGA:



www.mmcofap.com.br



cofap

Juntos salvamos vidas

Na hora de adquirir um VUC novo, é melhor consórcio ou financiamento?

Se em grandes empresas se fala em estratégia para renovação de frotas, na vida do transportador autônomo, adquirir um novo veículo, sua ferramenta de trabalho, também deve ser muito bem planejado. Ainda porque as condições financeiras são diferentes e impactam diretamente no orçamento e no custo da operação de cada trabalhador. E aí vem a pergunta: comprar financiado ou fazer um consórcio.

É claro que se for possível, fazer a aquisição a vista é sempre a melhor opção, pois você vai sair da garagem com seu veículo novo, totalmente pago e pronto para faturar, haja vista os custos que as taxas de crédito aplicadas em financiamentos são bem salgadas.

“No Sistema de Consórcios, considerado como um autofinanciamento, os benefícios da compra à vista acontecem quando o consorciado é contemplado”, adianta Paulo Roberto Rossi, presidente executivo da ABAC Associação Brasileira de Administradoras de Consórcios, “resultando também em baixo custo final e, principalmente, na não retroatividade da correção das parcelas ao longo do plano”, completa.

Segundo os especialistas da associação, além de eliminar os juros da compra a prazo, o pagamento à vista apresenta outros benefícios como o de manter a vida financeira em ordem e evitar o consumismo imediato, além da possibilidade de obtenção de descontos pelo poder de barganha e não se expor à inadimplência.

Por outro lado, dispor de grandes quantias de uma única vez para adquirir um bem de alto valor pode ser arriscado para o transportador autônomo, já que a oferta de serviços no setor às vezes prega peças em quem trabalha por conta.

De acordo com dados da Associação Brasileira de Administradoras de Consórcios (ABAC), de janeiro a julho de 2022, o Sistema de Consórcios comercializou mais de 1,8 milhão de novos planos, um crescimento de 12% em relação ao mesmo período do ano passado.

O executivo Eduardo Rocha, CEO do Klubi, única fintech autorizada pelo Banco Central para operar como administradora de consórcios no país, explica que a compra de um plano permite que o consumidor possa se programar financeiramente para conquistar um bem dos seus sonhos, sem pagar juros. Afinal o financiamento provoca, em sua grande maioria, um endividamento elevado e exige um valor relevante de entrada.

“Para quem não tem o dinheiro em caixa ou não quer sujeitar as altas taxas de juros dos financiamentos, a melhor opção é o consórcio”, completa o executivo.

Outra desvantagem do financiamento é que os juros sempre estão muito acima da Selic (taxa básica de juros) que atualmente está em 13,75% ao ano, conforme divulgado pelo Comitê de Política Monetária (Copom) no início de agosto. Portanto, o consórcio é uma solução ainda mais atraente neste cenário.

O CEO comenta que ao optar pelo financiamento de R\$60 mil reais, com uma entrada de R\$24 mil reais, por exemplo, o consumidor arcará com uma mensalidade de aproximadamente R\$1.100 reais por um período de 60 meses. No Klubi, simulando os mesmos valores, a mensalidade será de R\$659, que dentro do período de 60 meses, saíria pelo total de R\$65.900, o que representa uma economia de quase R\$28 mil reais em relação ao financiamento”.

A TECNOLOGIA QUE INSPIRA

Com geladeiras, climatizadores e outros acessórios para o setor automotivo da marca Resfri Ar, oferecemos mais conforto para quem pega a estrada todos os dias.



Climatizador S8 INSPIRE COM TECNOLOGIA BLUETOOTH

O novo Climatizador Série 8 Inspire é a união da tecnologia e do desempenho. Um produto que se adapta a vários tipos de veículos, perfeito para quem deseja desbravar caminhos com praticidade e bem-estar.



FENATRAN

Visite-nos na Fenatran e conheça os lançamentos que vão ajudar você a continuar trilhando novos caminhos. De 07 a 11 de novembro - São Paulo Expo - Estante H101



Conheça nossa
linha de produtos.

www.resfriar.com.br

resfri ar
conforto • segurança • praticidade



INSPIRANDO
CAMINHOS
25
ANOS

Veículos

Vantagens do consórcio

- As mensalidades são menores;
- Não exige valor de entrada
- Não tem taxa de juros;
- As taxas de aprovação são > 90% em autos;
- É fácil começar;
- Incentiva a disciplina financeira.

Além disso, vale ressaltar que o consórcio não exige entrada mínima, já que as administradoras dividem o valor total da carta de crédito em parcelas fixas, previamente aprovadas pelo consumidor.

Montadoras

Diretor do Consórcio Mercedes-Benz, Cláudio Jesus, analisa algumas vantagens quando um autônomo adquire uma cota de consórcio em vez de um financiamento. "O prazo: no consórcio o autônomo pode adquirir o bem e pagar em até 120 meses, sendo esse prazo quase o dobro do financiamento. Sem entrada e sem taxa de adesão. Taxa no período de 120 meses chega a 0,15% a.m. em comparação a uma taxa média hoje de 1,4 do financiamento a.m., em 60 meses, ou seja, até nove vezes mais. Se considerarmos o mesmo prazo do financiamento no consórcio, a taxa cai para 0,11% com relação aos mesmos 1,4 a.m. e desde que o cliente tenha um bom Score, entre outros".

Mauro Andrade, Gerente Comercial Consórcio Iveco, explica que a principal vantagem do consórcio em relação ao financiamento é a ausência de juros. Em um cenário como o atual, de Selic alta (hoje, em 13,75% ao ano), isso se mostra ainda mais atrativo, pois alguns tipos de financiamento disponíveis no mercado ficaram mais caros com o aumento da taxa básica de juros. O consórcio, no entanto, não sofre esse tipo de impacto, pois não possui juros.



"Um dos diferenciais do Consórcio Iveco é não possuir nenhuma taxa de expediente, a única taxa cobrada é a de administração, de 1,68% ao ano (0,14% ao mês), no caso da Linha Daily, para os grupos de 100 meses. Em um financiamento, o cliente paga, em média, 1,4% ao mês de juros. Ou seja, o que se paga ao mês de juros no financiamento, equivale a uma taxa de administração anual no consórcio", diz.

A Volkswagen Caminhões e Ônibus, que acaba de lançar o primeiro consórcio de caminhões e ônibus da marca em parceria com o já renomado Consórcio Maggi, disponibiliza na rede de concessionários autorizados da marca o primeiro grupo com duas mil cotas, e contemplação em até 120 meses. Os veículos disponíveis vão desde modelos leves, como o VW Express, até os pesados como o VW Constellation 23.230.

"Com custo de taxa administrativa competitiva e planos diferenciados, o Consórcio Maggi Volkswagen Caminhões e Ônibus contará com três formas de contemplação: em até 120 meses ao final do pagamento, sorteios mensais ou através de lances realizados. Além disso, todos os clientes que estiverem com o pagamento em dia, concorrerão a cada dez meses a um caminhão Volkswagen zero quilômetro", comenta de Ricardo Alouche, vice-presidente de Vendas, Marketing e Serviços da VWCO. ▀



NOVEMBRO 07 A 11

FENATRAN 2022

23º SALÃO INTERNACIONAL DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA

CONEXÃO ENTRE
TRANSPORTADORES
DE CARGA

E AS SOLUÇÕES PARA UM TRANSPORTE MAIS
EFICIENTE, SEGURO, SUSTENTÁVEL E LUCRATIVO.



SUSTEN
TABI
LIDADE



CONE
XÃO



NEGÓ
CIOS



Rota
Digital
Fenatran

OS CAMINHOS DO TRANSPORTE
DE CARGAS NO BRASIL

5 A 7 | Abr

INOVAÇÃO & NOVAS
TECNOLOGIAS
PARA O TRC

23 | Ago

FENATRAN 2022

07 A 11
NOVEMBRO

Faça parte da maior
comunidade de transporte
e logística da América Latina!

A ROTA DIGITAL FENATRAN reúne uma série de eventos virtuais para a discussão de temas relevantes ao setor, criando novas oportunidades de negócios. A plataforma oferece conteúdo sobre o mercado, com interatividade virtual das marcas e recomendação personalizada entre expositores e compradores.

FALE COM NOSSO TIME:

comercial.fenatran@rxglobal.com

Acesse nosso site:

WWW.FENATRAN.COM.BR

Apoio:

Organização e Promoção:



De olho na saúde

Motoristas devem se atentar para as doenças da retina

Médico especialista do Hospital São Cristóvão Saúde alerta sobre os tipos mais comuns de problemas na retina. De acordo com o oftalmologista do Grupo São Cristóvão Saúde, Dr. André Vieira Gomes, a retina é a parte mais interna do olho e recobre toda a sua respectiva superfície posterior. Um tecido nervoso muito sensível, fino e frágil constituído de várias camadas. Nela encontram-se as células que permitem a visão, chamadas de cones e bastonetes. Sua porção principal e com a qual enxergamos com mais nitidez chama-se mácula.

Existem inúmeras doenças que podem afetar a retina: doenças hereditárias, degenerativas, inflamatórias, infecciosas e traumáticas. De acordo com o oftalmologista, as doenças da retina têm um potencial de gravidade importante e que podem acarretar perdas visuais consideráveis, caso não sejam diagnosticadas de forma precoce e adequada.

O tratamento correto e imediato evita a progressão e prescinde perdas visuais definitivas. “Muitas estão incluídas nas causas que chamamos de cegueiras evitáveis. Por isso, a conscientização da população é algo imperativo para minimizar seus efeitos na sociedade”, afirma o especialista.

As principais causas de cegueira evitável de origem retiniana são a Retinopatia Diabética, a Degeneração Macular Relacionada à Idade, a Miopia Degenerativa, as Doenças Oclusivas dos Vasos Retinianos e os Descolamentos da Retina.

A Retinopatia Diabética está associada ao descontrole, a variabilidade e ao tempo do Diabetes. Hemorragias, infartos, descolamentos e edemas podem surgir nas retinas de pacientes com diabetes, especialmente os menos controlados e com mais de 10 anos da doença.

O diagnóstico e tratamento adequados evitam que esses pacientes possam evoluir para perdas visuais graves, sendo imperativo o Mapeamento de Retina anual em todos os pacientes para a adequada detecção precoce da doença. Quando necessário, utilizam-se aplicações de fotocoagulação a laser, medicamentos injetados intra-ocularmente e até cirurgias complexas, chamadas de vitrectomia.

A Degeneração Macular Relacionada à Idade (DMRI) é a principal causa de perda visual em indivíduos brancos, no mundo ocidental e acima de 55 anos de idade. Existe um componente genético na doença e que afeta a região central



foto: Freepik.com

da retina, a já mencionada mácula. Existem duas variantes, a forma seca e a forma hemorrágica ou exsudativa.

A seca é mais frequente e menos grave. A hemorrágica compreende ao redor de 15 % dos casos e pode levar a perdas visuais mais intensas e de difícil tratamento. Os pacientes apresentam manchas, borramentos e tortuosidades no campo de visão central.

O tratamento da forma seca envolve proteção solar, dieta adequada e uso de vitaminas específicas. Já a forma hemorrágica emprega o uso de aplicações intraoculares de medicamentos específicos quimioterápicos, chamados de Antiangiogênicos.

“O mundo está ficando míope! Com o uso intenso de celulares, tablets e computadores, o ‘mundo’ ficou muito próximo. Tal fato tem tornado a população infantil cada vez mais míope. Um olho míope é um olho grande e com suas

De olho na saúde

estruturas internas mais finas. Isso acarreta mais problemas de retina. Entretanto, essa é a miopia 'escolar' e mais benigna, usualmente até os 6 graus.

Do outro lado está a miopia chamada de patológica ou degenerativa (acima de 10 graus). Esta pode acarretar lesões extensas na retina e carece de acompanhamento minucioso pelo especialista. Tratamentos com laser, cirurgias e outras orientações cotidianas podem ser necessárias. O ato de coçar fortemente os olhos é prejudicial, pois pode machucar o fundo do olho!", declara Dr. André.

Doenças sistêmicas como a hipertensão arterial, problemas de colesterol e triglicérides, o diabetes, entre outras, podem levar ao entupimento de veias de retina. Tal fato pode acarretar perdas visuais agudas e que requerem detecção e tratamento precoce. A intervenção médica imediata pode evitar grandes sequelas visuais. Tratamentos recentes com medicamentos aplicados por via intravítrea ou intraocular posterior mudaram a evolução dessas afecções na última década.

Todavia, doenças da retina podem ocorrer de forma espontânea e aguda. Uma delas é o descolamento da retina. Embora ele possa estar associado a traumas diretos nos olhos, a grande maioria ocorre sem aviso. Os pacientes geralmente

apresentam flashes luminosos na periferia do campo visual, associados às "moscas volantes" ou "floaters" na frente do campo visual.

A retina pode se rasgar e causar o descolamento. Isso acomete usualmente pessoas acima dos 50 anos de idade, quando a gelatina que preenche o olho (chamada de humor vítreo) começa seu processo de soltura da superfície retiniana, míopes ou não.

As pessoas míopes, por apresentarem uma retina mais fina, estão mais propensas ao descolamento de retina. Neste caso a idade não importa. O míope pode apresentar lesões predisponentes e descolamentos mais cedo.

Como relatado acima, "nossos olhos, mesmo sendo estruturas pequenas, podem apresentar uma miríade de problemas. A retina é uma das partes mais sensíveis deles. Contudo, a natureza é sábia e, invariavelmente, protege bem as estruturas internas.

Nada disso, entretanto, justifica não cuidarmos apropriadamente da nossa visão. Uma visita periódica ao Oftalmologista se faz imperativa e o especialista em retina pode orientar e diagnosticar adequadamente os problemas do fundo do olho", finaliza Dr. André. ▀

A maior fábrica de filtros da América Latina quer te levar além.

#VÁ MAIS LONGE

O FUTURO É TECFIL



Com produtos de alta performance para as linhas leve, pesada, moto e agrícola, a Tecfil é a sua melhor escolha.

Tecnologia, desempenho e durabilidade para ir sempre mais longe.

Tecfil®

Fenatran

O que está por vir no mercado de comerciais leves

Texto: Carolina Vilanova | Fotos: Divulgação



* Foto ilustrativa da edição da feira em 2019

Fenatran retoma o modelo presencial e tem perspectiva de crescimento de 20% em relação a última edição, com mais de 500 marcas expositoras, 2.500 test-drives e muitas palestras e atividades virtuais

Com a área de exposição quase 100% ocupada, a Fenatran, maior feira de transporte rodoviário de cargas e logística da América Latina, prevê grande sucesso de exposição e visitação na edição de 2022.

A 23ª edição da Fenatran, o Salão Internacional do Transporte Rodoviário de Cargas, será realizada entre os 07 a 11 de novembro no São Paulo Expo, localizado na cidade de São Paulo. Segundo a organizadora RX (Reed Exhibitions), para a retomada do evento neste ano foi necessária a ampliação da área de exposição do local, com a integração adicional de

mais um pavilhão, somando um total de 100 mil m², 20% a mais do que a última edição, em 2019.

Ao todo são 500 marcas participantes, um número 20% superior à última edição da feira, com a expectativa de gerar mais de R\$ 9 bilhões em oportunidades de negócios no setor de transporte, além da previsão de um público de 65 mil visitantes.

O evento vai contar com a participação de grande parte das montadoras de caminhões e veículos de carga, os principais players de implementos rodoviários e outros setores que fazem parte da cadeia de valor de transporte, como monitoramento, sistemas inteligentes, pneus, lonas, motores e muito mais.

Fenatran

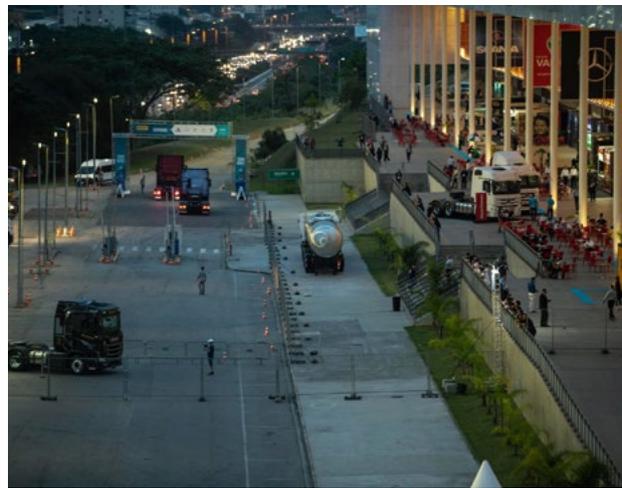
Atividades incluem Fenatran Experience e muito conteúdo

Quem visitar a feira vai aproveitar muito além da geração de negócios e relacionamento. Este ano, teremos o Fenatran Experience com a expectativa de realizar mais de 2.500 testes com veículos do setor, ou seja, as novidades das montadoras, que são as vedetes do pavilhão.

Segundo a organizadora, depois do lançamento da Rota Digital Fenatran no ano passado, a feira trará um palco 100% dedicado para conteúdo no evento, com um auditório de mais de 250m², localizado na rua principal do pavilhão, para apresentar ideias, lançamentos, tendências e perspectivas para todo o mercado em mais de 40 horas de conteúdo durante os cinco dias de feira. Todo o conteúdo realizado neste espaço será disponibilizado on demand na plataforma Rota Digital Fenatran já durante a realização do evento.

Mais uma vez o setor especializado em intralogística e movimentação de materiais, a Movimat, receberá os participantes deste segmento que representam parte importante do ecossistema, como empilhadeiras, sistemas e tecnologias de armazenamento e processos logísticos, entre outros.

A Fenatran conta com a parceria institucional e apoio das principais associações do setor, como ANFAVEA (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores), NTC (Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística) e ANFIR (Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários).



4TRUCK É IMPLEMENTO LEVE QUE CARREGA PESADO.
100% alumínio que dá mais leveza e autonomia
na estrada ou na cidade.

A 4TRUCK é a entrega mais rápida do mercado. Qualidade e excelência na produção de Baús de Alumínio/Sider/Carrocerias e ainda projetos especiais para qualquer tipo de negócio de transporte sob chassi.

Fenatran

Montadoras

A Ford, por meio da sua Divisão de Veículos Comerciais da América do Sul, vai exibir no seu espaço as três grandes novidades da linha Transit – a E-Transit, a Transit Automática e a Transit Chassi –, além da picape Ranger.



A participação da Iveco na Fenatran terá como destaque a apresentação da linha Euro VI e novidades - produtos e serviços - com foco em alta tecnologia, propulsão alternativa e conectividade.



No estande da Jac Motores, os destaques serão três produtos 100% elétricos já lançados: o caminhão leve iEV1200T de 7,5 Ton de PBT, a van de carga JV 5.5 e o caminhão E-JT 12.5 de 12,5 Ton de PBT, além de mais dois lançamentos, também 100% elétricos.



A Mercedes-Benz traz para a Fenatran a linha de caminhões 2023, com a tecnologia BlueTec 6 para atender ao Proconve P8 (Euro 6). São duas novas gerações do motor OM 471 LA de 530 cavalos, disponíveis para os extra-pesa-



Espaço de test-drive prioriza veículos com energias alternativas

Fenatran

dos Actros e Axor. Além disso, duas novas cabines são incorporadas na linha Actros, a Space e a Top Space. Caminhões também ganham novas aplicações na linha 2023. No espaço da Scania, as novidades são a Linha Super, os motores P8/ Euro 6, e as cabines da Nova Geração de caminhões Scania, que estreiam no interior da boleia, que ganha nova cor preta e em um tom mais suave.



A VWCO apresenta os pilares que vão sustentar seu novo portfólio a partir de 2023. Todos os modelos das famílias Delivery, Constellation e Meteor foram reformulados, e a marca foi muito além do que requer a legislação, estreando evoluções significativas para maior eficiência, conforto, segurança e tecnologia.

Já a Volvo vai mostrar sua nova linha de caminhões Caminhões Volvo FH, FM, FMX, que estão mais econômicos com motores Euro 6. A nova linha oferece mais desempenho, economia e ótima redução na emissão de gases poluentes. ▀



WEGA
ORIGINAL QUALITY

LINHA COMPLETA VEÍCULOS UTILITÁRIOS

AGORA, FILTRO E WEGA
ORIGINAL QUALITY

FILTROS

Para a linha completa de VUC, como os modelos da Iveco, Daf, Volkswagen, GM, Kia, Peugeot, Ford, Citroën e muitas outras montadoras.



A linha de filtros mais completa da América Latina

Nova Ford Transit. Entrega tudo para o seu negócio.

Presença
confirmada
na Fenatran
2022.

Quer descobrir como a robustez, a tecnologia, a conectividade e a versatilidade da nova Ford Transit podem levar mais produtividade para o seu negócio?

Visite o nosso estande na Fenatran e surpreenda-se com as novidades da linha Ford Transit. Temos a solução completa para a sua frota de veículos comerciais.





TRANSIT

Frete a frete



O funcionário José Carlos Mendes, 53 anos, é transportador desde os 25 anos, sempre dirigindo VUCs. Ele estava nas docas de um shopping center com um Mercedes-Benz 710, ano 2002, equipado com baú carga seca. O motorista carrega peças de moda, que embarca em São Paulo central e distribui para Grande São Paulo e interior do estado. ▀

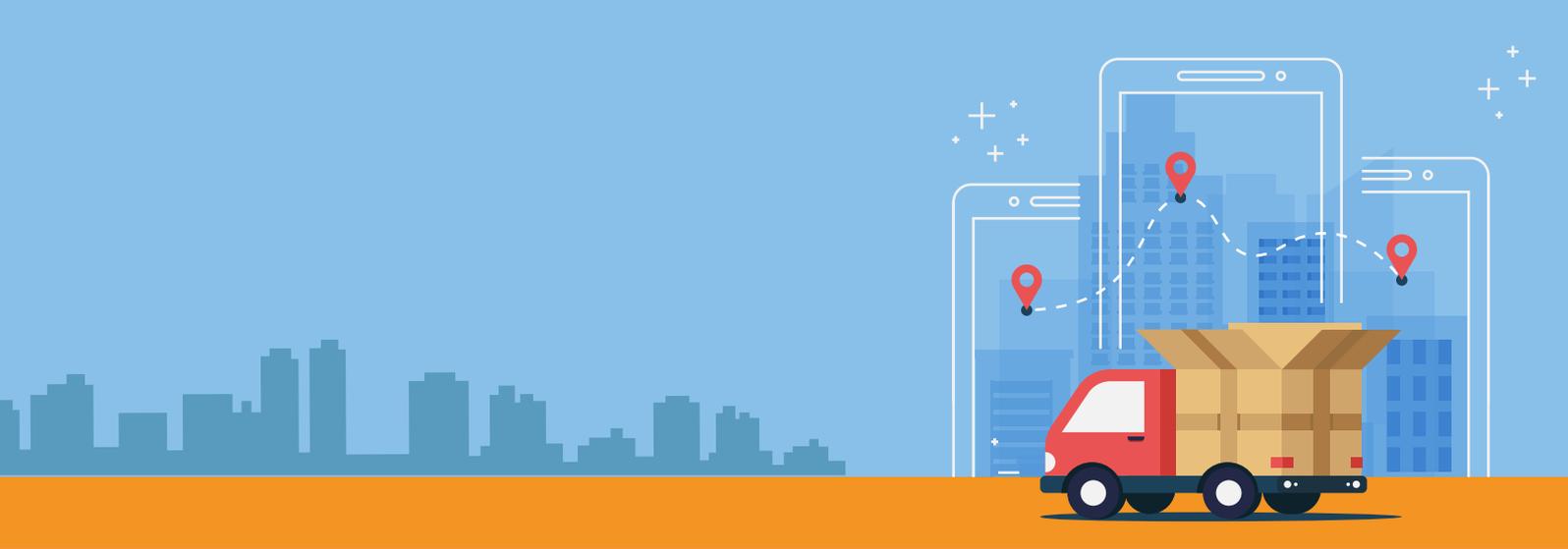
Edgard Coelho Barbosa, tem 46 anos, e trabalha há mais de 15 anos. Ele estava com o filho Junior de 13 anos esperando para descarregar num supermercado, vindos de São Paulo. Seu caminhão é um Fiat Ducato furgão 2001 para carregar alimentos não-perecíveis. O motorista carrega os produtos em Itupeva, interior de São Paulo, e distribui para todo o estado. Ele é autônomo e presta serviço para algumas empresas, além de realizar trabalhos particulares. ▀



Siga nossas
redes sociais



 @rfreteurbano
 revistafreteurbano
 revistafreteurbano
 revistafreteurbano.com.br
 revistafreteurbano



Gabriel Souza, 22 anos, dirige seu caminhão próprio, um Renault Master 2013, equipado com baú carga seca. Ele trabalha há um ano com transporte, e estava com seu ajudante Mateus Augusto. Ele carrega salgadinho que coleta na Zona Leste em São Paulo e distribui para todo o estado de São Paulo. Ele é autônomo e presta serviço exclusivo para essa empresa e gosta da rotina de transportador. ▣

Leandro Rezende Menezes, tem 44 anos, e trabalha há seis anos com transporte. Ele tinha uma distribuidora de água que abastecia o porto. Vendeu a distribuidora e comprou o caminhão para encarar a área de transporte. Seu caminhão é um Kia Bongo K 2500, ano 2010, equipado com baú carga seca para carregar produtos de panificação. O motorista pega na Praia Grande e faz a região da Baixada Santista. ▣



REVISTA
FRETE URBANO
Informação para o transportador VUC



Evento

IAA Hannover mostra a força dos veículos comerciais no mundo



Foram seis dias de visitação, com a participação de profissionais do segmento e de fãs de mobilidade do mundo inteiro. Conhecido como salão de veículos comerciais de Hanover, o IAA Transportation 2022 foi um show de exibição. Realizado entre os dias 20 e 25 de setembro, o evento reuniu 1.402 expositores, incluindo empresas internacionais de 41 países.

Um público massivo visitou o local e conheceu de perto as inovações e conceitos técnicos mais significativos das áreas de transporte e logística, que já estão em atividades e outros que estão por vir em todo o globo, ajudando na melhoria da mobilidade no transporte de cargas, quando o assunto é transporte terrestre.

No local, foram preparados os espaços “IAA Test Drives” e os “IAA Cargobike Parcours”, onde os participantes puderam experimentar novos veículos. Ao todo, cerca de 7.500 test-drives foram realizados ao longo dos seis dias do evento.



Evento

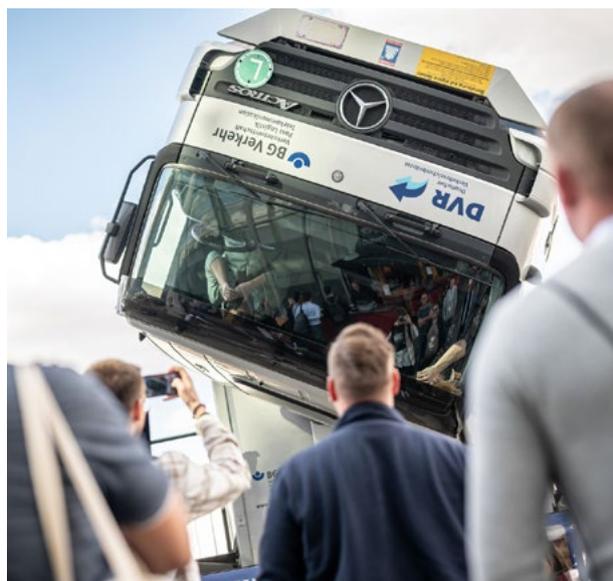
Um total de 22 veículos comerciais pesados e 39 modelos leves foram disponibilizados no test-drive, sendo que cerca de 50 dos veículos eram movidos de forma alternativa, com 90 por cento deles sendo são puramente elétricos e uns 10 por cento são movidos por uma célula de combustível. Os restantes veículos utilizavam gásóleo renovável.

Os fabricantes participantes dos testes foram: MAN, Scania, Volvo Trucks, Volkswagen Commercial Vehicles, Ford, Iveco, Brightdrop e Volta Trucks.

O grande destaque da feira foi a reformulação do conceito do evento, que envolveu de caminhões a bicicletas de carga, de vans de entrega a drones de encomendas. Dessa forma, o setor de transporte e logística ganhou destaque público em diferentes modais pela primeira vez. O resultado foi avaliado positivamente com a ampla gama de novos modelos e desenvolvimentos, bem como a internacionalidade dos expositores.

Em termos de conteúdo, o IAA entregou uma grande interação entre eficiência e sustentabilidade, assuntos tão em alta para o futuro da indústria. Segundo os organizadores do evento, o foco mais importante entre as inúmeras estreias mundiais apresentadas foi em torno das inovações relacionadas à eletrificação e à neutralidade climática do trem de força.

“A indústria está impulsionando resolutamente a maior transformação de sua história e, portanto, está dando uma importante contribuição para resolver os desafios da sociedade”, disse Hildegard Müller, presidente do evento. Ela também anunciou: “O setor de transporte e logística está agora levando a inovação para a estrada - a missão de neutralidade climática está em pleno andamento”. ▀



VUC elétrico

Ford E-Transit 100% elétrica está na rota do Brasil

Olhando para um futuro mais sustentável, inclusive aqui no Brasil, a Ford anunciou que sua investida em eletrificação por aqui inclui a comercialização da van E-Transit, como primeiro veículo elétrico da marca em território nacional a partir do ano que vem. Ao que tudo indica o modelo será representado por um VUC de carga, o furgão Ford E-Transit 350 na configuração L2H3 para 10,7 m³.

Nos Estados Unidos a E-Transit já é uma realidade, oferecendo aos clientes de veículos comerciais vantagens como menor custo de manutenção, boa autonomia e sistema de carga rápida. Uma fórmula que prometa aumentar a produtividade dos transportadores, além de incluir muita conectividade e outros recursos tecnológicos.

O modelo comercializado na América oferece a linha completa da E-Transit em oito configurações diferentes, incluindo três alturas de teto e três comprimentos de carroceria, além de versões com cabine e chassis para atender a várias aplicações.

Para facilitar a transição dos furgões movidos a gasolina para elétricos, o E-Transit oferece as mesmas dimensões de compartimento de carga e a maioria

dos mesmos pontos de montagem internos. Pode ser encomendada com uma variedade de acessórios para o trabalho, como anteparas e prateleiras, diretamente da fábrica, para que esteja apta para a distribuição no momento da entrega.

Para impulsionar o furgão E-Transit nos EUA, foi adotado um único motor elétrico de 198 kW (269 cv) no eixo traseiro, que fica integrado com uma transmissão de velocidade única, responsável por enviar o torque 43,8 kgfm para as rodas traseiras. Dessa forma, a autonomia do modelo chega a 186 km e o tempo de carregamento completo é de 8.0 horas a 240V/48A.

Os engenheiros da Ford projetaram a tração traseira e a suspensão traseira da E-Transit para otimizar o espaço de carga, criando um sistema de suspensão de braço semirreboque para serviço pesado, permitindo melhor precisão de direção e manuseio mais confiável, além de melhor tração em condições com e sem carga.

As vans de carga E-Transit oferecem aos clientes comerciais a capacidade de que precisam para realizar o trabalho, fornecendo uma carga útil máxima de 1759 kg a libras e até 2.008 kg.



VUC elétrico

Tecnologia a bordo

Já que os transportadores passam longas horas em suas vans, a Ford projetou um interior altamente funcional para o E-Transit com bom espaço interno, graças a pequenos detalhes como o console central com um seletor rotativo integrado.

Outros recursos construídos para negócios no E-Transit incluem o Pro Power Onboard², item opcional, que fornece até 2,4 quilowatts de energia para os clientes transformarem o veículo em um gerador móvel, capaz de carregar e alimentar ferramentas e equipamentos nos locais de trabalho e em movimento.

Segundo a montadora norte-americana, o desligamento automático do motor em marcha lenta com sistema de aceleração inteligente da Ford pode ajudar a gestão da frota, melhorando o comportamento do motorista, limitando as velocidades de aceleração com base no cálculo automático da carga útil, permitindo uma partida suave após cada parada, independentemente da carga ou da habilidade do motorista. Isso pode ajudar a melhorar o uso de energia, limitando a potência em veículos sem carga.

Em termos de conectividade, o E-Transit oferece o sistema de comunicação e entretenimento SYNC[®] 45, apresentando uma tela sensível ao toque padrão de 12 polegadas que é fácil de usar, além de reconhecimento de voz aprimorado e navegação integrada conectada disponível. Com as atualizações do software Ford Power-Up, o software E-Transit e os recursos SYNC podem ficar atualizados sem uma visita à concessionária.

Outros recursos são os novos serviços de assinatura do Ford Pro Intelligence³, como o Ford Pro E-Telematics⁴, podem ser acessados ativando o modem 4G LTE padrão da van E-Transit. 



Falando de esportes

Flamengo vence e leva o título da Copa do Brasil 2022

Foi há 31 anos a primeira e única final travada entre corintianos e flamenguistas. O ano era 1991, mais especificamente 27/01/1991. O público pagante foi de apenas 2.706 pessoas. O resultado 1x0 para o timão. O título: Supercopa do Brasil. Só que passado é passado. Na revanche deste ano, o título ficou para o lado do time da Gávea.

O jogo foi digno de decisão. Tivemos dois tempos distintos na partida. Na primeira etapa houve a supremacia flamenguista. Tanto é verdade que o gol rubro-negro foi marcado por Pedro no início da partida. O Flamengo poderia ter feito mais e como diz o velho ditado: quem não faz, toma. E foi isso que aconteceu no segundo tempo. O Corinthians voltou mais agressivo e tomando as ações. O Flamengo ficou encurralado e não resistiu a pressão corintiana. Giuliano no final da partida empatou o jogo. Com o empate, a decisão foi para os pênaltis. No final, também de modo dramático, o Flamengo venceu por 6 x 5.

Com mais esta conquista os rubro-negros chegam ao seu quarto título, igualando-se ao Palmeiras e ficando atrás de Grêmio e Cruzeiro com 5 e 6 conquistas respectivamente.



Carlos Briotto é jornalista formado pela Univ. Metodista



Reconhecimento

Na Europa a revista France Football divulgou a relação dos melhores jogadores da temporada 21/22. Criada em 1956, a Bola de Ouro é um dos prêmios mais importantes do mundo. O grande vencedor deste ano foi o francês Karim Benzema, atacante do Real Madrid. O senegalês Sadio Mané e o belga Kevin De Bruyne ficaram com o segundo e terceiro lugar respectivamente.

Dentre os 20 melhores atletas tivemos três brasileiros. Vini Jr., atacante do Real Madrid, ficou com a oitava posição. Já os volantes Fabinho, do Liverpool, e Casemiro, do Manchester United, terminaram na 14ª e 17ª colocação.

Falando de esportes

A novidade deste ano foi a criação do Prêmio Sócrates. O prêmio é concedido a futebolistas envolvidos com ações solidárias e projetos sociais. O "Dr. Sócrates" foi ídolo da torcida corintiana e reverenciado pela sua alta técnica e pelos seus passes de calcanhar, que deixavam seus marcadores atordoados. Além disso, foi um defensor ferrenho pela volta da democracia no Brasil durante a ditadura militar.

O prêmio foi dado a Sadio Mané que fundou escola para crianças carentes no Senegal.

Tatame de ouro

O judô brasileiro conquistou mais algumas medalhas e enriqueceu um pouco mais nossa galeria de troféus. No mundial realizado em outubro, no Uzbequistão, o Brasil fechou o torneio com a segunda melhor campanha. Ao todo conquistamos quatro medalhas: duas de ouro com Rafaela Silva e Mayra Aguiar, uma de prata com Beatriz Souza e uma de bronze com Daniel Cargnin. O Japão ficou com a primeira colocação.

O melhor, pela segunda vez. Será que pintou nova hegemonia na F1?

Quem assistiu GP do Japão viu duas coisas interessantes. A primeira, foi a vitória e a conquista do bicampeonato pelo holandês Max Verstappen. A segunda, depende de você também ter assistido ao filme Rush - no Limite da Emoção. Afinal, o que é interessante nisso tudo? O filme retrata uma disputa emocionante pelo título do Mundial de Fórmula 1 de 1970. De um lado estava Niki Lauda, do outro James Hunt. Rivalidade pura. Tipo Sena e Prost. Niki Lauda havia sofrido um grave acidente no GP de Nurburgring, na Alemanha. No acidente, Lauda teve queimaduras severas por todo

o corpo, além de comprometimento do pulmão.

Descartado para a vida e com extrema-unição recebida no leito de hospital, Niki ressurgiu como Fênix, e voltou a correr meses depois, chegando com chances de ser campeão ao lado de James. No final, deu James Hunt. Onde foi a corrida? No Japão

Quem viu a corrida e o filme vai notar na que as condições meteorológicas das duas corridas eram idênticas (liguei a TV e essa imagem veio na hora na minha cabeça. Fui assistir ao filme novamente após a corrida, e foi muito déjà vu), com risco de não acontecer ou de haver muitas batidas e acidentes. Caso que ocorreu nas duas corridas.

Voltando a corrida, Verstappen e a sua equipe Red Bull conquistaram o título de piloto e de construtores com quatro etapas de antecedência. Agora faltam apenas os GPs dos Estados Unidos, México, São Paulo (13/novembro) e Abu Dhabi.

Homenagem

Perdemos mais um ídolo. O "Galinho de Ouro" descansou. O maior boxeador de todos os tempos da nossa história nos deixou este ano. Eder Jofre faleceu em razão de complicação de uma grave doença que acometia o campeão. Ele sofria de encefalopatia traumática, também chamada de demência pugilística. A enfermidade foi descoberta em 2015.

Eder Jofre era paulista. Foi tricampeão mundial na categoria peso-galo (1960/61/62) e campeão na categoria peso-pena (1973). Seu cartel era incrível. Ao todo foram 78 lutas, com 72 vitórias, 4 empates e apenas 2 derrotas. Foram incríveis 50 nocautes.

Em 1983 Eder Jofre foi reconhecido pelo Conselho Mundial de Boxe, CMB, como o melhor peso-galo de todos os tempos. Eder é considerado um dos 10 maiores pugilistas da história. Em 1992 ele entrou para o Hall da Fama. ▀



Implemento

Baú de alumínio: mais eficiente e sustentável

Com as questões de preservação do meio ambiente e sustentabilidade cada vez mais em alta, o transporte de cargas está em constante movimento para se adequar e oferecer aos transportadores autônomos e frotistas veículos e implementos que sigam esse preceito tão importante para o futuro do planeta.

Para proporcionar a eficiência ecológica do transporte de cargas para seus clientes, a 4TRUCK Soluções Sobre Rodas passou a produzir e oferecer em seu portfólio o baú de alumínio carga seca, implemento ideal para o transporte de cargas não perecíveis, e opção preferida dos que investem em frota elétrica de caminhões.

Essa iniciativa vem de encontro com o conceito da governança ambiental, social e corporativa (ESG) - Environmental, social and Corporate Governance, em inglês, aplicado com rigidez nas produções de implementos rodoviários da empresa.

De acordo com o CEO da companhia, Osmar Oliveira, esse tipo de implemento é o mais eficiente para o transporte sustentável de cargas e combina perfeitamente com veículos elétricos, por exemplo, que já trazem a proposta de redução de emissão de gases poluentes.

“O baú de alumínio entrega leveza e durabilidade, não oxida e permite ao transporte carregar mais mercadorias e aproveitar a capacidade de carga do modelo. Além disso, quando vazio, o baú transfere menos peso ao pavimento, evitando danos. Mas considero um dos maiores benefícios do alumínio a ergonomia ao trabalho do motorista, que não precisará fazer movimentos bruscos para dirigir”, disse.

De acordo com a 4TRUCK, esse tipo de implemento rodoviário agrega mais valor à proposta dos veículos elétricos, pois são mais leves, reduzindo os danos à pista, se comparados com os baús tradicionais de ferro. E mais, são mais fáceis de manobrar, não prejudicam a saúde do motorista ao dirigir.

Clientes conscientes

Recentemente, a 4TRUCK foi escolhida pelo Grupo Ouro Verde, especialista em terceirização de frotas, para equipar a sua nova frota de veículos elétricos, adquiridos da JAC Motors. Os veículos foram destinados para atender uma demanda da rede de lojas C&A, com transporte feito pela Soluções Logísticas.

“As grandes montadoras estão cada vez mais engajadas em realizar um transporte mais sustentável e buscam parceiros que seguem a mesma linha. Mesmo com materiais mais baratos no mercado, o baú feito de alumínio é a melhor opção para o transportador, frotistas e locadoras que de fato querem seguir os conceitos de sustentabilidade”, disse Oliveira. Para ele, não adiantaria ter um caminhão elétrico e uma solução em implementos rodoviários que não refletisse essa mesma preocupação com o meio ambiente e com as pessoas.

Além disso, o VW Delivery 11.180 4x4 também equipado com o baú de alumínio, está rodando as estradas por várias cidades do país com o projeto Rally Internacional da Educação. O baú, especialmente desenvolvido pela 4TRUCK, é construído em alumínio e possui placas fotovoltaicas na base superior, montadas por fora do implemento, capazes de absorver energia solar para transformá-la em eletricidade. Vários insumos montados dentro do baú aproveitam essa energia durante o percurso. ▀



QUALIDADE QUE ILUMINA

Referência no mercado de iluminação
automotiva para caminhões



Alta
tecnologia



Qualidade
que você confia



Produtos
Inspeccionados

www.ninofarois.com.br



☎ (19) 3782-6060

☎ (19) 9.7403-2077

R. Batista Raffi Nº 53/35, Jd. Nova Aparecida | Campinas - SP

www.acesoriosparacaminhoes.com.br

3vias@acesorios3vias.com.br



POSTO AUTORIZADO DE SERVIÇO E ENSAIO

VDO

Meu animal

As 15 raças mais populares no Brasil – Parte 2

Conheça características de cada uma delas

“E ssa é a segunda matéria de uma série de três artigos sobre raças de cães, nas quais falaremos sobre as raças mais presentes nos lares brasileiros, suas principais características e particularidades.

Se você ainda não leu a primeira matéria, não deixe de acessar a última edição da Revista Frete Urbano, para que você possa conhecer as demais raças que já falamos.

De acordo com a Abinpet (Associação Brasileira de Indústria de Produtos para Animais de Estimação), o Brasil é o terceiro país com mais pets no mundo inteiro.

Os cães realmente fazem parte da nossa família e queremos eles cada vez mais perto de nós! Com isso, precisamos conhecê-los de pertinho e saber mais das suas características.

Yorkshire Terrier: O Yorkshire, também conhecido como Yorkie, é originário da Inglaterra. É um caçador nato e sempre chamou atenção das famílias por ser extremamente inteligente, alegre, afetuoso e carinhoso (na maior parte das vezes). Ele possui uma pelagem longa e por isso, precisa de cuidados especiais de escovação. Essa raça tem predisposição a doenças cardíacas, dermatológicas e principalmente odontológicas.

Lhasa Apso: Uma das raças mais antigas e diretamente do Tibete, os Lhasas Apsos atraem a atenção não importa onde estejam. São descritos como generosos e companheiros. Geralmente são tranquilos e alegres, corajosos e as vezes, um pouco metidos, são excelentes sentinelas. Por ter pelos longos e lisos, precisam de atenção redobrada, tosas higiênicas devem ser consideradas pelos tutores. Assim como outras raças parecidas, possuem predisposição a doenças dermatológicas, cardíacas e principalmente urinárias e renais.



*Por Ana Julia L. Cagnassi
Médica Veterinária
formada pela Univ.
Metodista de São Paulo*



Maltês: O maltês é uma das raças mais queridinhas, é bem raro encontrarmos um maltês mal-humorado. Geralmente são muito afetuosos, charmosos e brincalhões até na terceira idade. É uma raça muito antiga e aparece em inúmeros trabalhos de pintores na época da Renascença. São sempre brancos e possuem pelo médio a longo. É necessária uma escovação diária de seus pelos e, uma atenção especial em seus dentes. Possuem predisposição a doenças cardiovasculares, gastrointestinais e neurológicas.

Beagle: Os beagles são irresistíveis, são sociáveis e se dão bem com outros cães, foram criados para correr e viver em matilha. São muito apegados a sua família e principalmente as crianças. São extremamente ativos, portanto, se prepare para muitas artes caso decida ter um beagle. Eles são muito curiosos e com histórico de farejadores, então não estranhe se ele passar horas cheirando a casa de ponta a ponta. Essa raça possui predisposição a doenças cardiovasculares, dermatológicas, endócrinas e musculoesqueléticas, atenção especial a sua dieta, pois podem engordar com facilidade.

Border Collie: Essa raça está em alta nos últimos anos e são especialmente conhecidos por sua inteligência e alta adestrabilidade. São da família dos Spaniels e possuem grandes habilidades de pastoreio. Esses cães são bem atléticos, são fortes, musculosos e muitos charmosos, além de possuírem diversas combinações de cores e com pelos longos e curtos. Eles vivem bem com qualquer tipo de animal e são muito companheiros. Possuem uma predisposição a doenças musculoesqueléticas e principalmente oftálmicas.

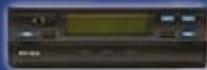
Fique ligado na próxima edição, que falaremos sobre mais raças de cães populares no Brasil. ▀



Gerenciamento de frotas

www.mipmedidores.com.br

Posto de ensaio credenciado Inmetro



VDO

Tacógrafos • Ar condicionado • Climatizadores • Rodoar • Geladeiras • Acessórios



DENSO



SPHEROS



Respirar
Climatizadores

Av. Presidente Tancredo Neves, 590 | Sacomá - São Paulo/SP | (11) 5060-5070

Av. Dr. Alberto Jackson Byington, 2100 | Industrial - Osasco/SP | (11) 3693-2722

ACESSE



revistafreteurbano.com.br



[revistafreteurbano](https://www.facebook.com/revistafreteurbano)



[@rfreteurbano](https://twitter.com/rfreteurbano)



[revistafreteurbano](https://www.instagram.com/revistafreteurbano)



REVISTA

FRETE URBANO

Informação para o transportador VUC

Meio ambiente

Como combater a poluição por plástico?

Desde sua criação, em 1050, o plástico trouxe muitas facilidades a nossa vida. Mas também se tornou uma séria ameaça ambiental. Já produzimos mais de 8 bilhões de toneladas de plástico. Em julho deste ano, a revista Science dedicou uma edição especial sobre esse tema.

A publicação destaca a importância de adotarmos medidas globais para combater a poluição por plástico. Apresenta uma atualização da disseminação dos plásticos e propõe soluções tecnológicas, regulatórias e de governança ambiental.

Sabemos que há áreas nas quais o plástico é indispensável, mas também temos conhecimento que metade do que é produzido se torna lixo com quatro anos ou menos de uso. Muitas vezes são utilizados uma só vez e descartados.

E a maior parte do plástico produzido não é biodegradável, sendo assim esse lixo plástico poderá permanecer conosco por centenas ou milhares de anos. Essa poluição da biosfera pelos plásticos está entre os maiores desequilíbrios ambientais causados pelo homem.

Podemos observar que esse material está em toda parte, é possível encontrar lixo plástico em todos os ambientes, incluindo os oceanos.

Das 8,3 bilhões de toneladas de plástico produzidas até 2015, cerca de 6,3 bilhões já foram descartados. De todo esse lixo, apenas 9% foi reciclado, 12% foi incinerado e 79% está acumulado em aterros ou poluindo o ambiente natural.

Nesse ritmo, segundo os cientistas, a quantidade de plástico jogada em aterros ou no ambiente chegará a 13 bilhões de toneladas até 2050.

Segundo dados publicados pela revista Science, a China é o país que mais descarta lixo plástico de maneira errada. Cerca de nove milhões de toneladas anualmente. O Brasil está em 16º lugar. Os Estados Unidos aparecem na 20ª posição.

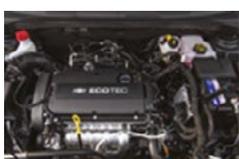
Para combater essa poluição é necessário e urgente diminuir a produção de lixo no mundo, estimular a coleta adequada e reciclagem, e criar bases para o gerenciamento sustentável desse material. ▀



foto: Freepik.com

Leia a revista da
manutenção veicular

oficinaneWS.com.br



Revista
Oficina News

RODAFUSO[®]

PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS

**SEMPRE INOVANDO E APRIMORANDO
SEU ALTO PADRÃO DE QUALIDADE**



**MELHOR PREVENIR
DO QUE REMEDIAR
GARANTA SUA SEGURANÇA
USE ANTIFURTOS**

RODAFUSO[®]

**ANTIFURTO PARA
RODA DE ALUMÍNIO
OU AÇO
PARA TRUCKS, CARRETAS,
CAMINHÕES E ÔNIBUS.**

11 2148-5514

WWW.RODAFUSO.COM.BR



**PROMOÇÃO DE ASSINATURA
ASSINE JÁ E RECEBA EM CASA**

**APENAS
R\$ 39,00**

**LIGUE! (11) 2534-5182
www.revistafreteurbano.com.br**

REVISTA
FRETE URBANO
Informação para o transportador VUC



Faça revisões em seu veículo regularmente.

Siga em frente

**"SOMOS FEITOS DE CARNE, MAS TEMOS DE VIVER COMO SE FÔSSEMOS DE FERRO"
SIGMUND FREUD**

**O SEGREDO DO ÊXITO NA VIDA DE UM HOMEM ESTÁ EM PREPARAR-SE PARA
APROVEITAR A OCASIÃO, QUANDO ELA SE APRESENTA"
BENJAMIN DISRAELI**

**"O ÊXITO DA VIDA NÃO SE MEDE PELO CAMINHO QUE VOCÊ CONQUISTOU,
MAS SIM PELAS DIFICULDADES QUE SUPEROU NO CAMINHO"
BOOKER T. WA**

**"O SUCESSO DA VIDA SIGNIFICA UNICAMENTE DE INSISTÊNCIA E AÇÃO"
RALPH WALDO EMERSON**

**"O ÊXITO NA VIDA NÃO SIGNIFICA APENAS SER BEM-
SUCEDIDO, MAS TAMBÉM SOBREPOR-SE AOS FRACASSOS"
MAXWELL MALTZ**

**"SÓ É LUTADOR QUEM SABE LUTAR CONSIGO MESMO"
CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE.**

**"O QUE NÃO PROVOCA MINHA MORTE FAZ COM QUE EU FIQUE MAIS FORTE"
FRIEDRICH NIETZSCHE**

RODAFUSO[®]
PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS



VUC • PASSEIO • TRUCK • CAMINHÕES • SUV • ÔNIBUS • CARRETA • UTILITÁRIOS

Sempre inovando e aprimorando seu alto padrão de qualidade!

Todos juntos fazem um trânsito melhor.

www.rodafuso.com.br

11 2148-5500

Siga nossas redes sociais



-  @rfreteurbano
-  revistafreteurbano
-  revistafreteurbano
-  revistafreteurbano.com.br
-  revistafreteurbano



REVISTA

FRETE URBANO

Informação para o transportador VUC



QUEM SABE AONDE QUER CHEGAR, VAI DE NAKATA. CHEGA MAIS NA DURABILIDADE DOS COMPONENTES NAKATA PARA PICK-UPS E VANS.

Os componentes para pick-ups e vans Nakata são sinônimos de durabilidade e resistência e atendem os veículos mais utilizados no mercado. Se você precisa de itens para direção, suspensão, motor, freios e transmissão, conte com a eficiência que você já conhece. Afinal, Nakata é tudo azul pela frente.



APONTE SEU CELULAR
PARA OS QR CODES
AO LADO E CONHEÇA
AS LINHAS COMPLETAS
DE PEÇAS NAKATA PARA:



PICK-UPS



VANS

CONHEÇA OS CONTEÚDOS NAKATA SOBRE MANUTENÇÃO AUTOMOTIVA E COMPARTILHE COM O SEU MECÂNICO.



YOUTUBE
Dicas técnicas
que fazem
diferença no
seu dia a dia.



INSTAGRAM
@ferasdaoficinanakata
Fique por dentro dos
lançamentos, promoções
e treinamentos.



BLOG
Tudo sobre
carreira, tecnologia,
manutenção
e peças.



EAD
Cursos online
gratuitos
e com
certificado.



**CATÁLOGO
ELETRÔNICO**
A ferramenta de
busca mais completa,
moderna e fácil de usar.



nakata.com.br • 0800 707 80 22

Juntos salvamos vidas.