

REVISTA

www.revistafreteurbano.com.br

# FRETE URBANO

Informação para o transportador VUC



## INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL

RECURSOS QUE OTIMIZAM A ROTINA NA DISTRIBUIÇÃO

Edição XLIV | Ano IX | Set / Out 23 | R\$ 6,90



### COMBUSTÍVEL

Variação nos preços influenciam custos operacionais



### MANUTENÇÃO

Como evitar o superaquecimento dos freios



### LANÇAMENTOS

Ford Transit Chassi versões de 3,5 t e 4,7 ton de PBT

# Cozinha Resfri Ar: uma nova era de economia e durabilidade na estrada.

A maior rede de distribuição e assistência técnica do país.



ESTERVENE

A Cozinha Resfri Ar é mais uma solução que une durabilidade, economia e praticidade para quem faz do caminhão a sua casa.

## **FIM DA MADEIRA!** ESTRUTURA EM PVC MAIS LEVE E DURÁVEL

- Vedação automotiva: bloqueia água e pó.
- Exclusiva porta USB: permite carregar equipamentos enquanto cozinha.
- O menor peso da categoria: 61kg.
- Isotérmica: mantém a temperatura interna.



Aponte sua câmera e conheça nossos produtos



## EXPEDIENTE

### Diretores

Carlos Cagnassi  
Itamar Freire Lima  
(11) 98339-7329  
itamar@revistafreteurbano.com.br  
Vânia Cagnassi

### Departamento Comercial

Gabriela Sena | (11) 2534-5184  
comercial@revistafreteurbano.com.br

### Redação

Editora-chefe  
Carolina Vilanova (MTB 26.048)  
carol@revistafreteurbano.com.br

### Colaboradores

Alberto Savioli,  
Ana Júlia Cagnassi  
Carlos Briotto,  
Fernanda Souza,  
Renato Albieri,  
Thaís Rizzatti e  
Valquíria Stoianoff

### Arte e Diagramação

Augusto Max Colín  
arte@revistafreteurbano.com.br

### Administração e distribuição

ITA & Caiana Editoras Associadas  
Propaganda e Mkt Ltda-Me  
Av. Pereira Barreto, 1395 - sala 115  
Santo André/SP - 09190-610

 ITA & CAIANA

### Tiragem

10.000 exemplares

### Distribuição

Cooperação com lojas de autopeças, centros de distribuição e docas, Ceagesp, pontos de grande concentração de VUCs, além de pedágios promocionais.

\* Crédito foto da Capa: Freepik.com

### Perfil

A Revista Frete Urbano é uma Publicação Técnica bimestral, dirigida ao motorista de caminhão urbano de carga, autônomo e empregado, donos de transportadoras, frotistas, empresas de logística e compradores do setor de transportes de carga.

**É proibida a reprodução total ou parcial de matérias sem a prévia autorização.**

**Materiais e artigos são de responsabilidade dos autores, não representam necessariamente a opinião da revista.**

## Eles estão chegando cheios de energia

É certo que os veículos elétricos estão chegando para ficar e no segmento de distribuição de carga em perímetros urbanos parecem ser uma boa opção para o transportador, não apenas por contribuir para a redução das emissões de gases de efeito estufa na logística urbana, mas para impulsionar a eficiência e a competitividade das operações, com alinhamento inteligente aos objetivos de sustentabilidade das cidades modernas.

Talvez ainda sejam apenas sonhos de consumo para os autônomos, mas para frotistas, e principalmente aqueles de empresas focadas em questões de ESG, já fazem parte da realidade. Já vemos empresas logísticas de grande porte integrando os VEs (veículos elétricos) nas frotas, com objetivo principal de propor uma distribuição mais sustentável.

Os veículos de carga elétricos representam uma solução importante para enfrentar os desafios ambientais e econômicos associados ao transporte de insumos, com ênfase na distribuição urbana. Eles têm o potencial de reduzir a poluição do ar, diminuir a dependência de combustíveis fósseis e minimizar os impactos ambientais relacionados ao transporte de carga.

Embora tenham um custo inicial mais alto, geralmente os VEs vão proporcionar menores custos operacionais a longo prazo. A eletricidade é mais acessível e estável em relação aos preços dos combustíveis fósseis, o que pode resultar em economias significativas para as empresas de transporte.

E acredite, logo mais embarcadores mais comprometidos com sustentabilidade vão preferir contratar serviços de logística de transportadores que compartilhem as mesmas ideias, então, é bom se manter antenado.

Além do mais, a tecnologia está ao nosso redor agora, por isso, utilizá-la em todos os seus recursos certamente vai otimizar rotas de entrega, minimizar a distância percorrida e garantir entregas rápidas e eficazes. O veículo elétrico é uma dessas vias. Bom, estamos caminhando para o final do ano, sempre agradecendo a atenção de todos, aproveitem a leitura. Beijo!!! 



Carol Vilanova

## Sumário

- 6** Notícias
- 10** De olho na saúde
- 12** Profissão
- 20** Manutenção
- 21** Lançamentos
- 22** Frete a frete
- 26** Falando de esportes
- 28** Logística
- 29** Oportunidade
- 30** Meu animal
- 32** Meio ambiente
- 34** Siga em frente

## 18 Seguro

Obter um seguro no transporte de cargas é importante para proteger o veículo, seus ocupantes e as mercadorias que estão sendo transportadas



## 14 Combustíveis

Veículos com motor diesel têm sido impactados pelas variações de preços, saiba por que no Brasil existe essa flutuação



## 16 Circulação

Trechos da Faixa Azul em São Paulo foram ampliados para 17 avenidas com o uso da sinalização experimental para motocicletas



## 24 Vuc elétrico

Amazon se compromete com a descarbonização da sua frota e opera com vans de entrega elétricas personalizadas nos EUA



# FESTIVAL DE PEÇAS



QUALIDADE. GARANTIA. DESEMPENHO.

Só com peças de reposição IVECO!

Mais de  
**160**  
itens com até

**40%**  
DE DESCONTO

O FESTIVAL DE PEÇAS IVECO  
é a oportunidade para manter seu  
IVECO novinho.

Procure a sua concessionária IVECO  
mais próxima e aproveite!

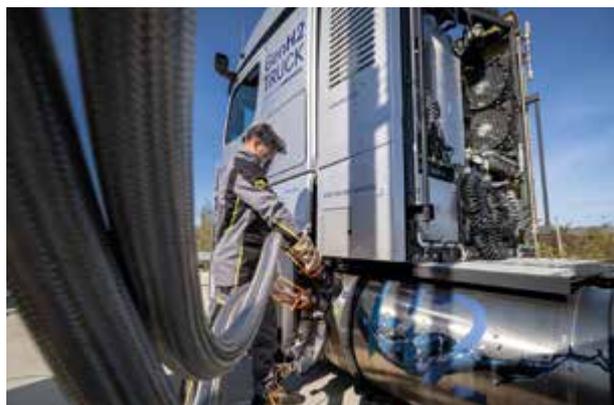


## Notícias

### Caminhão abastecido com hidrogênio

Como opção para solução de descarbonizar o transporte rodoviário de longa distância, caminhão Mercedes-Benz abastecido com hidrogênio completa 1000 km de testes na Alemanha. Trata-se do protótipo Mercedes-Benz GenH2, aprovado para tráfego em vias públicas que cobriu uma distância de 1.047 km entre Wörth am Rhein e Berlim.

Com o programa #HydrogenRecordRun, a Daimler Truck alcança mais um marco de progresso, sublinhando sua estratégia de via dupla com veículos movidos a hidrogênio e à bateria. O GenH2 é alimentado por um sistema de célula de combustível equipado com tanque de hidrogênio líquido, com peso bruto total combinado de 40 toneladas, sob condições reais de circulação, e completou a viagem sem emitir nenhum CO2. ▀



### Sensores NOx para veículos diesel na reposição



Com objetivo de ampliar seu catálogo de ofertas, a Magneti Marelli coloca sensores NOx para veículos diesel no mercado de reposição, um item fundamental para o controle de emissões de motores movidos a diesel. A gama passa a integrar a família de sistemas de alimentação diesel, composta, também, pelas linhas de ponteiros para bico, sensores EGTS e injetor ARLA.

O sensor NOx é um dispositivo instalado no sistema de exaustão (escapamento) do veículo com a função de detectar os níveis de óxidos de nitrogênio resultantes da queima do combustível. Está presente em modelos que atendem as normas regulamentadoras de controle de emissões EURO 5, que entrou em vigor em 2012, e EURO 6, que entrou em vigor no início deste ano. ▀

### Nova embalagem sustentável de lubrificantes

Com formato que facilita a troca de óleo, a Mobil apresenta a nova embalagem sustentável para lubrificantes chamada de Mobil Boxx. O intuito é reforçar o compromisso contínuo dos lubrificantes Mobil em promover práticas sustentáveis, que contribuam para a redução de emissões de carbono e uso de plástico.

Mobil™ Boxx é uma embalagem bag-in-box projetada para tornar a troca de óleo mais eficiente, econômica e amiga do meio ambiente. Com um design inovador, reduz o uso de plástico em até 85%, em comparação com frascos tradicionais de 1 litro. A caixa de papelão resistente, que também serve como embalagem, elimina a necessidade de frascos e tampinhas adicionais, facilitando o trabalho de mecânicos e simplificando o processo para os consumidores finais. ▀



A SEGURANÇA E CONFORTO QUE ESTÃO  
**SEMPRE COM VOCÊ.**  
AMORTECEDOR É COFAP.



Os Amortecedores Cofap são a companhia perfeita para quem viaja os quatro cantos do país. E o motivo, é claro: conforto, segurança e desempenho que só uma marca líder pode oferecer.



Acesso aqui nosso site

Siga a Cofap nas redes sociais:



[www.mmcofap.com.br](http://www.mmcofap.com.br)

**cofap**

No trânsito, escolha a vida!



## Notícias

### 1.500 unidades de ônibus no México

O Volksbus chassis VW 14.190 SCD registra a marca de 1500 unidades vendidas no México. O modelo é favorito no país e um dos protagonistas nos 30 anos de sucesso da família. Segundo a montadora, o VW 14.190 SCD foi desenvolvido exclusivamente para atender a demandas e padrões do transporte de passageiros mexicanos.

O ônibus utiliza o cockpit do motorista reposicionado, também conhecido localmente como trompudo ou semi-controle dianteiro (SCD). Com capacidade para até 45 passageiros sentados, o modelo é equipado com o motor D08, sem uso de Arla 32, e conta com conforto e segurança assegurado com seus chassis, eixos, suspensão, freios ABS e molas, além da robustez e facilidade de manutenção. ▀



### Peças Online



A CAO A acaba de atualizar seu site de venda de peças, o CAO A Peças Online, e passa a ofertar o modelo de negócio B2C (Business-to-Consumer), ou seja, está expandindo a opção de compras para consumidores pessoa física, o motorista.

A plataforma abrange todas as marcas: CAO A Chery, CAO A Subaru, CAO A Ford e CAO A Hyundai, garantindo que os clientes encontrem as peças certas com agilidade, comodidade e ótimo custo-benefício. A interface funciona de forma intuitiva e os clientes podem filtrar os produtos por nome, categoria e código.

O pagamento é facilitado e a entrega pode ser por delivery ou o produto pode ser retirado em locais estratégicos. Para comprar, basta acessar: [caoapecaonline.com.br](http://caoapecaonline.com.br). ▀

### Debate sobre eletrificação e ESG

Pelo segundo ano consecutivo, a Renault promove o Renault E-Tech 100% Electric Days, um seminário que debateu durante dois dias questões sobre eletrificação, soluções de mobilidade e conceito ESG.

O evento foi realizado no Parque Ibirapuera e contou com a participação de ONGs, empresas, associações, institutos, especialistas do setor privado e do poder público para discutir importantes temas do setor, como eletrificação, soluções de mobilidade e ESG.

“O Renault E-Tech days surgiu para promover discussões sobre eletrificação, soluções de mobilidade e ESG. A Renault do Brasil liderou esta iniciativa de reunir os vários atores do ecossistema da mobilidade, para discutir abertamente sobre o futuro da mobilidade no Brasil”, explica Ricardo Gondo, presidente da Renault. ▀





## LINHA COMPLETA PARA CAMINHÕES

**MONROE**  
AMORTECEDORES

**MONROE**  
**AXIOS**

A **Monroe Amortecedores**, líder global em tecnologia de amortecedores, tem sido uma referência na indústria automotiva desde 1916. Com um histórico de inovação contínua, sendo reconhecida como a inventora do amortecedor, e por sua linha completa em componentes para suspensão, **Monroe Axios**.

As linhas pesadas são projetadas para proporcionar **estabilidade, controle e segurança** incomparáveis, garantindo uma experiência de condução suave e confortável, mesmo nas situações mais desafiadoras.

Se você é um caminhoneiro apaixonado pela estrada ou um mecânico experiente em busca da melhor solução para caminhões pesados, confie na Monroe para fornecer tecnologia de ponta.

**MONROE**



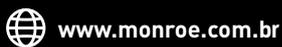
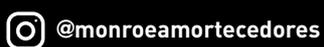
A PRIMEIRA



PARA O MUNDO



PARA OS CAMINHONEIROS



## De olho na saúde

# Parar de fumar: uma decisão para a vida toda

foto: Freepik.com

**U**ma decisão extremamente benéfica para a saúde física, mental e financeira de qualquer pessoa: parar de fumar. Apesar de ser desafiador, a resolução de parar de fumar é possível, com apoio adequado, estratégias eficazes e determinação. Isso mesmo, determinação. Um dia de cada vez.

Existem muitas razões para conquistar esse objetivo, e a mais importante delas é a melhoria da saúde, já que o tabagismo está fortemente associado a uma série de doenças graves, como câncer de pulmão, doenças cardíacas, acidente vascular cerebral, doenças respiratórias crônicas, enfisema, bronquite crônica e muito mais.

Nos últimos anos houve quedas sucessivas em relação ao número de consumidores de tabaco, inclusive no Brasil. A conscientização e a exposição dos males dessa prática estão cada dia mais em evidência e as pessoas começaram a mudar. Além do que, traz uma economia considerável, dependendo da quantidade utilizada.

Infelizmente, após décadas de diminuição de fumantes, o país voltou a assistir a um crescimento no percentual de fumantes no período da pandemia de Covid-19. Segundo estudo da Fiocruz, o consumo de tabaco cresceu 34%, resultado de quadros de depressão, ansiedade e insônia, além da introdução de novos modos de consumo como o cigarro eletrônico e o nargile.

Estudos científicos mostram que produtos como cigarro, cachimbo, charutos, entre outros, possuem mais de 4.700 substâncias tóxicas, entre elas a nicotina, que

leva à dependência química. Essas substâncias inaladas pelo fumante estão relacionadas a mais de 50 diferentes enfermidades, entre elas vários tipos de câncer, como os de pulmão, laringe, estômago, pâncreas, fígado, além de doenças respiratórias e cardiovasculares.

O mestre em Saúde Pública e professor do curso de Direito do CEUB Neulânio Oliveira, comenta que organizações como a Associação Médica Brasileira e a Sociedade Brasileira de Pneumologia e Tisiologia acompanham com preocupação o crescimento do consumo entre os jovens, principalmente em decorrência da onda do uso dos cigarros eletrônicos.

“Conscientização é a palavra-chave. As pessoas precisam ter o real conhecimento sobre as substâncias tóxicas que estão inalando todas as vezes que usam os cigarros eletrônicos. É preciso enfrentar o fenômeno das fakenews”, alerta Neulânio.

O professor lembra que os cigarros eletrônicos também prejudicam as pessoas que estão no mesmo ambiente dos fumantes. “A fumaça desses cigarros gera o que nós chamamos de fumantes passivos, assim como os cigarros convencionais. Uma pessoa asmática, por exemplo, pode sofrer repercussões ao inalar o vapor expelido por esses aparelhos eletrônicos”, comenta.

O Brasil tem, segundo Neulânio Oliveira, um programa que vem sendo desenvolvido com sucesso desde a década de 80. “O Programa Nacional de Controle do Tabagismo se destaca como uma articulação que tem como prioridades a educação, a comunicação, o treinamento e

## De olho na saúde

a conscientização do público, tendo em vista não apenas a redução do consumo, como o atendimento às pessoas que desejam deixar de fazer uso dessa substância”, lembra o professor.

A Organização Mundial da Saúde (OMS) estima que o tabaco cause a morte de mais de 8 milhões de pessoas por ano em todo o mundo. Apenas no Brasil, o hábito de consumir cigarros e outras variantes gerariam mais de 160 mil mortes evitáveis anualmente. Isso faz do tabagismo a maior causa prevenível de adoecimento e mortes precoces.

Para quem quer abandonar o hábito, Neulânio aponta a existência de uma série de alternativas, desde grupos de apoio a medicamentos e tratamentos que possibilitam a redução gradativa do uso até a superação do vício. ▀



foto: Freepik.com

### Confira dicas do Instituto Nacional do Câncer para parar de fumar

Se você quer tentar parar de fumar sozinho, comece escolhendo uma data para ser o seu primeiro dia sem cigarro. Esse dia não precisa ser um dia de sofrimento. Faça dele uma ocasião especial, e para aumentar suas chances de sucesso, não tenha cigarros por perto. Programe algo que goste de fazer para se distrair e relaxar.

Você pode escolher duas formas para parar de fumar:

1. A parada imediata. Esta deve ser sempre a primeira opção. Você escolhe a data e, nesse dia, deixa de fumar.
2. A parada gradual, processo que deve levar até duas semanas. Você pode utilizar este método de duas formas:
  - Reduzindo o número de cigarros. Para isso, é só contar o número de cigarros fumados por dia e passar a fumar um número menor a cada dia. Adiando a hora em que começa a fumar o primeiro cigarro do dia. Você vai adiando o primeiro cigarro por um número de horas predeterminado a cada dia até chegar o dia em que você não fumará nenhum cigarro.

A maior fábrica de filtros da América Latina quer te levar além.

#VÁ MAIS LONGE  
O FUTURO É TECFIL



Com produtos de alta performance para as linhas leve, pesada, moto e agrícola, a Tecfil é a sua melhor escolha.

Tecnologia, desempenho e durabilidade para ir sempre mais longe.

**Tecfil**<sup>®</sup>

# Como a IA ajuda na gestão de frotas no transporte de cargas

**E**stá em todos os lugares e todo mundo está falando nisso: Inteligência Artificial (IA). Apesar de acharmos que vivemos num mundo mais “real”, que não tem espaço para tecnologias estratosféricas, sim, a IA também está entre nós, meros profissionais do setor de transportes de cargas, e pode ser aplicada no dia a dia do transportador, principalmente, na gestão logística.

A aplicação de Inteligência Artificial (IA) em diversos pontos do negócio de transporte de cargas traz diversas vantagens, afinal, permite a análise em tempo real de grandes volumes de dados, identificação de padrões, previsões precisas e tomadas de decisões mais acuradas.

Em primeiro lugar, a IA pode ser empregada para prever possíveis riscos, como acidentes, avarias, condições climáticas adversas ou congestionamentos durante o trajeto. Vale lembrar que modelos preditivos consideram históricos de dados e outras variáveis para antecipar situações de risco.

Fazer o monitoramento em tempo real é outro fator importante para o gestor da frota, com uso de sensores e dispositivos conectados nos veículos é possível fazer a coleta contínua de dados em tempo real sobre condições do veículo, carga, localização, velocidade e outras variáveis relevantes. É fato que a IA pode analisar esses dados em tempo real para identificar padrões de comportamento e possíveis ameaças iminentes.

A otimização de rotas é calculada pelos algoritmos de IA, em busca de trajetos mais seguros e eficientes com base em diversos agentes, como condições de tráfego, histórico de aci-

dentos, segurança da região e outras variáveis. Essa prática ajuda a minimizar perigos ao escolher caminhos mais seguros.

Além disso, a IA é capaz de analisar grandes volumes de dados históricos para reconhecer padrões de risco em determinadas rotas, locais ou tipos de carga. Esse monitoramento auxilia a planejar estratégias de transporte e implementar medidas preventivas específicas.

Se a manutenção da frota é essencial otimizar os resultados do frete, a IA pode ajudar com prevendo as revisões, o que auxilia a evitar quebras ou acidentes devido a problemas mecânicos. Da mesma forma que faz o monitoramento da carga em tempo real, identificando comportamentos ou condições anormais que possam levar a risco de danos, roubo ou deterioração.

Será muito comum utilizar a IA para avaliar as condições de segurança de rotas, armazéns e locais de entrega. Isso inclui a análise de câmeras de vigilância, sensores de segurança e outros dispositivos para detectar atividades suspeitas e perigos que possam aparecer.

No final do dia, a integração da Inteligência Artificial com os sistemas já existentes de gerenciamento de risco vai ajudar a tomar decisões mais eficazes e automatizadas, alertando os operadores sobre potenciais riscos e recomendando ações apropriadas.

A IA pode ser uma ferramenta poderosa para aprimorar a segurança e a eficiência no transporte de cargas, oferecendo maior visibilidade e indicações para mitigar riscos e garantir a integridade da carga, a segurança dos motoristas e a satisfação dos clientes.

# Profissão

## E os motoristas?

Combinar a Inteligência Artificial com a experiência do motorista de transporte de cargas também vai trazer benefícios para sua segurança, eficiência e bem-estar geral durante as operações. Além de melhorar a rotina, também torna a profissão mais atraente e sustentável, contribuindo para um setor de transporte de carga mais eficaz e seguro.

Alguns recursos de assistência do condutor podem ser considerados IA e já estão disponíveis em muitos veículos que fazem nossa distribuição, como o ADAS (Assistência Avançada à Condução). Sistemas de IA também auxiliam a controlar o desempenho do veículo e prever revisões periódicas e ajudando a evitar danos e reduzir tempo de inatividade.

São sistemas baseados na IA que oferecem assistência avançada ao motorista, incluindo alertas de colisão, frenagem automática de emergência, assistência de manutenção de faixa, controle de cruzeiro adaptativo e reconhecimento de sinais de trânsito. Essas tecnologias podem melhorar significativamente a segurança na estrada.

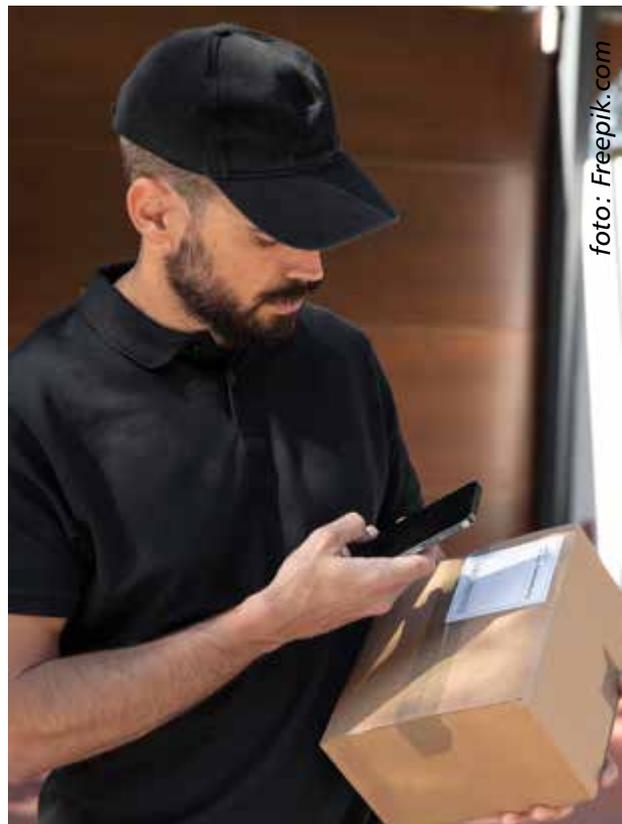
Outro dispositivo já em circulação é a análise de fadiga e monitoramento do motorista, que controla o comportamento do transportador na direção em relação à fadiga e distração, alertando para fazer pausas adequadas ou sugerindo estratégias para manter-se alerta e focado.

A navegação inteligente é mais um fator que vem no pacote da IA, na hora de fornecer sugestões de rotas otimizadas com base em tráfego atual, condições meteorológicas e horários de trânsito. Além disso, pode considerar as preferências do motorista em relação ao descanso programado e locais seguros para paradas.

A interação com embarcadores e frotistas é facilitada, permitindo uma coordenação mais eficiente e comunicação em tempo real. Assim como é capaz de melhorar os horários de trabalho e tarefas diárias do motorista, levando em conta fatores como tráfego, prazos de entrega e regulamentações de horas de serviço.

Se o motorista utiliza dispositivos como smartphones e smartwatches, eles podem ser integrados à IA para fornecer informações, alertas, melhorando a acessibilidade e a eficiência da sua jornada de trabalho.

Com a Inteligência Artificial é possível assegurar treinamento personalizado e contínuo aos motoristas, com base em suas habilidades, experiência e áreas de melhoria identificadas. Ainda pode oferecer dicas e lembretes para manter uma vida saudável na estrada, incluindo exercícios físicos, dicas nutricionais e gestão do estresse. ▀



## Combustível



foto: Freepik.com

# Você sabe como é definido o valor do diesel?

**A** bastecer o seu VUC todos os dias antes de sair para a distribuição não é uma tarefa fácil. Para quem tem veículo com motor diesel, o preço do combustível tem um impacto bastante significativo no bolso dos motoristas e transportadores de carga.

Toda variação no preço do diesel tem influência diretamente nos custos operacionais de autônomos e das empresas de transporte. Consequentemente, reduz os lucros e pode impactar a rentabilidade do frete.

E o que fazer, senão repassar parte desse aumento de custos para os preços dos fretes, o que por sua vez pode abalar os preços dos produtos que dependem do transporte e assim por diante, é um ciclo inevitável.

Para lidar com essas flutuações nos valores do combustível, os motoristas de caminhão e as empresas de transporte muitas vezes implementam estratégias para otimizar a eficiência do combustível, como práticas de direção econômica, manutenção adequada dos veículos e investimento em tecnologias mais eficientes.

Mas a gente quer saber, afinal, porque os preços do diesel no Brasil são suscetíveis a tantas flutuações, e de uma maneira tão frequente tornando a vida do transportador ainda mais difícil?

A começar, o preço do diesel está diretamente ligado ao valor internacional do petróleo bruto. Ou seja, quando os preços do petróleo sobem no mercado global, refletem em aumentos nos valores dos combustíveis de uma maneira geral, principalmente, do diesel.

As taxas de câmbio também afetam, já que o real brasileiro em relação ao dólar americano influencia os nossos preços dos combustíveis nas bombas do Brasil. E claro que a desvalorização do real em relação ao dólar pode levar a aumentos, pois o petróleo é cotado em dólares.

Além disso, a Petrobras desempenha um papel fundamental na determinação dos preços dos combustíveis no país, já que adota uma política de preços que leva em consideração os preços internacionais do petróleo, a taxa de câmbio e outros fatores. Mudanças na política de preços da Petrobras podem resultar em variações nos preços do diesel.

# Combustível

E os impostos, esses doem no bolso de todo brasileiro, e as cargas tributárias estaduais e federais representam uma parcela significativa do valor do diesel. Qualquer alteração nas taxas de imposto pode impactar diretamente o preço final do combustível.

As políticas de controle dos preços adotadas pelo nosso governo, como subsídios ou congelamento de preços, em resposta a pressões econômicas ou sociais, se tornam mais um fator de flutuações nos valores do diesel.

Por fim, os custos de transporte e logística também refletem nos preços dos combustíveis, principalmente do diesel, pois são parte integrante do processo de distribuição do próprio combustível em todo o país.

Não é fácil manter o tanque cheio, com as alterações de preços acontecendo semanalmente ou até mesmo diariamente, dependendo de todos esses fatores e das condições de mercado. Portanto, é importante para os transportadores de carga de empresas e autônomos acompanhem de perto as variações e se mantenham preparados para ajustes nos custos operacionais necessárias.

## Onde o valor do diesel impacta

Todo transportador sabe que o diesel é uma das despesas mais significativas na hora de fazer as contas das despesas mensais e sempre que tem algum aumento a margem de lucro é instantaneamente reduzida. Por isso, exige uma gestão cuidadosa e estratégica para garantir a viabilidade e a sustentabilidade do negócio.

Consequentemente quando o diesel fica mais caro, o custo do frete também aumenta. Logo, manter a rentabilidade e cobrir os custos, os transportadores muitas vezes precisam ajustar os preços dos serviços de frete, o que pode ser repassado aos clientes.

Planejar ainda é a solução, procure ajuda para fazer desenvolver estratégias como contratos de fornecimento a longo prazo ou análise de rotas mais eficientes para economizar combustível. Equilibrar os custos operacionais é essencial para se manter competitivo no mercado e conquistar mais clientes, oferecendo sempre mais qualidade. ▀



## Circulação

# Cidade de São Paulo expande Faixa Azul para motocicletas em 17 avenidas



**M**otocicletas e veículos urbanos de carga compartilham as vias de trânsito em muitas cidades e estradas do nosso país. Por isso, é fundamental que todos convivam em harmonia, seguindo as leis de trânsito e pratiquem a segurança e a gentileza para garantir um ambiente seguro para todos.

Na cidade de São Paulo esse mix de veículos se encontra em cada esquina, afinal temos uma frota circulante de cerca de 9 milhões de veículos, incluindo veículos de passeio, motocicletas, utilitários, caminhões, ônibus etc.

Para garantir mais segurança para as motocicletas e consequentemente para todos que usam as vias, em 6 de outubro foi implementada a Faixa Azul na Avenida dos Bandeirantes e na Avenida Afonso D'Escagnolle Taunay, zona Sul de São Paulo.

Com resultados bastante positivos, os trechos com Faixa Azul foram ampliados, autorizados pelo Ministério dos Transportes em São Paulo. A autorização foi concedida pelo Governo Federal, por meio do Ministério dos Transportes, e garante que a cidade de São Paulo tenha 17 avenidas com o uso

da sinalização experimental para motocicletas. Denominado de Faixa Azul, o projeto será implantado pela Companhia de Engenharia de Tráfego da prefeitura paulista (CET-SP).

“Achamos fundamental estimular os municípios a tomarem iniciativas para aumentar a segurança no trânsito. Junto com a prefeitura de São Paulo, que solicitou o uso da sinalização experimental, queremos avançar na redução de sinistros e evitar mortes no trânsito”, disse o ministro dos Transportes, Renan Filho.

Junto com o secretário nacional de Trânsito, Adrualdo Catão, o prefeito de São Paulo, Ricardo Nunes, e o secretário municipal de Mobilidade e Trânsito, Celso Gonçalves, o ministro assinou a portaria que amplia a ação para quatro novos trechos, que somam outras 11 avenidas ao projeto, e renova as autorizações ao uso da sinalização nas seis avenidas já atendidas.

“É compromisso nosso na Senatran darmos prioridade a projetos que são inovadores e apontam um caminho para reduzir as mortes no trânsito, além de proteger os mais vulneráveis, como motociclistas, ciclistas e pedestres”, disse Adrualdo Catão.

## Quais são as novas avenidas?

• “Essa é uma experiência que São Paulo trouxe e que deu muito certo, sem registro de nenhum óbito em um ano, que demonstra a importância do projeto para a preservação da vida dos motociclistas”, afirmou o prefeito de São Paulo.

• Trecho 1: Avenidas Sumaré/Avenida Paulo VI e Avenida das Nações Unidas sentido Castelo Branco, entre Rua Prof. Campos de Oliveira e a Avenida Pe. José Maria e sentido Interlagos entre a Avenida Mario Lopes Leão e rua Prof. Campos de Oliveira;

• Trecho 2: Avenida Brigadeiro Faria Lima, Avenida Zaki Narchi e Avenida Luiz Dumont Villares;

• Trecho 3: Avenida Miguel Yunes;

• Trecho 4: Avenida Jacu Pêssego, Avenida Nova Trabalhadores, Avenida Vice-presidente José de Alencar Gomes da Silva e Avenida do Estado.

“É um sonho realizado, que é ter uma sinalização, um lugar digno para as motos andarem. Esperamos que, através dessa sinalização, que é a faixa azul, a gente possa vir reduzir o número de acidentes e salvar vidas, que é o que a gente mais busca”, disse o presidente do Sindicato dos Mensageiros, Motociclistas, Ciclistas e Mototaxistas Intermunicipal do Estado de São Paulo (SindimotoSP), Gilberto Almeida dos Santos.

## Quais são os trechos já autorizados?

• Avenida 23 de Maio, no trecho entre Praça da Bandeira e o Complexo Viário João Jorge Saad, sentido Santana/Aeroporto, com extensão aproximada de 6 km;

• Avenida Santos Dumont, Avenida Tiradentes e Avenida Prestes Maia, entre a ponte das Bandeiras e a praça da Bandeira, com extensão aproximada de quatro quilômetros;

• Avenida Rubem Berta, entre o complexo viário João Jorge Saad e a Avenida dos Bandeirantes, com extensão de dois quilômetros;

• Avenida dos Bandeirantes, em ambos os sentidos, entre a via Marginal do rio Pinheiros e o viaduto Ministro Aliomar Baleeiro, com extensão de 8,5 quilômetros.

## Requisitos

No entanto, a implantação das novas faixas exige o atendimento de uma série de condições pré-estabelecidas pela Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran). As larguras das faixas devem ser de, no mínimo, 1,10 metro entre eixos da sinalização horizontal para limite de velocidade de 50 km/h, e de 1,20 metro para limite de velocidade de 60 km/h.

Além disso, a CET-SP deverá enviar trimestralmente à Senatran um relatório com as análises e conclusões do projeto Faixa Azul ao término do período experimental de um ano, com os seguintes dados:

• Quantidade de sinistros, feridos e mortes envolvendo motocicletas, motonetas e ciclomotores a cada mês, por sentido de tráfego nos trechos relacionados, nos últimos cinco anos, incluindo o período experimental, englobando toda a via, suas faixas de rolamento, vias expressas e marginais e áreas de entrelaçamento;

• Informação do volume diário médio classificado por categoria de veículo, por sentido de tráfego nos trechos relacionados, nos últimos cinco anos, incluindo o período experimental;

• Levantamento da velocidade operacional de cada faixa dos trechos relacionados, antes e após a intervenção;

• Apresentar relatório detalhando o comportamento do tráfego em faixas com diferentes larguras. ▀



## Seguro

# Mudanças na lei auxiliam transportadores

**F**azer seguro no segmento de transporte de cargas é um investimento essencial para a segurança e o sucesso a longo prazo da empresa de transporte. Fazer o seguro para o transportador de cargas é vital para proteger as finanças da empresa, cumprir requisitos legais, garantir a confiança dos clientes e manter a integridade das operações de transporte. Além de proteger o veículo, seus ocupantes e as mercadorias que estão sendo transportadas.

Por esse motivo, as alterações trazidas pela Lei 14.599/2023, que corrigiu o artigo 13 da Lei 11.442/2007, impactam positivamente o segmento. A alteração devolveu ao transportador a legitimidade da contratação dos seus próprios seguros de responsabilidade civil pela carga a ele confiada, essa é a lei que rege a atividade de transporte rodoviário de cargas, fazendo com que haja, a partir de agora, a obrigatoriedade da contratação de 3 tipos de seguros por parte das transportadoras.

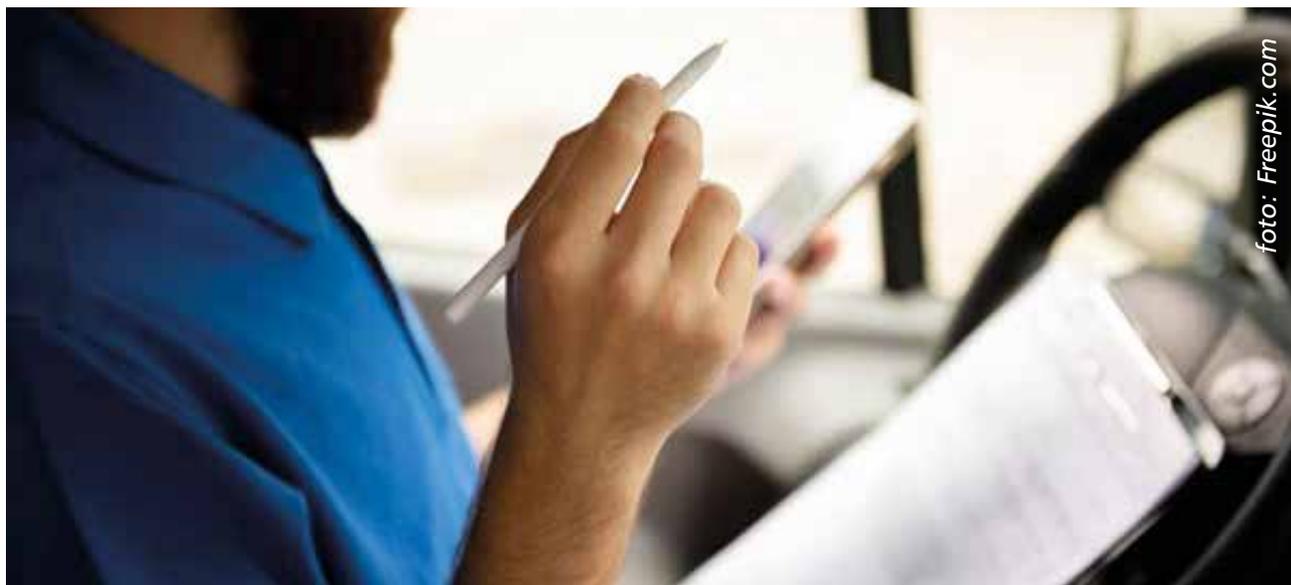
A medida foi sancionada em 19 de junho de 2023, entregou de volta ao transportador a responsabilidade única de fazer seu próprio seguro. Isso significa mais segurança jurídica, visto que os transportadores vinham sendo obrigados a aceitar a contratação de seguros contra acidentes e roubos

escolhidos por embarcadores, e muitas vezes, em caso de sinistros, o embarcador era indenizado pela seguradora que ele mesmo escolhia, mas esta acionava o transportador regressivamente.

Para Adriano Depentor, presidente do Conselho superior e de administração do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região (SETCESP), as mudanças feitas na lei são boas, e as entidades do setor e os próprios transportadores estão reagindo de forma positiva. “O transportador volta a ter um direito que não conseguia exercer há 15 anos, a exclusividade e a autonomia para escolher a seguradora, que vai pagar o embarcador em caso de eventuais danos à carga transportada.”

Adriano afirma que o andamento da lei é uma vitória para as entidades do setor que atuaram para aprimorar essa legislação. “O SETCESP atuou com empenho ao lado das entidades representativas do setor no Congresso em busca de sensibilizar os parlamentares sobre a necessidade das alterações nesta lei. Além disso, contamos, inclusive, com o apoio dos autônomos”.

O presidente do SETCESP ressalta ainda que a entidade está pronta e aberta para tirar todas as dúvidas e compartilhar todas as informações necessárias com os transportadores.



## Como o seguro pode ajudar o transportador

Já falamos da importância de se adquirir o seguro no transporte de cargas, uma iniciativa que traz a segurança financeira da empresa, a proteção dos clientes e das mercadorias sendo transportadas, ainda mais nos dias de hoje em que o roubo de cargas se tornou comum no nosso país.

O roubo de cargas se tornou um desafio sério que requer uma abordagem multidisciplinar, envolvendo a colaboração entre governo, forças de segurança, empresas do setor de transporte e logística. Então, enquanto não conseguimos acabar com esse risco, fazer um seguro pode ser uma boa solução.

Fazer um seguro de cargas protege o transportador contra perdas financeiras significativas em caso de danos, roubo, perda total ou parcial da carga durante o transporte. Essa é uma ação importante para garantir que a empresa de transporte ou o transportador autônomo possa arcar com os custos associados a esses incidentes.

Em primeiro lugar, muitos contratos e acordos comerciais exigem que o transportador tenha seguro para garantir que a carga está protegida durante todo o trajeto do transporte. Sem o seguro, a empresa de transporte ou o transportador autônomo pode perder oportunidades de negócio e ser trocado por outros fornecedores que tenham a apólice.

Além disso, todo seguro de cargas pode ser adaptado de acordo com a natureza da carga, seu valor e outros critérios específicos, garantindo que cada carga tenha a cobertura apropriada. Ainda podem oferecer diferentes tipos de coberturas, incluindo danos causados por acidentes, incêndios, roubo, desastres naturais e outros eventos imprevistos. Isso garante uma ampla proteção para diferentes situações.

Outro ponto essencial é que o seguro de cargas transmite credibilidade e confiança aos clientes. Saber que a carga está protegida proporciona tranquilidade e confiança aos embarcadores, o que pode resultar em uma melhor reputação no mercado e em relações comerciais mais duradouras.

A apólice ainda protege os interesses dos clientes, certificando que serão indenizados em caso de danos ou perdas durante o transporte. Isso ajuda a manter boas relações comerciais e a fidelizar os clientes.

Quando o transportador opera com seguro de cargas, ele pode ter facilitada a obtenção de empréstimos ou financiamentos, pois os credores veem isso como uma medida de segurança e estabilidade financeira para a empresa de transporte.

Vale lembrar que em muitas jurisdições, é obrigatório que os transportadores tenham um seguro para operar legalmente, sendo que o não cumprimento dessas exigências pode resultar em penalidades legais e a suspensão das operações. ▀



## Manutenção

# Cuidado com superaquecimento dos freios

O sistema de freios de um veículo de carga é um dos mais importantes para garantir a segurança no trânsito. Por isso, manter os componentes em perfeitas condições é imprescindível, preservando ainda a segurança de motoristas, ocupantes e demais usuários das vias.

O superaquecimento dos freios é um problema grave que pode ocorrer se a manutenção não for adequada. Para evitar essa condição, a Fras-le coloca na mesa algumas dicas que podem ajudar, levando em conta que o trânsito nas grandes cidades, aliado às condições adversas em rodovias, exige o uso frequente dos freios nos caminhões.

Segundo a marca, a forma de condução “agressiva” e as altas velocidades, assim como o excesso de carga também são fatores que contribuem para a forte concentração de calor nesses componentes.

Mais uma condição comum para o superaquecimento dos freios em caminhões são os trajetos em regiões montanhosas, que exigem mais intensidade do uso dos freios, principalmente quando o motorista não respeita as regras de boa condução, como usar a marcha correta ou o emprego dos recursos de redução de velocidade, como exemplo, o freio motor.

Uma vez superaquecido, todos os componentes desse sistema de frenagem, como pastilhas, discos, lonas, tambores também sofrem danos, além da perda de capacidade de frenagem no veículo.



foto: Freepik.com

### Cuidados que o condutor deve adotar para evitar o superaquecimento e como fazer a correta manutenção do sistema:

Para proteger o freio do conjunto cavalo mecânico e semirreboque, segundo Ademir Menegat, coordenador de Assistência Técnica da Fras-le, é importante evitar o uso abusivo do freio do implemento, desprezando a utilização dos recursos de redução de velocidade nos declives, praticar a previsibilidade na direção, respeitar a distância mínima recomendada ao veículo da frente, e observar se os componentes do sistema estejam gastos ou danificados.

O técnico destaca ainda que o excesso de carga ou tráfego nas regiões urbanas, situações comuns enfrentadas pelos caminhões, colocam os freios sempre à prova. Assim, a manutenção dos freios deve obedecer a periodicidade recomendada pelos fabricantes do sistema, que é fundamental para a segurança do condutor, e também para a durabilidade de todo o sistema de frenagem.

Uma dica importante é manter sempre a originalidade no sistema de freio, não alterando as características originais dos recursos oferecidos, como ABS, ajustadores automáticos, válvulas, e dimensionais da suspensão e freio. ▀



foto: Freepik.com

# Ford Transit Chassi chega nas versões de 3,5 t e 4,7 t

**A** investida da Ford Pro em veículos urbanos de carga está ganhando ainda mais força com a chegada da Ford Transit na versão Chassi. Os modelos que completam a gama da marca são as versões de 3,5 t e 4,7 toneladas de PBT, que podem ser dirigidas com as CNHs B e C, respectivamente.

Entre os atributos que agradam motoristas na Europa e nos EUA, onde é comercializada, estão a robustez, motor com ótima performance e econômico, tração traseira e as tecnologias mais avançadas de conectividade e segurança. Além disso, oferece o modelo com rodado duplo, ideal para atender às aplicações urbanas.

A configuração da Transit com PBT técnico de 4,7 t tem capacidade volumétrica de até 21 m<sup>3</sup> e balanço traseiro ajustável, que permite um comprimento total de 6,10 ou 6,60 m, como opção de duas homologações legais. A capacidade máxima de carga é de 2.601 kg, enquanto o modelo de 3,5 t carrega 1.401 kg.

A motorização é a mesma dos demais modelos da linha, o 2.0 EcoBlue diesel, que entrega potência de 165 cv @ 3.500 rpm e torque de 39,7 kgfm @ 1.750-2.750 rpm. A transmissão é manual de seis velocidades. Entre outros avanços, esse motor é construído com quatro válvulas por cilindro, turbo de geometria variável, correia de sincronismo banhada em óleo e utiliza óleo SAE 5W30 com trocas a cada 20.000 km.

Em termos de durabilidade, o VUC conta com estrutura robusta, com cabine modular e conceito monobloco, construída com liga de boro e aços de ultra resistência, que garante excelente capacidade torsional e maior estabilidade e segurança.

Internamente, disponibiliza ao motorista ergonomia e conforto. Tem volante com ajuste de altura e profundidade, banco com três níveis de ajuste, bom espaço para as pernas e alavanca de marchas em posição elevada. A cabine conta com compartimento para carregamento de celular com USB, vários porta-copos e porta-documentos que facilitam a rotina de trabalho.



Já vem de série com central multimídia Sync Move com tela de 8", Android Auto e Apple CarPlay, direção elétrica, ar-condicionado, comandos no volante, três modos de condução (Eco, Normal e Escorregadio), travas e vidros elétricos. Seus recursos de segurança incluem controle eletrônico de estabilidade e tração, controle de torque em curvas, controle eletrônico anticapotamento, estabilização de vento lateral e controle de carga adaptativo. ▀

# Frete a frete



O motorista Carlos Pereira Santos Filho, 49 anos, estava desembarcando no Ceasa de Santo André, no dia do Mercado de Peixes Ornamentais. Ele trabalha com transporte desde o ano 2000, e antes era ajudante geral. A Mercedes-Benz Sprinter 312 ano 2020, equipada com baú seco é da empresa Aquário Parré Peixes e Acessórios, e transporta acessórios para aquários. O motorista pega a carga na distribuidora em Cotia e no Cecap em Guarulhos/SP. 🚚

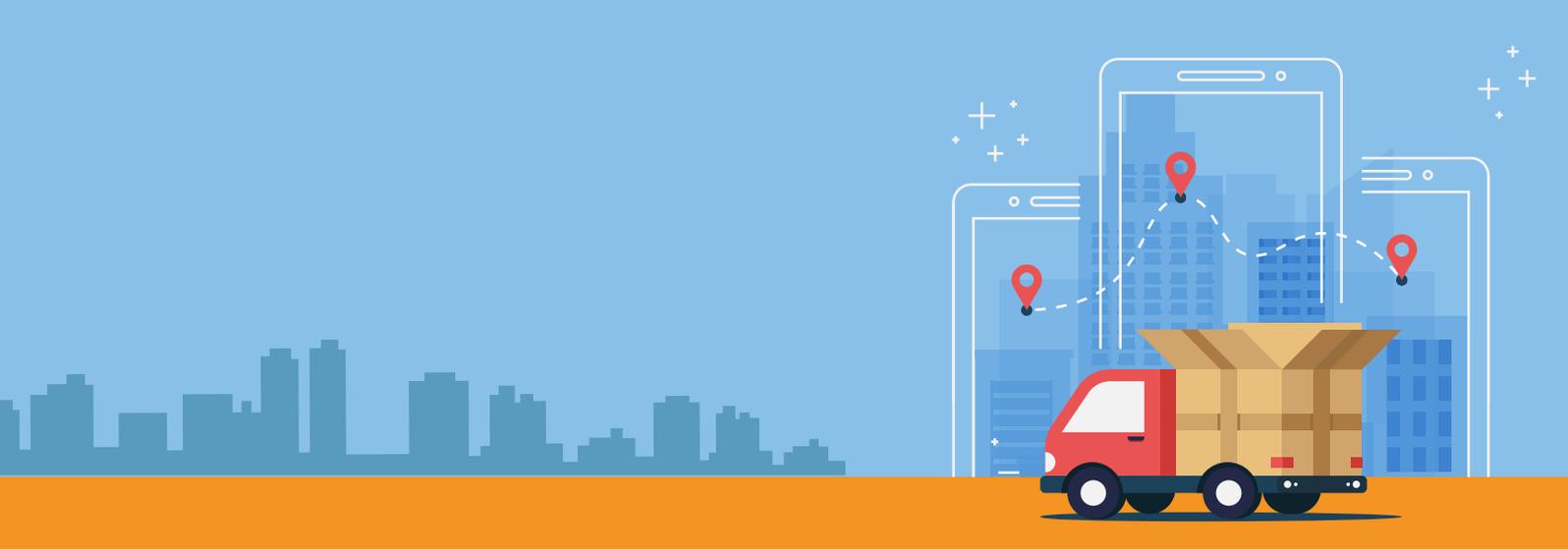
Jeferson Felismino Ferreira, 31 anos, também trabalha na empresa Aquário Parré Peixes e Acessórios e estava descarregando no Ceasa de Santo André. O motorista dirige um furgão Mercedes-Benz Sprinter 311 CDI e também carrega acessórios para aquários, que embarca em Cotia na distribuidora. Ele trabalha como transportador há seis anos. 🚚



**Siga nossas  
redes sociais**



 @rfreteurbano  
 revistafreteurbano  
 revistafreteurbano  
 revistafreteurbano.com.br  
 revistafreteurbano



O transportador Valdeir Nascimento, 59 anos, trabalha há 12 anos com transporte, desde que comprou a Mercedes-Benz-Sprinter CDI 311 baú extralongo, ano 2013, na época zero quilometro, para fazer carreto. Hoje o motorista faz transporte de descartáveis e produtos higiênicos. Ele é autônomo e presta serviços como agregado para a Papel Plástico Itupeva, onde pega a mercadoria e roda por todo o estado de São Paulo. ▀

Trabalhando como transportador desde 1985, João Gois, 55 anos, é proprietário de um Kia Bongo ano 2010 equipado com baú carga seca, que carrega com equipamentos eletrônicos. Ele conta que faz logística reversa, no qual ele busca aparelhos que estão fora de uso e leva para uma empresa em Guarulhos que dá o destino correto para sucata e reciclado. ▀



REVISTA  
**FRETE URBANO**  
Informação para o transportador VUC



## Vuc elétrico



Foto: Divulgação Amazon

# Amazon firma compromisso de entrega sustentável com veículos 100% elétricos

**T**rabalhar em prol de uma distribuição de insumos de forma sustentável não é apenas benéfico para o meio ambiente, mas também para uma sociedade mais consciente e para bons resultados econômicos, contribuindo para a construção de cidades mais sustentáveis e resilientes.

Várias empresas já adotaram algum tipo de estratégia de logística verde, com a utilização de veículos elétricos, híbridos ou movidos a energias renováveis para reduzir as emissões de carbono e a poluição do ar.

A Amazon é uma delas, e já há algum tempo está comprometida em descarbonizar sua frota de entrega, com a utilização de vans de entrega elétricas personalizadas nos EUA e na Europa. Desde 2019, a Amazon em parceria com a fabricante Rivian tem entregado pacotes com a Van de Entrega Elétrica em mais de 500 cidades. Até o momento, as vans da Amazon e Rivian entregaram mais de 150 milhões de pacotes a clientes nos EUA.

A parceria é responsável pelo projeto e desenvolvimen-

to de um veículo elétrico de última geração desde o início, diferente de tudo o que existe hoje. Em um esforço para criar uma frota de entrega mais sustentável, a Amazon pretende ter 100 mil veículos de entrega elétricos da Rivian nas estradas em todo o mundo até 2030.

Projetadas do zero, as vans elétricas de entrega da Amazon priorizam segurança, sustentabilidade e conforto para os motoristas. Os dispositivos de segurança foram rigorosamente testados para garantir a proteção dos ocupantes do veículo e de pedestres, incluindo controle de cruzeiro adaptativo, frenagem automática de emergência, avisos de colisão e visibilidade de 360 graus.

Segundo a empresa, as opções adicionais de design personalizado foram baseadas no extenso feedback dos motoristas, incluindo tecnologia inédita que integra o fluxo de trabalho de entrega com o veículo, uma cabine do motorista ergonomicamente projetada e uma porta antepara elétrica que abre quando os motoristas chegam aos destinos de entrega.



Foto: Divulgação Amazon

## Vuc elétrico

O VE (Veículo elétrico) tem um design que favorece a segurança, e um conjunto de recursos de segurança inovadores, incluindo sensores de detecção, um grande pára-brisa para melhorar a visibilidade do motorista e tecnologia embarcada que integra totalmente o fluxo de trabalho de entrega ao veículo, permitindo acesso contínuo a rotas, navegação, suporte ao motorista e muito mais.

Outros artifícios para aprimorar a experiência do motorista e criar facilidade na estrada também estão disponíveis, como travamento/destravamento automático das portas conforme o motorista se aproxima ou sai do veículo e uma porta elétrica que abre quando os motoristas chegam ao local de entrega.

A Amazon também está investindo em outras soluções energéticas como o hidrogênio verde e outros métodos de combustível alternativo, como eletrocombustíveis com baixíssimo carbono, para entregas e operações.

Desembarcando na Europa, a empresa também anunciou planos para investir mais de 1 bilhão de Euros nos próximos cinco anos para eletrificar e descarbonizar ainda mais a sua rede de transporte em toda a Europa, parte do trabalho é voltado para entregar pacotes aos clientes de forma mais sustentável.

O investimento também se destina a impulsionar a inovação em toda a indústria e a incentivar mais infraestruturas de carregamento públicas, o que ajudará a permitir que a indústria dos transportes em geral reduza mais rapidamente as emissões.

Para a Amazon, esta é uma parte importante da descarbonização de sua logística de última milha, bem como da aceleração da inovação que poderia ajudar outros alcançarem carbono líquido zero. ▀



Foto: Divulgação Amazon



Foto: Divulgação Amazon



Foto: Divulgação Amazon

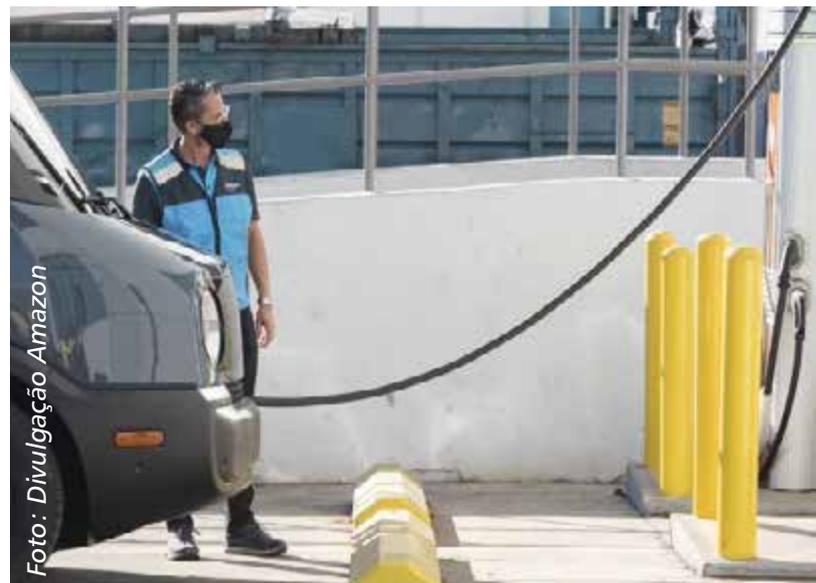


Foto: Divulgação Amazon

## Falando de esportes

# Uma obviedade: Pelé é o maior e ponto

Uma polêmica surgiu após o jogo entre Brasil e Bolívia pelas eliminatórias da Copa do Mundo de 2026. Nesse jogo Neymar marcou dois gols e chegou aos impressionantes 79 gols marcados pela seleção canarinho. Além disso, ele ultrapassou Pelé como o maior artilheiro da seleção brasileira em todos os tempos. Isso é claro pelas contas da FIFA. Pela CBF os números são outros. Independente disso, o assunto causou muita controvérsia e deu muito pano para manga no meio esportivo.

Polêmicas à parte, Pelé foi, é e será, sempre, insuperável. É só olharmos os números e contextualizá-los no tempo. Na época de Pelé as eliminatórias eram disputadas em grupos. Os primeiros colocados passavam. Por isso, havia menos jogos e com isso, menos participação e menos times para Pelé enfrentar. Pelé disputou de acordo com a FIFA 91 jogos. Só que Pelé fez isso ao longo de 12 anos. Neymar disputou 125 jogos em 13 anos. Mais jogos por ano do que Pelé. Mais oportunidades para marcar.

Caso Pelé tivesse os mesmos números de jogos que Neymar, com certeza seu desempenho seria imbatível. A FIFA diz que Pelé jogou 91 partidas e marcou 77 gols. Média de 0,84 gol por jogo. Neymar tem 125 jogos e 79 gols marcados. Média de 0,63 gol por partida. Se Pelé tivesse disputado os mesmos 125 jogos de Neymar e mantido sua média de gols, ele, o Rei, chagaria aos 105 tentos. Além disso, na bagagem, de lambuja, viriam mais uns dois canecos, tenho certeza. Pelos lados da CBF, Pelé tem 95 gols em 113 jogos. Mesma média de 0,84 gols dos levantados pela FIFA.



Carlos Briotto é jornalista formado pela Univ. Metodista



Foto: Divulgação CBF



Foto: Divulgação CBF

# Falando de esportes

## São Paulo sai da fila

Enfim conseguimos. Esse foi o desabafo do torcedor são-paulino. Foram 35 anos de angústia e gozação, mas agora chegou a vez da virada. São Paulo campeão da Copa do Brasil 2023.

O título veio após o empate de 1 x 1 contra o Flamengo, no Morumbi. No jogo de ida o tricolor venceu fora de casa por 1 x 0. Era o título de importância nacional que faltava para a equipe tricolor. Além do fim da fila, o majestoso embolsou uma premiação de R\$ 60 milhões e já carimbou seu passaporte para a Libertadores 2024. O tricolor já havia batido na trave em 2000. Naquele ano no título ficou com o Cruzeiro.

## Feito inédito

Pela primeira vez na história do futebol brasileiro os paulistas, mas especificamente o chamado trio de ferro, formado por Corinthians, Palmeiras e São Paulo, tem a possibilidade de alcançar um feito inédito. Eles podem fechar o ano conquistando os mais importantes torneios nacionais e sul-americanos. São Paulo já levou a Copa do Brasil. Corinthians está na semifinal da Copa Sul-americana. Palmeiras briga em duas frentes. Disputa a semifinal da Copa Libertadores e luta pelo título do Brasileirão. Se tal feito se concretizar, essa marca vai ser histórica. ▀

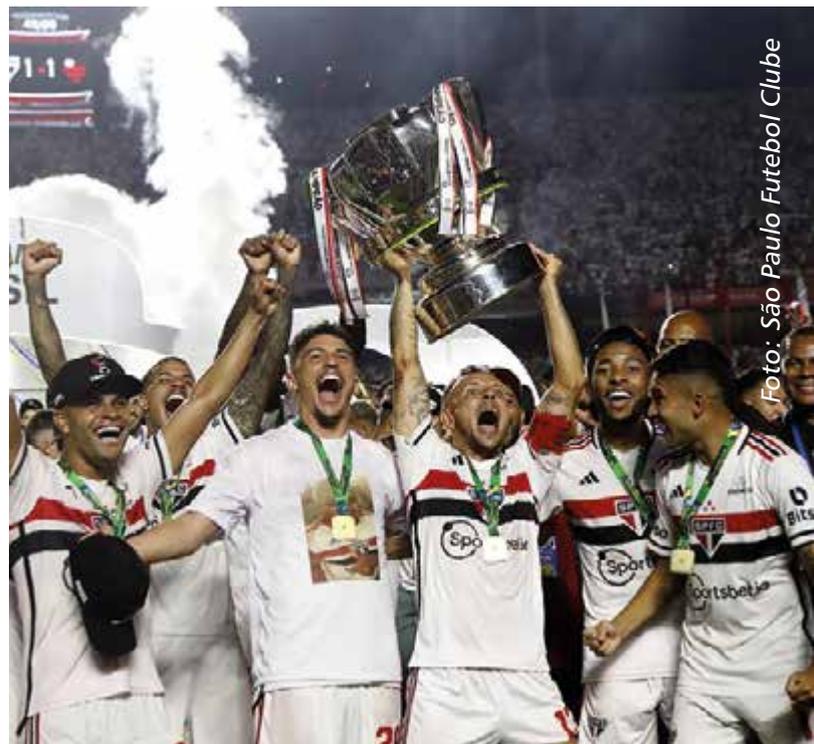


Foto: São Paulo Futebol Clube

Gols	Pelé	Neymar
Jogos Oficiais	77	79
Copa do Mundo	12	8
Eliminatórias	6	16
Copa América	8	5
Amistosos	34	44
Contra campeões mundiais	18	10
Contra a Argentina	8	3
Contra Europeus	36	14

Fonte: O Globo

Lavada nos quantitativo e também na importância dos gols. Neymar nunca chegou em uma final enquanto Pelé disputou duas e ficou de fora da terceira por contusão. Levou todas. O Rei também marcou nas duas finais que disputou, 58 e 70.

Em outro quesito não menos importante Pelé também deixa o menino Ney comendo poeira. Pelé é o líder em assistência em copas. Foram nove durante seu reinado. Nesse quesito, o jogador do Al-Hilal está atrás de muitos outros craques brazucas. Tem Didi, Jairzinho e Zagallo com 6. A lista segue com cinco assistências de Zico e mais o trezinho formado por Ademir de Menezes, Bebeto, Cafu, Kaká, Rivaldo, Ronaldinho Gaúcho, Tostão e Garrincha com quatro assistências.

Na tabelinha eficiência x eficácia Pelé também domina. Foram 12 gols e 9 assistências em copas do mundo contra 8 gols e 3 assistências de Neymar. Nessa o rei também da de lavada. Veja outros números dos brasileiros no box abaixo.

Para terminar, no lado afetivo acho também que o caminhão de Pelé conseguiu levar mais areia. Pelé namorou a Xuxa enquanto Neymar a Marquêsini

## Mais uma estrela no céu.

Walewska | 43 anos

Campeã de tudo, nos deixou esse ano. Sacou, defendeu, atacou e venceu. Honrou o país, nos deu orgulho.

## Automação no estoque otimiza o transporte de cargas

**G**arantir um fluxo eficaz da carga do armazém ao transporte é essencial para atender às necessidades dos clientes de maneira satisfatória e facilitar o trabalho do transportador. A utilização de tecnologia, automação e práticas logísticas eficazes desempenha um papel fundamental para otimizar essa movimentação.

Por esse motivo, tem-se falado muito sobre o gerenciamento automatizado de estoques, que podem definitivamente ajudar no processo do transporte de cargas de várias maneiras e de forma muito positiva.

Em primeiro lugar, esse gerenciamento ajuda na previsão de demanda de maneira mais acurada, já que permite a análise de dados históricos de vendas e padrões de compra para prever com precisão a demanda futura. Isso permite que as empresas planejem o transporte de cargas de forma mais eficiente, evitando excesso ou falta de estoque.

Sempre bom ter melhorias nas rotas e no tempo do trajeto, o que é possível quando se tem informações precisas sobre o estoque disponível, disponibilizando otimizar rotas de transporte e agendar o envio de produtos de forma mais eficiente. É certo que essa prática tem resultados reais, com a redução dos custos de transporte e o tempo de trânsito, contribuindo para entregas mais rápidas e eficazes.

A redução de custos de armazenamento e transporte também acontece porque ajuda a evitar a acumulação excessiva de produtos no estoque, reduzindo os custos associados ao armazenamento e transporte de mercadorias excedentes.

Trabalhar com armazéns automatizados vai permitir a integração entre os sistemas de gerenciamento de esto-

que e os sistemas de transporte. Dessa forma, a comunicação e a coordenação entre essas operações são mais eficazes, o que resulta numa cadeia de suprimentos transparente e eficiente.

Por disponibilizar acesso em tempo real a informações sobre o estoque, os sistemas automatizados monitoram quantidade disponível, localização física dos itens e status dos pedidos. Isso permite uma programação de transporte mais precisa e uma resposta mais ágil às mudanças na demanda.

Além disso, todo sistema automatizado minimiza os erros humanos no processo de gerenciamento de estoque, reduzindo o risco de fazer envios incorretos de produtos ou perdas devido a expiração de produtos.

O gestor logístico vai ser capaz de planejar adequadamente a capacidade dos veículos de transporte conforme as previsões de demanda mais precisas. E ainda pode e alocar recursos de maneira eficiente para atender à demanda prevista. ▀



Referência no mercado de iluminação  
automotiva para caminhões



Alta  
tecnologia



Qualidade  
que você confia



Produtos  
Inspeccionados

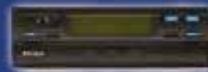
[www.ninofarois.com.br](http://www.ninofarois.com.br)



## Gerenciamento de frotas

[www.mipmedidores.com.br](http://www.mipmedidores.com.br)

Posto de ensaio credenciado Inmetro



**VDO**

Tacógrafos • Ar condicionado • Climatizadores • Rodoar • Geladeiras • Acessórios



**DENSO**



**SPHEROS**



**Realpiet**  
Climatizadores

Av. Presidente Tancredo Neves, 590 | Sacomá - São Paulo/SP | (11) 5060-5070

Av. Dr. Alberto Jackson Byington, 2100 | Industrial - Osasco/SP | (11) 3693-2722

# Os mitos sobre gatos

**O**s gatos têm sido uma presença enigmática e adorada nas vidas humanas há milhares de anos. No entanto, ao longo do tempo, diversos mitos e crenças se desenvolveram em torno desses fascinantes felinos, muitas vezes envoltos em mistério e superstição. Neste texto, vamos desvendar cinco mitos comuns sobre gatos e entender a verdade por trás dessas crenças populares.

Os gatos trazem má sorte: Talvez um dos mitos mais difundidos sobre gatos seja sua associação com a má sorte, especialmente os gatos pretos. No entanto, essa crença é apenas superstição. Na verdade, em muitas culturas, os gatos são símbolos de boa sorte e prosperidade. A associação negativa pode ter surgido na Idade Média, quando gatos foram erroneamente associados à bruxaria e à feitiçaria, levando a perseguições injustas.

Gatos têm 7 vidas: Outro mito popular é que os gatos têm sete vidas. Essa crença provavelmente se originou de sua agilidade e habilidade de escapar de situações perigosas. Na realidade, os gatos são seres vivos como qualquer outro animal e só têm uma vida para viver. No entanto, sua natureza curiosa e suas habilidades físicas excepcionais podem ajudá-los a sobreviver a algumas situações que outros animais não conseguiriam.

Gatos sugam o ar dos bebês: Uma crença muito antiga é a de que gatos representam um risco para os bebês, sugando o ar de seus pulmões enquanto dormem. Esse mito é infundado e completamente falso. Os gatos são animais curiosos, e é possível que se aproximem dos bebês por causa do cheiro e do calor, mas não há evidências de que representem qualquer perigo. No entanto, é sempre importante supervisionar animais de estimação ao redor de crianças pequenas, para garantir a segurança de ambos.

Gatos são solitários e não gostam de carinho: Muitas pessoas acreditam que os gatos são animais solitários e independentes, que não apreciam o carinho humano. Essa percepção está longe da realidade. Embora os gatos possuam personalidades distintas, muitos deles são extremamente carinhosos e afeituosos com seus tutores. Eles podem demonstrar amor de várias maneiras, como ronronar, esfregar-se nas pessoas e pedir carinho.

Gatos são insensíveis e não se apegam aos seus donos: Outro mito comum é que os gatos não se apegam aos seus donos, sendo animais indiferentes e insensíveis. Na verdade, os gatos podem formar laços emocionais até mais profundos com seus tutores e outros animais de estimação. Embora seu



comportamento afetivo possa ser mais sutil do que o de um cão, eles demonstram afeto e lealdade de maneiras únicas, principalmente direcionado ao seu dono. Cada gato é um indivíduo com suas próprias características e sentimentos.

Muitos mitos que envolvem os gatos têm pouca ou nenhuma base na realidade. Esses felinos misteriosos e encantadores são animais fascinantes, que merecem ser compreendidos e respeitados em sua individualidade. Ao desvendar essas crenças errôneas, podemos cultivar uma relação mais profunda e positiva com esses companheiros de quatro patas. ▀

**ACESSE**



**revistafreteurbano.com.br**



**revistafreteurbano**



**@rfreteurbano**



**revistafreteurbano**



REVISTA

**FRETE URBANO**

Informação para o transportador VUC



☎ **(19) 3782-6060**

📞 **(19) 9.7403-2077**

R. Batista Raffi Nº 53/35, Jd. Nova Aparecida | Campinas - SP

[www.aceessoriosparacaminhoes.com.br](http://www.aceessoriosparacaminhoes.com.br)

[3vias@aceessorios3vias.com.br](mailto:3vias@aceessorios3vias.com.br)

POSTO AUTORIZADO DE SERVIÇO E ENSAIO

**VDO**



## Meio ambiente

# O aquecimento global pode acabar com a cerveja

**D**iante do enorme desafio para enfrentar a crise climática, tivemos um ano em que o planeta apresentou as maiores taxas médias de temperatura. Sim, o aquecimento global é uma realidade. E agora está ameaçando o abastecimento mundial de cerveja. A cerveja é a terceira bebida mais consumida no mundo, e a primeira entre as alcoólicas. Em 2021, o consumo mundial de cerveja foi de 189 bilhões de litros, perdendo para a água e o café. Só o Brasil consome mais de 13 bilhões de litros por ano.

Temos um cenário bastante preocupante, considerando os níveis atuais de queima de combustíveis fósseis e emissões de dióxido de carbono. Com o aquecimento global haverá um impacto significativo na produção de cevada e lúpulo, o que levará a uma escassez da cerveja nas próximas três décadas.

Segundo a previsão da Organização das Nações Unidas-ONU, se as temperaturas subirem 4°C, um pior cenário, poderá afetar diretamente a safra de cevada (ingrediente da apreciada bebida) e a qualidade do lúpulo, componente que dá sabor e preserva a cerveja. O que a ONU espera é que os esforços globais conttenham o aquecimento global e

esse cenário não se torne uma realidade. É preciso mitigar os riscos das mudanças climáticas.

Uma das consequências dessa queda de produção, segundo estudos matemáticos, será o aumento no preço da bebida. Claro que com a mudança climática não só afetará a produção e consumo da cerveja, mas também a segurança alimentar e a qualidade de vida no dia a dia das pessoas. A cerveja é só um produto para ilustrar esse problema.

Outra questão importante, é que apenas 17% da cevada produzida no mundo é usada para a fabricação de cerveja. A maior parte, 83% são utilizados para alimentar o gado. Fica a questão se haverá, num cenário de escassez, priorização para alimentar os animais ou matar a sede dos homens. Segundo os cientistas, a produção deverá privilegiar os animais.

No Brasil, 83% do cereal cultivado é destinado para a produção de cerveja, diferente de outras regiões do mundo. Aqui não é comum alimentar o gado com cevada. Um cenário favorável para os brasileiros amantes da bebida. Mas, ainda assim, para que não falte essa bebida em nossos copos, vai depender de um fator relevante: a conscientização ambiental. ▀



Leia a revista da  
manutenção veicular

oficinaneuws.com.br



Revista  
**Oficina News**

# RODAFUSO<sup>®</sup>

PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS

**SEMPRE INOVANDO E APRIMORANDO  
SEU ALTO PADRÃO DE QUALIDADE**



**MELHOR PREVENIR  
DO QUE REMEDIAR  
GARANTA SUA SEGURANÇA  
USE ANTIFURTOS**

**RODAFUSO<sup>®</sup>**

**ANTIFURTO PARA  
RODA DE ALUMÍNIO  
OU AÇO  
PARA TRUCKS, CARRETAS,  
CAMINHÕES E ÔNIBUS.**

11 2148-5514

[WWW.RODAFUSO.COM.BR](http://WWW.RODAFUSO.COM.BR)



**PROMOÇÃO DE ASSINATURA  
ASSINE JÁ E RECEBA EM CASA**

**APENAS  
R\$ 39,00**

**LIGUE! (11) 2534-5182  
[www.revistafreteurbano.com.br](http://www.revistafreteurbano.com.br)**

REVISTA  
**FRETE URBANO**  
Informação para o transportador VUC



Faça revisões em seu veículo regularmente

# Siga em frente

**"A MOTIVAÇÃO É UMA DECISÃO, DEPENDE DE SI MESMO",  
MIGUEL LUCAS.**

**"AS CRÍTICAS SÃO A MOTIVAÇÃO PARA O SUCESSO",  
VITORIO FURUSHO.**

**"MOTIVAÇÃO, PARCERIA E TRABALHO EM EQUIPE",  
BERNARDINHO.**

**"A MALDADE HUMANA TEM APENAS UMA MOTIVAÇÃO: A BUSCA INSANA  
PELA SUPERIORIDADE", LÚCIO KWAYELA.**

**"TODO SENTIDO DA VIDA TEM UM MOTIVO.  
MAS NEM TODA MOTIVAÇÃO TEM SENTIDO...", CELIO CESAR.**

**"FRACASSO É A PALAVRA DE MOTIVAÇÃO PARA O SUCESSO",  
ANDRÉ GUERREIRO.**

**"O CAMINHO PRA PERFEIÇÃO É FAZER DA DIFICULDADE UMA MOTIVAÇÃO",  
MARIANA BAVARESCO.**

**RODAFUSO**<sup>®</sup>  
PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS



VUC • PASSEIO • TRUCK • CAMINHÕES • SUV • ÔNIBUS • CARRETA • UTILITÁRIOS

**Sempre inovando e aprimorando seu alto padrão de qualidade!**

Todos juntos fazem um trânsito melhor.

[www.rodafuso.com.br](http://www.rodafuso.com.br)

**11 2148-5500**

# Siga nossas redes sociais



-  @rfreteurbano
-  revistafreteurbano
-  revistafreteurbano
-  revistafreteurbano.com.br
-  revistafreteurbano



REVISTA

**FRETE URBANO**

Informação para o transportador VUC

**TUDO AZUL. TUDO NAKATA.**

Na hora de escolher kit de amortecedor e amortecedor para pick-ups e vans, exija a tecnologia líder em suspensão. Sabe por quê? Porque é Nakata. E com Nakata, você já sabe: é tudo azul pela frente.

fieg.

**AMORTECEDORES E KITS  
TEM QUE TER A SEGURANÇA  
E DURABILIDADE NAKATA.  
SABE POR QUÊ?**

**PORQUE É**



**APROVEITE E ACESSE OS CONTEÚDOS  
FEITOS PARA VOCÊ, MECÂNICO.**



**YOUTUBE**  
Dicas técnicas  
que fazem  
diferença no  
seu dia a dia.



**BLOG**  
Tudo sobre  
carreira, tecnologia,  
manutenção  
e peças.



APONTE SEU CELULAR  
PARA O QR CODE  
AO LADO E VEJA A TABELA  
DE AMORTECEDORES E KITS  
DE AMORTECEDORES NAKATA.

**nakata.com.br**  
**0800 707 80 22**

No trânsito, escolha a vida.