

REVISTA

www.revistafreteurbano.com.br

FRETE URBANO

Informação para o transportador VUC

DIA DO MOTORISTA

NOVOS COMPROMISSOS,
NOVAS OPORTUNIDADES



MINI-TRUCKS

Compactos
são ideais para
distribuição urbana



DISTRIBUIÇÃO

Planejando a
rota para mais
produtividade



VUC ELÉTRICO

opções sustentáveis
e econômicas para
transportadores

FENATRAN



04 a 08
NOV | 2024
SÃO PAULO EXPO

Sua jornada



Faça parte da maior comunidade de transporte de cargas e logística da América Latina.

Mais informações pelo site:
www.fenatran.com.br

 Intralogística

 Serviços

 Implementos

 LastMile

Iniciativa:

Apoio Institucional:

Organização e Promoção:

 /fenatran_oficial

  /fenatran

Anfavea 



 Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários



FRETE URBANO

Informação para o transportador VUC

JULHO / AGOSTO 2024 | ANO X | EDIÇÃO XLIX

f revistafreteurbano

X @rfreteurbano

Instagram revistafreteurbano

YouTube revistafreteurbano

Expediente

Diretores

Carlos Cagnassi
Itamar Freire Lima
(11) 98339-7329
itamar@revistafreteurbano.com.br
Vânia Cagnassi

Departamento Comercial

Gabriela Sena | (11) 2534-5184
comercial@revistafreteurbano.com.br

Redação

Editora-chefe
Carolina Vilanova (MTB 26.048)
carol@revistafreteurbano.com.br

Colaboradores

Alberto Savioli,
Ana Júlia Cagnassi
Carlos Briotto,
Fernanda Souza,
Renato Albieri,
Tháís Rizzatti e
Valquiria Stoianoff

Arte e Diagramação

Augusto Max Colin
arte@revistafreteurbano.com.br

Administração e distribuição

ITA & Caiana Editoras Associadas
Propaganda e Mkt Ltda-Me
Av. Pereira Barreto, 1395 - sala 115
Santo André/SP - 09190-610



Tiragem

10.000 exemplares

Distribuição

Cooperação com lojas de autopeças, centros de distribuição e docas, Ceagesp, pontos de grande concentração de VUCs, além de pedágios promocionais.

Perfil

A Revista Frete Urbano é uma Publicação Técnica bimestral, dirigida ao motorista de caminhão urbano de carga, autônomo e empregado, donos de transportadoras, frotistas, empresas de logística e compradores do setor de transportes de carga.

É proibida a reprodução total ou parcial de matérias sem a prévia autorização.

Materiais e artigos são de responsabilidade dos autores, não representam necessariamente a opinião da revista.

Compromissos do motorista que faz distribuição....

Exatamente assim: quantos compromissos têm o profissional que faz a distribuição nas cidades? Muitos, não é mesmo. Você, motorista, que sai de casa para trabalhar todos os dias, sabe muito bem disso. E esses compromissos ultrapassam o dia a dia das entregas e não somente nesse momento em que comemoramos o dia do motorista.

Sabemos dos prazos, o transportador deve entregar a mercadoria no prazo acordado. Sabemos que temos que cuidar bem da carga, para evitar perdas e danos, que ainda podem complicar juridicamente.

O motorista de transporte tem o compromisso de manter seu veículo, ferramenta de trabalho, com a manutenção em dia. Tem o compromisso de prezar pela segurança, tanto de pessoas quanto do que transporta. Compromisso de se manter íntegro, ileso de acidentes. O compromisso com a economia no final do dia, para ter o faturamento justo e necessário.

Mas as responsabilidades não param por aí. Em primeiro lugar deve vir o compromisso com ele mesmo e com a sua família. O compromisso com a sua saúde, com a sua integridade física, com o ambiente em que vive. O compromisso que ele assume todos os dias ao sair para a distribuição com o objetivo de trazer o sustento para sua casa e viver uma vida honesta e digna.

O motorista tem que ser reconhecido e celebrado todos os dias, pois honra os seus compromissos dentro e fora do trabalho. Uma categoria tão importante para a economia do mundo, que tem o compromisso de assegurar que mercadorias e suprimentos cheguem aos seus destinos, mantendo o país em movimento. Que bom que temos vocês para nos alimentar, nos vestir, nos cuidar.

O Dia do Motorista no Brasil foi escolhido como uma homenagem a São Cristóvão, padroeiro dos motoristas e viajantes, o protetor daqueles que transportam pessoas e cargas todos os dias. Um momento especial para destacar a dedicação, o esforço e a responsabilidade desses profissionais.

Por isso, fazemos mais uma edição para você, para amenizar a sua dura jornada de todos os dias, com o compromisso de levar informações que são buscadas exclusivamente para você, motorista. Obrigada pela atenção e até o mês que vem. Um grande beijo 🍷



Carol Vilanova

»» Conteúdo

06 Notícias

10 De olho na saúde

12 Distribuição

14 Trânsito seguro

16 Dia do motorista

22 Frete a Frete

24 Mini-trucks

26 VUC elétrico

29 Classificados

30 Manutenção

32 Falando de esportes

33 Meio Ambiente

34 Siga em frente



16 »» A evolução do segmento de transporte urbano de carga trouxe novas oportunidades para o transportador, e com elas, também vieram responsabilidades



22 »» Durante mais um dia de entregas, conversamos com os transportadores de veículos urbano de carga, nos supermercados da cidade



24 »» Utilitários compactos ganham espaço com quem faz entregas urbanas e pequenos empreendedores

JUNTOS EM
QUALQUER ESTRADA
AMORTECEDOR É COFAP



Os amortecedores Cofap continuam firmes e fortes com você para encarar todo tipo de estrada com **conforto e segurança. Feliz dia do motorista, meu amigo.** Estar sempre junto de você, **é um privilégio.**



SIGA:



cofap

www.mmcofap.com.br

Paz no trânsito começa por você

»» Notícias

Novo centro de distribuição de peças

A Paccar Parts acaba de inaugurar seu Centro de Distribuição na Colômbia, destinado para fornecer peças para caminhões DAF, Kenworth e Multimarcas TRP. O armazém é localizado em Bogotá, e conta com 22 mil posições de armazenagem de produtos, distribuídos em 7.700m².

A unidade beneficiará os clientes de mais de 20 pontos de vendas e serviços dos distribuidores das marcas no país. Com o novo PDC, a entrega de produtos passa dos 45 dias anteriores para até um dia e meio, com maior eficiência logística e satisfação dos clientes. Hoje existe uma frota de mais de 23 mil veículos Paccar circulando pela Colômbia e a empresa entender ser necessário atender às demandas de peças com agilidade. 🚚



Expansão de códigos de interruptores automotivos



A Marelli Cofap Aftermarket acaba de lançar mais nove códigos de interruptores automotivos, incluindo interruptores de pressão de óleo, de luz de ré e pneumático com a marca Magneti Marelli. Os novos produtos vão se somar aos mais de 420 itens já oferecidos pela marca para atender veículos leves, pesados e utilitários, cobrindo 95% da frota nacional.

O portfólio Magneti Marelli é composto por interruptores de direção hidráulica, de luz de freio, de pressão de óleo, de luz de ré, de embreagem, de transferência, pneumáticos (freios) e térmicos. As aplicações lançadas atendem modelos das montadoras Chevrolet, Land Rover, Nissan e Volkswagen. 🚚

Focado em sustentabilidade

A BorgWarner acaba de divulgar seu Relatório de Sustentabilidade de 2024, com o título de “Impulsionando o Progresso”. O relatório compartilha o progresso da empresa no cumprimento dos seus objetivos de sustentabilidade, que tem sido foco da empresa nos últimos anos.

Entre os destaques da marca, estão a redução das emissões de gases de efeito estufa, criação de um portfólio de produtos que permite a eletrificação eficiente do powertrain para veículos híbridos e elétricos a bateria, realização de ações sobre o sentimento de inclusão e pertencimento dos colaboradores na pesquisa de engajamento da empresa, entre outros. Para ler o relatório completo, acesse. 🚚

www.borgwarner.com/company/sustainability



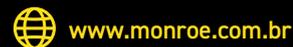
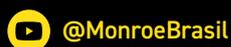
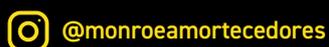
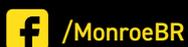


SUA ESCOLHA FAZ A DIFERENÇA!



Cada compra de Monroe Amortecedores e Monroe Axios **contribui diretamente para os projetos educacionais do Instituto Ayrton Senna**, uma organização comprometida em proporcionar educação de qualidade a crianças e adolescentes em todo o Brasil.

Ao escolher Monroe, você não apenas adquire desempenho nas estradas, mas também investe no potencial de milhares de estudantes. Juntos, conduzimos mudanças e impulsionamos a educação para construir um amanhã mais brilhante.



Novo Centro de Treinamento de Saúde, Segurança e Meio Ambiente



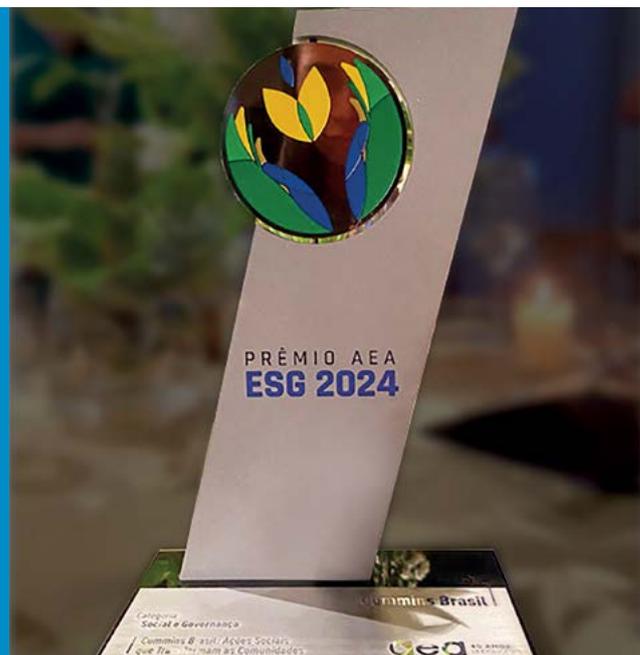
A ZF inaugura Centro de Treinamento de Saúde, Segurança e Meio Ambiente na sua fábrica de Limeira (SP). Essa é a primeira unidade desse porte do mundo, e será dedicada à preparação e capacitação de todos os profissionais da unidade sobre os conceitos e práticas de segurança e saúde ocupacional.

O objetivo da empresa é instruir e conscientizar profissionais da empresa sobre a atuação segura em funções administrativas e de operações. A programação inclui treinamentos semanais para cerca de 40 pessoas e abrange tanto a integração de novos colaboradores, como a reciclagem de todos os demais profissionais para aprimorar os conhecimentos sobre segurança no trabalho. 🚗

Prêmio AEA na categoria Social e Governança

A Cummins Brasil conquistou o Prêmio AEA ESG 2024 na categoria Social e Governança, entregue pela Associação Brasileira de Engenharia Automotiva (AEA). Intitulado “Cummins Brasil: ações sociais que transformam as comunidades”, o trabalho evidenciou o impacto positivo das iniciativas sociais da empresa, reforçando comunidades socialmente mais robustas por meio de mais de 55 projetos ativos impulsionados pelos colaboradores voluntários.

O case também destacou o ambiente de trabalho dinâmico e inovador da marca, onde o poder da diferença avança por meio dos pilares da estratégia de DE&I para que todas as pessoas sejam valorizadas e possam atingir seu máximo potencial. 🚗



Torre de controle para a gestão de transporte



A VolksCare, a estrutura de serviços e pós-vendas da Volkswagen Caminhões e Ônibus, apresenta uma nova tecnologia na gestão de transporte com o Volks|Uptime. O programa integra serviços e dados de veículos conectados através da Plataforma RIO, e funciona como uma torre de controle. Dessa forma, consegue identificar alertas e direciona o serviço necessário para o cliente.

Após as identificações dos alertas e da performance dos veículos, são agendadas as revisões e eventuais manutenções no concessionário mais próximo da rota do motorista, com verificação antecipada das necessidades de peças, para manter os veículos sempre com a máxima disponibilidade. 🚗

Um futuro onde dirigir bem **significa viver bem.**

Estamos acelerando nossas ações projetando e fabricando sistemas que definem a maneira como o mundo avança.

À medida que progredimos em busca de nossos objetivos, convidamos você a nos ajudar a criar um futuro onde **dirigir bem significa viver bem.**



Acesse as últimas notícias sobre o futuro que estamos criando.

Inteligência Artificial: transformando tratamentos odontológicos

Em todos os segmentos encontramos a IA (Inteligência Artificial) mostrando seus benefícios, inclusive na área da saúde. Em tratamentos odontológicos a IA tem oferecido inovações significativas para profissionais e pacientes, com ótimos resultados.

Dr. Luis Calicchio, dentista Membro da Sociedade Brasileira de Odontologia Estética, afirma que o uso da tecnologia associada a IA possibilita a detecção de qualquer alteração ou mudança de padrão de normalidade em seus estágios iniciais.

O especialista afirma que há mais de 8 anos utiliza a IA aliada ao atendimento odontológico e, atualmente, é dedicado a desenvolver soluções tecnológicas que oferecem ao paciente maior conveniência e velocidade no tratamento. Atua dando suporte às principais empresas do setor na criação de novos produtos e equipamentos e identifica a presença da IA em todas as especialidades da odontologia:

1. Diagnóstico: Ajuda na leitura e interpretação de radiografias, detectando a presença de lesões em seus estágios iniciais, muitas vezes imperceptíveis a olho nu; no acompanhamento da saúde gengival e na identificação de retrações da gengiva, por meio da sobreposição de imagens. Identifica se há alterações da oclusão (encaixe dos dentes); explora áreas nobres, como nervos e seios da face, permitindo a execução de procedimentos com mais assertividade. Em crianças e adolescentes, permite também criar um histórico da saúde oral, para prever possíveis problemas futuros e trabalhar na prevenção destes.

2. Tratamentos estéticos restauradores: Auxilia no design do sorriso ideal, levando em consideração traços faciais e garantindo resultados mais naturais no tratamento, além de criar restaurações para reconstruir os dentes, em questão de minutos. “A IA fornece ao dentista opções de desenhos digitais das restaurações para escolher a ideal a ser produzida para o paciente. A assertividade no tratamento e o ganho de tempo no processo é incrível e hoje é possível fazer uma restauração em 20 minutos, tempo gasto entre o desenho digital e impressão 3D da restauração”, explica Dr. Calicchio.

3. Implantes: Auxilia no planejamento cirúrgico digital, contribuindo na medição de espessura óssea, qualidade óssea, identificação de nervos e permitindo ao cirurgião mais precisão e melhor controle pós-operatório, durante processo de cicatrização da região, através de escaneamento intra-oral e radiografias.

4. Ortodontia: Auxilia na elaboração de planejamentos e movimentação dos dentes, através de aparelhos invisíveis; monitora a evolução da movimentação dos dentes, indicando se o planejado realmente está sendo executado de maneira apropriada;



Foto: Freepik.com

De olho na saúde »»»

IA aliada à experiência profissional

Capacitação adequada para o uso da tecnologia e o investimento em educação e equipamentos é fundamental para maior eficácia em diagnósticos e tratamentos. Afinal, o senso crítico e decisão final sobre um diagnóstico e plano de tratamento cabe ao profissional. “As ferramentas digitais por si só não fazem milagres, mas são facilitadoras no atingimento dos resultados”, salienta Dr. Luis, que em sua rotina clínica, utiliza tecnologias de ponta que dão suporte para melhores resultados em seus tratamentos.

“Aos profissionais que praticam uma odontologia de excelência, presando pela manutenção e prevenção da saúde oral dos pacientes, a IA é uma ferramenta indispensável. Agora, já é possível sair de uma odontologia de intervenção para uma odontologia de prevenção”, complementa Dr. Luis, ressaltando ser este o grande diferencial em seus atendimentos.

De acordo com o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE, a expectativa de vida do brasileiro atualmente apresenta uma média de mais de 75 anos, índice elevado em relação a outros países.

“Aliando a tecnologia a um olhar criterioso, conseguimos mostrar aos pacientes ser possível manter a saúde oral durante anos, fazendo que os dentes se

mantenham em boca por muito mais tempo. Se algum dia um indivíduo quebre um dente, por exemplo, é possível replicar o formato do dente exato”, exemplifica o especialista. Para auxiliar nesses procedimentos, Dr. Luis realiza palestras ensinando dentistas a utilizarem as ferramentas em sua plenitude e, para quem deseja conhecer mais sobre a IA nos tratamentos, o especialista afirma existirem várias marcas de scanners intra-orais no mercado, como o iTero - Align Technology, um dos mais completos e versáteis. 🦷



TRAZEMOS SEGURANÇA E ROBUSTEZ PARA VOCÊ CONDUZIR HISTÓRIAS.



Para a melhor performance da sua frota de ônibus,
escolha os motores e componentes Cummins.



**PARA UM
MUNDO QUE
NÃO PARA**



Cummins Brasil



Cummins Latin America

Como planejar sua rota para ter uma rotina produtiva

Se para quem está apenas passeando, o tráfego dos centros urbanos já é um obstáculo difícil de superar, imagine para quem trabalha com transporte? Quem sai de casa para embarcar e depois fazer a distribuição pelas cidades.

Não é fácil, a gente sabe disso.

Por isso, planejar uma rota de distribuição de insu- mos quando se enfrenta o trânsito da cidade de ma- neira mais eficiente vai trazer benefícios no final do dia, mas isso envolve várias etapas e a consideração de alguns fatores.

O primeiro passo é fazer um mapeamento a análise de possíveis rotas adiantado. Use sistemas de infor- mação geográfica para mapear todas as áreas de en- trega, identificando zonas de tráfego intenso, áreas de restrição e possíveis alternativas. Utilize dados históri- cos de tráfego e análises em tempo real para prever e evitar congestionamentos.

A tecnologia é sempre bem-vinda, por isso, use os sistemas de gerenciamento de transporte para plane- jar, executar e otimizar rotas de transporte. Além dis- so, utilize ferramentas como Google Maps, Waze ou aplicativos específicos para frotas, que podem for- necer atualizações em tempo real sobre o trânsito e sugerir rotas alternativas.

Outra forma de melhorar a sua rota é fazer o agrupa- mento de entregas, combinando as distribuições para destinos próximos para reduzir o número de viagens e

otimizar o uso dos veículos e de combustível, é claro.

Um bom planejamento de horários também facilita a sua rotina, por isso, é sempre bom usar horários alternativos, organizando entregas em horários de menor tráfego, como à noite ou de madrugada, quando permitido. E estabeleça janelas de entrega claras e coordenadas com os destinatários para garantir a presença e agilizar o processo.

Use a comunicação em tempo real em seu favor, mantendo uma relação constante com os responsáveis por embarcar e receber as mercadorias, para ajustes de rota conforme necessário.

Faça seu roteiro utilizando a sustentabilidade, por meio de que minimizem o consumo de combustível e as emissões de carbono. Rodar com o veículo em rodem em relação a manutenção também ajuda na preservação do meio ambiente.

Além disso, você pode implementar práticas verdes, fazendo uso de combustíveis alternativos e a otimização de rotas para reduzir a pegada ecológica.

E não para por aí, realize avaliações periódicas das rotas que utiliza e estratégias utilizadas para identificar áreas de melhoria.

No final do dia, implementar essas estratégias re- quer um equilíbrio entre tecnologia, planejamento detalhado e a capacidade de adaptação a mudanças em tempo real. Isso resultará em rotas mais eficientes, redução de custos operacionais e um melhor serviço ao cliente. 🚚

Dicas para planejar suas rotas da frota de forma eficiente

- ▶ Analise dados e históricos de rotas para identificar padrões e áreas de melhoria;
- ▶ Planeje os horários de saída e retorno, evite os picos de trânsito e otimize tempo;
- ▶ Veículos com manutenção preventiva em dia têm melhor desempenho, consumindo menos combustível e reduzindo falhas mecânicas;
- ▶ Condutores bem treinados conseguem seguir rotas planejadas com mais precisão, economizando combustível e impactando menos no meio ambiente;
- ▶ Evite transportar cargas acima da capacidade do veículo ou desbalanceadas. Isso pode aumentar o consumo de combustível e o desgaste dos veículos;
- ▶ Tenha rotas alternativas prontas para minimizar atrasos e manter a operação eficiente diante imprevistos, como mudanças climáticas ou bloqueios de estrada.

* Fonte: LeasePlan | ALD Automotive



Foto: Freepik.com

WEGA

ORIGINAL QUALITY

KIT WEGA TROCA INTELIGENTE



OS MECÂNICOS PEDIRAM E A WEGA ATENDEU!

**WEGA revoluciona mais uma vez
com o lançamento do Kit de Filtros
para Troca Completa.**

CONFIRA TODOS OS KITS WEGA EM NOSSO CATÁLOGO
www.wegamotors.com.br



site WEGA
www.wegamotors.com.br



assistência técnica
11 2219-6800
11 2219-6801



facebook
[wegamotorsbr](https://www.facebook.com/wegamotorsbr)



instagram
[wegamotorsbr](https://www.instagram.com/wegamotorsbr)



catálogo eletrônico
consulte nosso site e aplicativos



SAC
0800 742 1000

Lei Seca no Brasil completa 16 anos



Fiscalização da Operação
Direção Segura Integrada
(ODSI), realizada pelo
Detran-SP, desde 2013



ficialmente conhecida como Lei nº 11.705, sancionada em 19 de junho de 2008, a Lei Seca no Brasil entrou no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) com o objetivo de reduzir os acidentes de trânsito causados pelo consumo de álcool por motoristas,

impondo uma tolerância quase zero para a presença de álcool no sangue de quem está ao volante.

Primeiramente, a regra permitia uma concentração máxima de 0,2 gramas de álcool por litro de sangue (equivalente a 0,1 mg/L no bafômetro). No entanto, a tolerância foi reduzida para praticamente zero, hoje qualquer quantidade detectada pode resultar em penalidades.

As penalidades incluem multa, suspensão do direito de dirigir por 12 meses, apreensão do veículo e até prisão em casos mais graves. A multa, que originalmente era de R\$ 957,70, foi aumentada para R\$ 2.934,70 e pode ser dobrada em caso de reincidência. A melhor maneira de não cair nessa multa é a conscientização: quando for dirigir, não beba.

Acidentes provocados pelo álcool

Apesar da Lei já estar em vigor há 16 anos, o álcool continua provocando acidentes e mortes no trânsito. Para se ter uma ideia, o número de mortos e de sinistros de trânsito causados pela ingestão de álcool por motoristas aumentou, respectivamente, 22% e 7% nas rodovias federais brasileiras em 2024.



Foto: Freepik.com

Trânsito seguro »»

Segundo levantamento feito pela Polícia Rodoviária Federal (PRF) a pedido da Associação Mineira de Medicina do Tráfego (Ammetra), 77 pessoas perderam a vida em 1.507 acidentes ocorridos entre janeiro e maio deste ano. No mesmo período do ano passado, 63 pessoas morreram em 1.409 sinistros.

“É inaceitável que 16 anos após a criação da Lei Seca o Brasil ainda registre aumento no número de mortos em eventos evitáveis causados pela associação perigosa e criminosa entre álcool e direção por motoristas que insistem em desprezar a vida”, comenta o diretor científico da Ammetra, Alysso Coimbra.

O levantamento revelou que foram realizadas 18.705 operações da Lei Seca no Brasil neste período. As fiscalizações resultaram na aplicação de 4.013 infrações por constatação de direção sob efeito de álcool, mas o número pode ser muito maior, já que 17.332 infrações foram registradas por recusa ao teste de alcoolemia.

“Fica muito difícil acreditar que quem se recusa a fazer o teste do bafômetro não tenha bebido. Quem recusa tem medo de ser enquadrado automaticamente em crime de trânsito. Essa é, infelizmente, mais uma das inexplicáveis brechas da lei”, afirma o especialista.

“Esses dados são um sinal de alerta para os especialistas, as entidades e as autoridades que atuam com a segurança viária. Precisamos evoluir em nossos mecanismos de fiscalização com operações mais eficazes e precedidas de planejamento e inteligência estratégica para atuar onde os infratores circulam. Paralelamente, devemos ampliar o teste de alcoolemia para toda e qualquer abordagem ou ocorrência envolvendo motoristas nas ruas, estradas e avenidas do Brasil”, comenta. 🚗



NINO
Faróis
A LUZ DO SEU CAMINHO



REFERÊNCIA
EM ILUMINAÇÃO
DE PESADOS



Aproveitando o bom momento do segmento da distribuição urbana

Se estamos vivendo num mundo em evolução, o mercado de veículos urbanos de carga (VUCs) está tendo sua transformação para melhor a cada dia, e isso reflete diretamente no trabalho do transportador, no dia a dia do motorista.

Movido, principalmente, pelo aumento do volume entregas de insumos nas cidades e no modelo de vendas e-commerce, o segmento de distribuição urbana, que utiliza os VUCs como ferramenta de trabalho, está em franca ascensão.

Haja vista que o mercado está aquecido, de acordo com a FENABRAVE - Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores, tivemos no primeiro semestre 16,30% de aumento no emplacamento de veículos novos se comparado ao mesmo período de 2023.

Seguindo o mesmo caminho, a transferência de titularidade, ou seja, venda de veículos usados teve aumento de 7,2% no acumulado de seis meses, em relação ao ano passado. E considerando o desempenho dos segmentos neste primeiro semestre, a FENABRAVE revisou suas estimativas para o ano de 2024. O setor como um todo deverá crescer 16,7% ante os 13,5% estimados, em janeiro, pela entidade.

Mas essa movimentação é positiva para o motorista de transporte? Sim, considerando que hoje a logística de última milha está cada vez mais solicitada, elevando as vendas de veículos urbanos de carga, e fazendo girar a roda do transportador.

Seja autônomo, agregado fixo ou funcionário, o motorista de VUC pode aproveitar essa onda e se programar para faturar mais, quem sabe comprar um veículo novo, porque será um bom investimento.

Existem estudos que mostram que a tendência do e-commerce para 2024 é que as compras serão cada vez mais recorrentes de forma digital. Inclusive no Brasil, que está mais seguro quanto a esse modelo de negócio.



Foto: Freepik.com

Dia do motorista »»



Dados do Fórum Econômico Mundial mostram que até 2030 as entregas na última milha poderão crescer em até 78% globalmente. Se essa é o futuro, temos que entender quais serão os desafios e consequências na performance das entregas e o que será preciso otimizar para manter a qualidade do serviço prestado e a sustentabilidade das operações.

Qualidade do trânsito, gestão de rotas, manutenção do veículo, integridade da carga, demanda por rapidez, sem falar na falta de segurança, são alguns dos obstáculos enfrentados todos os dias pelos motoristas.

Para mitigar esses desafios, mesmo os autônomos precisam investir. Estamos falando e tecnologias de otimização de rotas, melhor comunicação com embarcadores e destinatários, redução dos impactos ambientais e operacionais. Tudo o que privilegie o bem-estar do motorista são essenciais para manter uma força de trabalho motivada e eficiente.

Essa é a missão do motorista de hoje, tanto aquele que faz entregas de insumos em estabelecimentos quanto os que atendem ao mercado de e-commerce e ao mundo da compra online e até mesmo os pequenos empresários que mantêm seu veículo urbano de carga para suas próprias entregas.

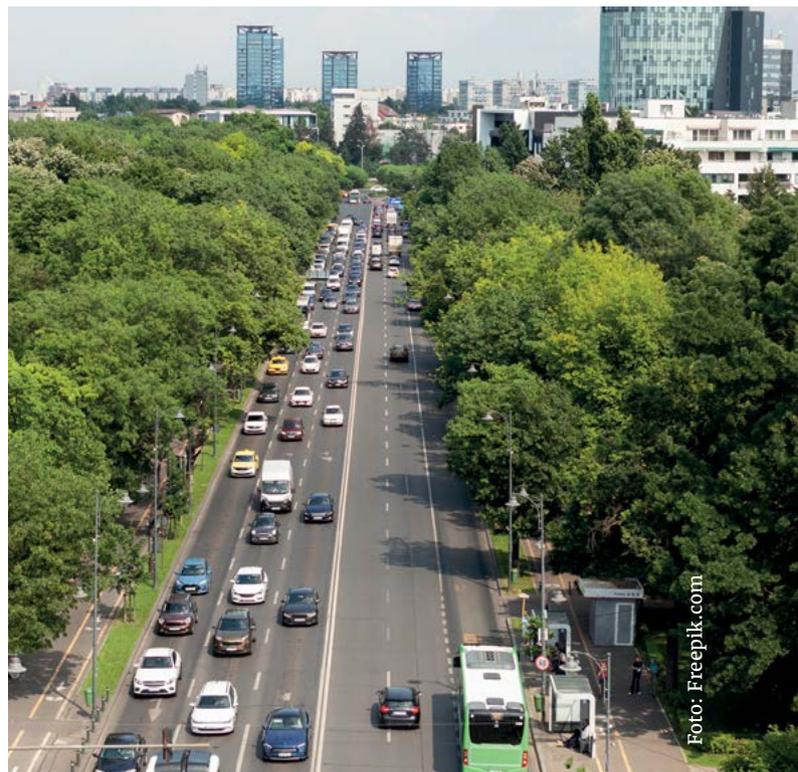


Foto: Freepik.com

»» Dia do motorista

Trânsito mais saudável e sustentável

Motoristas e transportadores sofrem com a pressão de cumprir prazos apertados e lidar com situações adversas, de trânsito, áreas perigosas ou condições climáticas, e enfrentam riscos de acidentes e assaltos. Tudo isso causa estresse, que além de mexer com a nossa saúde reduz a produtividade.

Desafios como congestionamento e dificuldades de estacionamento aumentam os tempos de entrega e reduzem a quantidade de fretes que podem ser realizados num período mais curto de tempo. Por isso, fazer planejamento de horários e rotas é muito útil, utilizando da tecnologia como aliada.

Outro ponto de relevância é ter o sono em dia para não influenciar na sua jornada de trabalho. Estudos apontam que cerca de 42% dos acidentes nas rodovias federais estão relacionados à sonolência.

A pesquisa coloca a sonolência como a terceira maior causa de acidentes de trânsito no Brasil, ficando atrás apenas da mistura álcool e direção e excesso de velocidade, que é o mais recorrente, segundo levantamento da Associação Brasileira de Medicina de Tráfego (ABRAMET).

Mantenha o sono adequado para garantir a atenção e os reflexos rápidos, essencial para evitar acidentes. Até porque, motoristas descansados são mais produtivos e eficientes, lidam melhor com o estresse e tomam decisões mais acertadas.

O profissional atual sabe ainda que adotar ações sustentáveis é uma atitude que já se tornou intrínseca na nossa vida, ou pelo menos deveria, mas no trabalho do transportador, é fundamental.

Hoje tem alta relevância trabalhar para reduzir o impacto ambiental, melhorar a eficiência operacional e atender às demandas de consumidores cada vez mais conscientes. Até mesmo porque não está longe o dia em que ser mais sustentável vai ser fator primordial na contratação do frete.

Aliás, os veículos eletrificados estão se tornando ótimas opções para reduzir impactos ambientais e ainda economizar com combustível. Houve um aumento na conscientização sobre a necessidade de soluções de transporte mais sustentáveis e grandes empresas já entenderam isso.

Acompanhá-las, investindo num veículo com combustível alternativo pode ser seu ticket para maior faturamento e de quebra vai contribuir para a redução das emissões de carbono nas cidades.

E existe ainda a preocupação pontualidade, afinal cumprir com o prazo nas entregas evitam desperdícios e garantem que os produtos cheguem frescos e utilizáveis. Ou seja, hoje o profissional transportador também está acompanhando as tendências globais de urbanização, sustentabilidade e inovação tecnológica. 🚗🔌



Foto: Freepik.com

Uma profissão que requer atenção e cuidado todo tempo

Sabemos que a maioria dos VUCs podem ser dirigidos por motorista que portam a CNH (carteira Nacional de Habilitação) B, a mesma de carro de passeio, mas isso não exime o profissional de muitas responsabilidades que ações que exigem atenção e cuidados em tempo integral, durante toda jornada da distribuição.

Dirigir um veículo urbano de carga habilidades específicas devido ao tamanho e peso do veículo, a carga que transporta, além das condições variáveis do trânsito urbano.

Mesmo num VUC compacto, é importante, por exemplo, distribuir a carga de maneira uniforme para evitar desbalanceamento. E se certificar que está muito bem fixada para evitar deslocamentos durante a viagem.

Na loucura do trânsito das grandes cidades, em momentos estressantes de entrega, dirigir defensivamente é o mais adequado, mantendo uma distância segura dos veículos à frente e sempre atento aos pontos cegos, usando os espelhos retrovisores frequentemente.

Perímetros urbanos pedem a redução da velocidade em áreas de alta densidade de pedestres e em condições climáticas adversas. Sempre

respeitando as leis de trânsito. É bom sempre estar atento às sinalizações que indicam restrições para veículos de carga.

Além da manutenção preventiva, que merece toda o alerta para que seja feita no prazo determinado, o motorista pode usar algumas técnicas de direção que vão ajudar, como a frenagem progressiva e antecipada, que evita desgaste excessivo dos freios e para maior controle do veículo. Nada de frear em cima!

Além das setas, que sinaliza com antecedência suas intenções e evitam surpresas aos outros motoristas, ao fazer curvas ou manobrar para estacionar, lembre-se do espaço extra que o VUC necessita. E se for abrir as portas traseiras, esse espaço deve ser maior.

Por último, mas de igual importância, o descanso merecido. Faça pausas regulares para descansar e evitar a fadiga. E esteja sempre atento à sua condição física e mental. Se sentir cansaço, pare em um local seguro e espere o cansaço ir embora.

Obrigado, profissional motorista, por enfrentarem longas jornadas e tantas adversidades todos os dias com tanta determinação e profissionalismo. Seu compromisso com a segurança, responsabilidade e eficiência é essencial para a sociedade. 🚚



O efeito devastador do cansaço e estresse na segurança ao volante

Imagine estar ao volante, dirigindo em uma estrada movimentada, quando um piscar de olhos mais longo do que o normal faz seu carro sair da estrada ou invadir a pista ao lado. Isso provavelmente já aconteceu com você e pode acontecer com qualquer um que dirija com frequência.

A vida moderna, repleta de pressões e demandas incessantes, compromete gradualmente a capacidade das pessoas de desempenharem suas atividades diárias, incluindo a condução de veículos.

A segurança no trânsito não está relacionada apenas às condições da via ou do veículo: está intrinsecamente ligada às condições físicas e emocionais do condutor. O cansaço extremo e o estresse contínuo estão entre os fatores mais prejudiciais à segurança no trânsito.

O cansaço excessivo é mais do que uma simples sensação de fadiga, trata-se de um estado de exaustão que reduz significativamente a disposição para atividades cotidianas, podendo levar a sintomas emocionais e comportamentais graves.

Já o estresse, uma resposta natural do organismo às demandas do ambiente, torna-se prejudicial quando ultrapassa certos limites, afetando negativamente o humor, a disposição, as interações sociais e a qualidade de vida.

Ambos têm impactos devastadores na capacidade de dirigir. A atenção e a capacidade de focar em estímulos são comprometidas, fazendo com que um motorista cansado possa ignorar uma sinalização importante, resultando em acidentes.

O estresse pode levar a reações emocionais desproporcionais, como comportamentos imprudentes e agressivos. Além disso, pode causar um bloqueio na

ação, impedindo uma resposta rápida e adequada em situações de perigo que exigem uma direção defensiva. Esta demora na reação é uma das principais causas de sinistros nas rodovias federais brasileiras.

Dormir ao volante é outra causa frequente de acidentes. No ano passado, a Polícia Rodoviária Federal (PRF) registrou 3.346 acidentes provocados por condutores que dormiram. Segundo o Ministério da Saúde, a falta de sono pode causar prejuízos significativos à memória, atenção e aprendizado.

Estudos científicos indicam ainda que ela está associada a doenças cardiovasculares, hipertensão, diabetes, obesidade e desequilíbrios hormonais, além de enfraquecimento do sistema imunológico. Para motoristas profissionais, que muitas vezes enfrentam longas jornadas de trabalho, a privação de sono pode ser particularmente perigosa por causa das consequências devastadoras para a segurança no trânsito.

Motoristas cansados não estão em plena capacidade de perceber estímulos e tomar decisões rápidas, o que é crucial para a segurança no trânsito.

Para minimizar os efeitos do cansaço e do estresse ao volante, os motoristas podem adotar práticas como fazer pausas regulares, controlar a respiração para equilibrar as funções fisiológicas e ouvir música relaxante.

Contudo, essas medidas são insuficientes se não houver uma mudança significativa nos hábitos de vida, garantindo o descanso necessário e a gestão eficaz do estresse cotidiano.

A segurança no trânsito depende de muitos fatores e a condição física e emocional do motorista é fundamental. Cada condutor deve estar ciente da importância de estar bem descansado e emocionalmente equilibrado antes de dirigir.

Dia do motorista »»

A adoção de hábitos saudáveis e a busca por um equilíbrio entre as demandas diárias e o descanso são essenciais para garantir uma direção segura, que preserve vidas. Alimentação adequada, rotina de exercícios físicos, boas noites de sono e acompanhamento da saúde física e mental são indispensáveis para garantir que nosso corpo e mente funcionem adequadamente.

Por outro lado, é urgente a adoção de políticas públicas que promovam a conscientização sobre esses aspectos e incentivem práticas que favoreçam o bem-estar dos motoristas. É fundamental que os Programas de Controle Médico e Saúde Ocupacional (PCMSOs) das empresas, que têm fiscalização do Ministério do Trabalho, contemplem ações preventivas em relação ao descanso e à organização do trabalho, com controle para não extrapolar a jornada de trabalho.

A segurança no trânsito é uma responsabilidade compartilhada, e cada um de nós pode contribuir para um trânsito mais seguro, começando por cuidar de si mesmo. Afinal, a vida é o bem mais precioso que temos, e preservá-la deve ser nossa prioridade máxima. 🚚

**Carlos Luiz Souza é psicólogo especializado em Psicologia do Trânsito e vice-presidente da Associação de Clínicas de Trânsito do Estado de Minas Gerais (ACTRANS-MG)*



Foto: Freepik.com

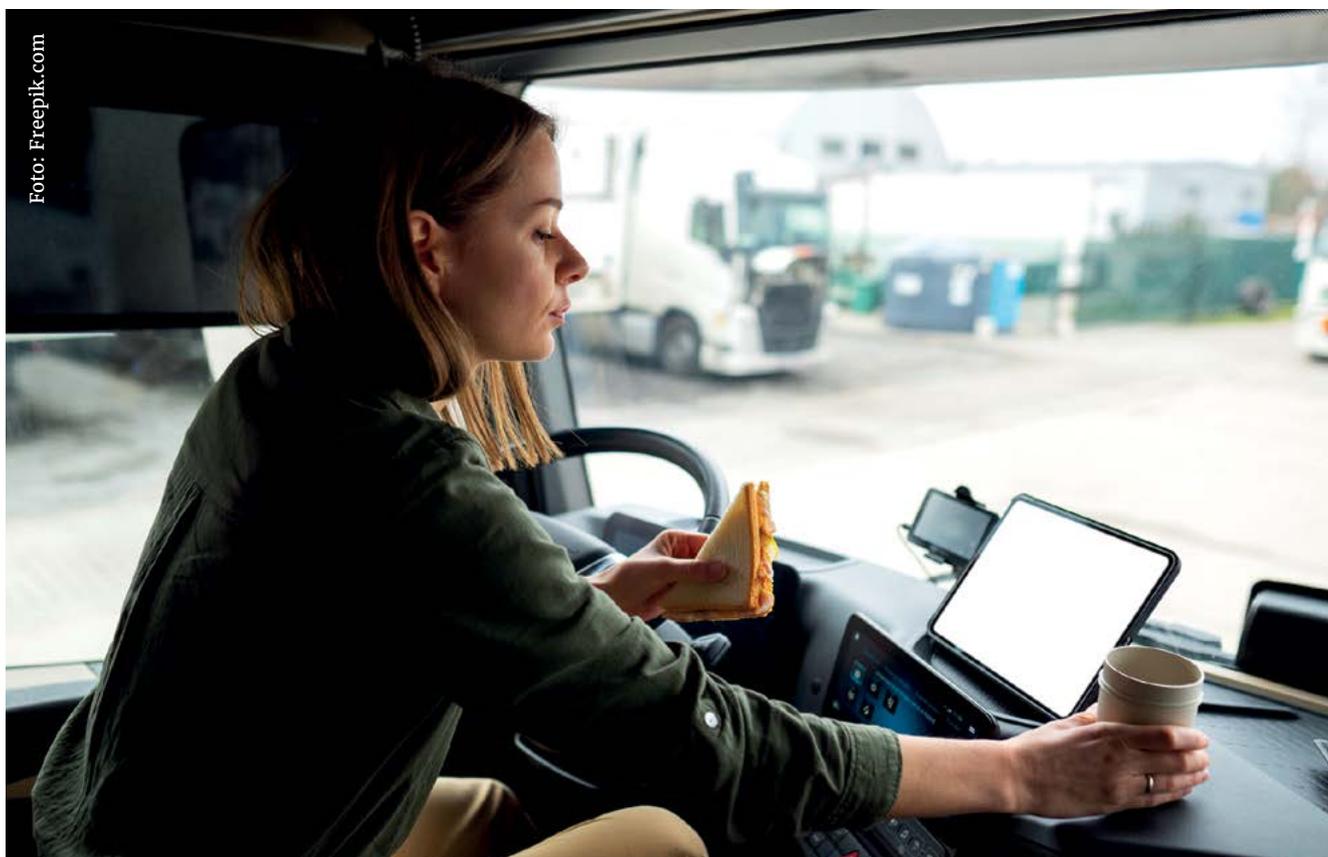


Foto: Freepik.com

»» Frete a Frete



O motorista Antônio Vieira de Andrade Júnior tem 43 anos e dirige o próprio veículo, uma Peugeot Boxer furgão com o compartimento de carga refrigerado. Ele trabalha no setor há seis anos, transportando massas frescas, tipo pastel, nhoque, canelone, produtos das Massas Buona, onde atua como agregado. Antonio é de Santo André, mas carrega em São Bernardo e distribui por todo litoral, interior e Grande São Paulo. 🚚

Anderson Carlos Souza Bonfim, 44 anos, é veterano no transporte, já está há 20 anos, sempre com VUCs. Ele está dirigindo um VW Delivery 11.180 com baú refrigerado. Trabalha para a transportadora Smart Log transportando produtos da Seara. Ele é de São Paulo, mas distribui por toda baixada e interior do estado. 🚚



**Siga nossas
redes sociais**



-  @rfreteurbano
-  revistafreteurbano
-  revistafreteurbano
-  revistafreteurbano.com.br
-  revistafreteurbano



Descarregando num supermercado de Santos, o motorista Nilson Gonçalves, de 37 anos, estava com o Fiat Fiorino da transportadora em que trabalha. O carro é equipado com compartimento de carga refrigerado para transportar carnes. Ele mora em Barueri e faz entregas em todo o estado de São Paulo. 🚚

Sidney Alves da Silva tem 48 anos e trabalha com transporte há 24 anos, sempre com veículos 3/4. Esse é um Mercedes-Benz 718 Plus ano 2011 que ele comprou zero e equipou com baú refrigerado. Sidney é de São Bernardo do Campo e transporta perecíveis: requeijão, massas etc. Na maioria das vezes faz distribuição na Baixada, mas também dirige para o interior. 🚚



REVISTA
FRETE URBANO
Informação para o transportador VUC





Compactos, eles têm boa capacidade de carga e agilidade no trânsito

Q

uando falamos de VUCs, os mini-trucks logo vem à cabeça, como uma ótima solução para entregas urbanas devido às suas características compactas, eficiência no consumo de combustível e facilidade de manobra

no trânsito das grandes cidades, muitas vezes com ruas estreitas e congestionadas.

Veículos utilitários compactos, os mini-trucks têm seu espaço na distribuição brasileira, especialmente para quem faz entregas urbanas e pequenos empreendedores que precisam de um veículo ágil para entregar seus produtos e encomendas.

Uma das grandes vantagens do mini-truck é que podem ser dirigidos com a Carteira de Habilitação

(CNH) categoria B, a mesma que usamos para veículos de passeio. Por serem compactos e ágeis, são ideais para circular em perímetros urbanos, além oferecer economia de combustível comparado com veículos maiores. Também são versáteis, podendo ser adaptados para diferentes tipos de cargas.

No Brasil já tivemos muitos mini-trucks rodando, a maioria chineses, mas modelos como Kia Bongo e Hyundai HR, por serem compactos também podem ser considerados mini-trucks. Neste caso com motor diesel e maior espaço de carga, sendo amplamente utilizados para transporte de mercadorias leves.

São robustos e confiáveis, e se destacam por terem a rede de concessionárias das marcas, que já são reconhecidas por aqui, para eventuais manutenções e reparos.



Mini-trucks »»»

Recentemente tivemos o lançamento dos mini-trucks da Foton, o Wonder Cabine Simples, com capacidade de carga útil de até 1.495 kg e o Wonder Cabine Dupla, que oferece capacidade de carga útil de até 1.245 kg. Ambos os veículos são equipados com motor 1.6L a gasolina, com 120 cavalos de potência e 152 Nm de torque, garantindo um desempenho ágil e eficiente, mesmo quando totalmente carregados.



As picapes Effa também podem ser consideradas mini-trucks, são dois modelos V21 (cabine simples) e V22 (cabine dupla). Eles oferecem capacidade de carga de 1,5 toneladas e são impulsionados pelo motor 1.3, gasolina. Em termos de equipamento de série, os modelos oferecem air bag duplo, freio ABS, vidros elétricos, ar-condicionado, direção elétrica e kit multimídia!



Como opção de mini-trucks elétricos, a Hitech Elétrics, uma empresa brasileira que monta e comercializa veículos operacionais 100% no Paraná, oferece três famílias de veículos utilitários de carga: e.co Delivery, com capacidade de carga de até 500 kg e autonomia de até 160 km, a e.co Cargo, com capacidade de carga de 780 kg e autonomia de até 240km e a e.co Truck com capacidade de carga de 800 kg e autonomia de 160 km. Os preços dos veículos, segundo a empresa, variam entre R\$ 128 e R\$ 200 mil.



Com a crescente demanda por serviços online, de entrega rápida e transporte urbano eficiente, esses veículos oferecem uma solução prática e acessível. Tem para todos os gostos e orçamentos. A escolha do modelo depende das necessidades específicas de carga, consumo de combustível e quanto você está disposto a investir. 🚚

Como escolher o seu mini-truck

- ▶ Avalie a capacidade de carga para certificar-se de que se encaixa nas suas necessidades.
- ▶ Escolha entre motor a gasolina, diesel ou elétrico, conforme sua necessidade e disponibilidade.
- ▶ Para não ficar na mão, verifique a facilidade de encontrar peças de reposição e manutenção na sua região.
- ▶ O ideal é fazer opção por modelos mais eficientes para reduzir custos operacionais.

Distribuição urbana com propulsão elétrica: modelos disponíveis para o transportador



Se pensarmos em entregas dentro das cidades, os furgões elétricos estão surgindo como uma ótima opção para o transportador VUC por uma série de razões: sustentabilidade, economia de combustível, redução de ruídos etc.

Além disso, utilizar furgões e veículos comerciais leves 100% elétricos pode melhorar a imagem da sua empresa, mostrando que você tem compromisso com a sustentabilidade e a responsabilidade ambiental.

E, pode escrever, daqui a muito pouco tempo grandes embarcadoras vão dar prioridade para transportadores com veículos eletrificados, pelo fato de responderem a pautas de ESG (sustentabilidade, responsabilidade social e governança), muitas vezes vindas de suas matrizes.

Estamos entrando em mais uma metamorfose em termos de mobilidade, e a verdade é que já temos visto cada vez mais modelos elétricos de passeio circulando pelas ruas, e no caso de veículos urbanos de carga não é diferente. E a tendência é aumentar.

Por rodarem prioritariamente em trechos urbanos, sua autonomia geralmente é suficiente para a maioria das operações de distribuição nas cidades, especialmente com o avanço das tecnologias de baterias.



E as montadoras estão investindo nesse nicho, trazendo mais veículos elétricos destinados para a distribuição para o nosso mercado. É por isso que vamos mostrar as opções elétricas que já estão rodando por aqui e algumas informações que podem te ajudar na hora de escolher o seu modelo. Um investimento que pode valer a pena!

BYD eT3

A chinesa, que está indo muito bem nos veículos de passeio, trouxe ainda em 2021 o furgão BYD eT3 100% Elétrico, com autonomia de 300 km, segundo a montadora. O modelo tem capacidade para 720 kg de carga e espaço no compartimento para 3,3 mil litros, com uma opção de compartimento refrigerado desenvolvida pela Thermo King com isolamento na carroceria, ideal para o transporte de alimentos perecíveis e para a área farmacêutica.



Citroën e-Jumpy

A versão elétrica e-Jumpy nós já testamos, e aprovamos. Um VUL (Veículos Utilitários Leves), como a Stellantis chama, que consegue uma autonomia de até 289 km (padrão Inmetro). Utiliza um conjunto de baterias de íon-lítio de 75 kWh para alimentar motor elétrico que entrega 260 Nm de torque imediato (26,5 kgfm) e 136 cavalos de potência (100 kW). Versátil, tem compartimento de carga com 6,1 m³ de volume, 1 tonelada de capacidade e acesso por portas traseiras ou corrediça lateral. Oferece pacote interessante de itens de segurança e conectividade. O utilitário elétrico pode ser conduzido por pessoas habilitadas com CNH de categoria B. O elétrico tem preço sugerido de R\$ 334.990,00.



Fiat e-Scudo

Da família Stellantis, compartilha todos os detalhes com o e-Jumpy e e-Expert, da Peugeot, inclusive o preço. Tem o mesmo conjunto mecânico, com motor elétrico de 136 cv de potência e 260 Nm de torque imediato. Combinando um comprimento de 5,3 m e volume de 6,1 m³, a capacidade de carga é de até 1 tonelada, transportando itens de até 2,8 metros de comprimento. Tem uma bela central multimídia de 7" emparelha com Apple Carplay e Android Auto, câmera traseira 180 graus, cluster digital com informações sobre nível de bateria, consumo, modo de condução e marcha engatada. Também possui volante elétrico hidráulico, freio de estacionamento elétrico e sistema de monitoramento da pressão dos pneus, além de sensores de chuva e luzes automáticas. Preço a partir de R\$ 334.990,00.



Jac JS1 City Cargo

Escolhemos falar de um modelo da Jac Motors, mas eles têm diversas opções para o segmento, tanto em furgões - JV5.5 e JV-12, os leves E-JC CC e o IEV-1200T, esse já estabelecido em várias empresas. O JAC E-JS1 City Cargo possui baterias de fosfato de ferro-lítio, que alimentam motor elétrico de 62 cv. Essa é a versão de carga ideal para entregas urbanas do JAC E-JS1, sendo capaz de transportar até 1.200 litros de volume de carga ou 400 kg. Com a tecnologia i-Pedal, ao tirar o pé do acelerador, o motor elétrico se transforma em gerador e recarrega a bateria, podendo elevar a autonomia do veículo em até 20%. Preço começa em R\$130.900



»» VUC elétrico

Iveco e-Daily

Recém-chegada da Europa, o modelo oferece as versões de chassi cabine e furgão, com peso variando de 4,2 a 7,2 toneladas. Sua tração traseira e baterias escaláveis permitem um alcance máximo de até 300km e potência de 100 a 140 kW, garantindo ótimo desempenho em diversas aplicações profissionais. São três modos de condução: Natural, Power ou Eco. A conectividade é outro ponto forte do e-Daily. Por meio do IVECO ON, a marca tem como objetivo promover uma gestão de frota integrada para o cliente. Preço de lançamento é de R\$ 549.000.



Renault Kangoo E-Tech

O furgão elétrico compacto oferece funcionalidade para o transporte de cargas, trazendo tecnologias como assistente de partida em rampa (HSA) e controles de tração e estabilidade (ESP). Vem equipado com um motor de 90 kW (120 cv) e 25 kgfm (245 Nm) de torque instantâneo. A bateria de íons de lítio de 45 kWh é composta por oito módulos independentes e facilmente reparáveis. Assim, proporciona autonomia de 210 km, segundo o Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBEV) e autonomia no ciclo urbano de até 329 km e de 300 km no ciclo combinado, de acordo com a norma do INMETRO (SAE J1634). Oferece um espaço de carga de 4,3 m³. A sua carga útil máxima é de 800 kg e a capacidade de reboque, de 1.500 kg. Preço a partir R\$ 292.690.



Peugeot e-Expert

Mais um modelo da Stellantis, o furgão médio da Peugeot tem como base a plataforma modular de multienergia EMP2, com conjunto de baterias de íons de lítio de 75 kWh e OBC de 11kW trifásico alocada no assoalho, promete autonomia de até 330km. Dispõe de três modos de condução: “Eco”, voltado para o consumo de energia; “Normal”, para um melhor compromisso entre autonomia e performance; e “Power”, que prioriza o desempenho. No cockpit, um e-cluster, com dados do velocímetro em uma tela digital colorida de 3,5”, além do modo de condução, marcha selecionada, nível de carga da bateria e consumo de energia. O botão B-Mode ativa a função de frenagem regenerativa para preservar ou carregar parcialmente as baterias, além de diminuir o desgaste das pastilhas de freio. Preço a partir de R\$ 334.990,00.



Volkswagen e-Delivery

O pioneiro na lista dos veículos de entrega urbana com propulsão 100% elétrica, o VW e-Delivery é o maior deles, com capacidade de carga de 11 toneladas e 14 toneladas. Vem equipado com um motor que entrega 300kW e torque máximo de 2.150 Nm desde a rotação zero. A engenharia da VWCO explica que com seis módulos de bateria ou, opcionalmente, três módulos, de acordo com a autonomia necessária à operação. Dessa forma, o motor de tração do e-Delivery mostra toda a sua potência e força com mais de 96% de eficiência energética. tem autonomia de até 250 km, de acordo com a configuração. O freio regenerativo de três estágios pode aproveitar até 40% da energia gasta para desacelerar. 🚛🔌



Produção 100%
Nacional

RODAFUSO®

PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS

Fabricado
no Brasil

SEMPRE INOVANDO E APRIMORANDO SEU
ALTO PADRÃO DE QUALIDADE



MELHOR PREVINIR
DO QUE REMEDIAR
GARANTA SUA
SEGURANÇA USE
ANTIFURTOS

RODAFUSO
PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS



ANTIFURTO PARA RODA
DE ALUMÍNIO OU AÇO
PARA TRUCKS,
CARRETAS, CAMINHÕES E
ÔNIBUS



CONTATOS:
vendas@rodafuso.com.br

 11 95890-1535
11 2148-5500
WWW.RODAFUSO.COM.BR



 (19) 3782-6060

 (19) 9.7403-2077

R. Batista Raffi Nº 53/35, Jd. Nova Aparecida | Campinas - SP

www.acessoriosparacaminhoes.com.br

3vias@acessorios3vias.com.br



POSTO AUTORIZADO DE SERVIÇO E ENSAIO

VDO

Troca do catalisador na motorização da legislação Euro VI

Atualmente, todos os caminhões produzidos no Brasil devem seguir as normas estabelecidas pelo Proconve P8 (Programa de Controle de Emissões Veiculares para Veículos para Pesados 8), equivalente à norma Euro VI.

E eles já estão rodando por aqui adequados nessa norma, e é claro, já estão sujeitos a passar por diversas intercorrências, como avarias e acidentes que podem afetar o catalisador.

Caso seja necessário a troca do componente, é importante que o motorista procure serviços de qualidade, pois os catalisadores se tornaram mais complexos e com mais peças para reduzir as emissões de diferentes tipos de gases e partículas poluentes.

De acordo com a Umicore, empresa com forte atuação neste segmento, todos os conversores catalíticos para caminhões até a implementação da Euro VI foram combinados em uma única solução.

O produto atual conta com diferentes tipos de composição de metais nobres para atender corretamente cada especificidade desenvolvida pelas fabricantes automotivas.

“O catalisador mais adequado a ser utilizado irá depender da tecnologia de exaustão, que pode ser ou um sistema de regeneração ativa ou de regeneração passiva”, explica Lucas Nunes, Engenheiro de Aplicação de Produto da unidade de catalisadores da companhia.

Ele explica que na exaustão com sistema de regeneração ativa, as partículas internas presentes no filtro são queimadas pelo aumento de temperatura do motor. Já o sistema de regeneração passiva precisa da ajuda do catalisador para gerar a redução desses materiais. Esses sistemas estão ligados à conceitos de redução de consumo de combustível e redução de poluentes.

Por isso, quando existir a necessidade da troca do catalisador para um modelo Euro VI, contratar o serviço em oficinas autorizadas garante a qualidade do atendimento. “Todas as mudanças trazidas pelo P8 tornaram a substituição do componente mais difícil”, ressalta o engenheiro.

“Os clientes não podem considerar como opção um item feito para pesados Euro V, pois esse erro pode prejudicar outros componentes de um caminhão, principalmente o sistema de exaustão”, acrescenta.

Quais são os cuidados necessários para catalisadores Euro VI?

O catalisador P8 é projetado para durar de 160 mil a 700 mil quilômetros, dependendo do tamanho do caminhão. Ou seja, ele foi desenvolvido para acompanhar a vida útil do motor.

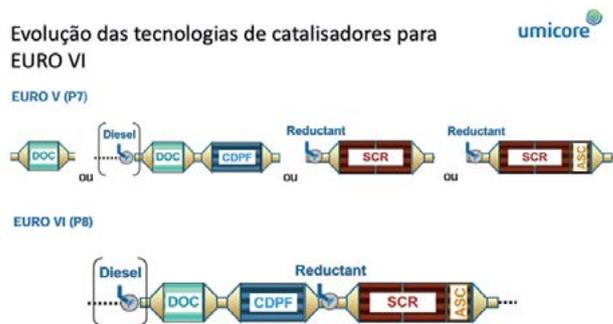
A engenharia da Umicore explica que para manter a peça em bom estado, o dono de caminhão deve utilizar combustível com boa qualidade e realizar revisões periódicas, principalmente no motor, porque ao longo do tempo o consumo do óleo lubrificante aumenta gradualmente, o que pode contaminar o catalisador.

Quais são os principais problemas que podem afetar o catalisador?

O superaquecimento do sistema de exaustão é o principal agente causador de danos no catalisador. “Caso um veículo passe por essa situação, o componente derreterá”, diz o especialista. Essa falha pode estar relacionada à:

- Combustão ineficiente devido a uma alteração no software responsável pela administração do motor do veículo. A mudança pode ser causada por combustíveis de má qualidade ou adulterados e remapeamento da calibração original do motor com objetivo de obter benefícios de consumo e desempenho.

- Vazamento de óleo ou aditivos de limpeza que serão estocados no catalisador. Com a elevação da temperatura durante a operação do catalisador, o interior da peça pode entrar em combustão, resultando em perda total. 🚚





Gerenciamento de frotas

www.mipmedidores.com.br

Posto de ensaio credenciado Inmetro



VDO

Tacógrafos • Ar condicionado • Climatizadores • Rodoar • Geladeiras • Acessórios



DENSO



SPHEROS



Respirar
Climatizadores

Av. Presidente Tancredo Neves, 590 | Sacomá - São Paulo/SP | (11) 5060-5070

Av. Dr. Alberto Jackson Byington, 2100 | Industrial - Osasco/SP | (11) 3693-2722

ACESSE



revistafreteurbano.com.br



[revistafreteurbano](https://www.facebook.com/revistafreteurbano)



[@rfreteurbano](https://twitter.com/rfreteurbano)



[revistafreteurbano](https://www.instagram.com/revistafreteurbano)



REVISTA

FRETE URBANO

Informação para o transportador VUC



Os 10 times de futebol mais valiosos no Brasil e no mundo em 2024

Caro leitor e torcedor, não fique chateado com os valores que você conhecerá lendo esta matéria. Ela só mostra e ratifica o oceano de desigualdade que temos hoje em relação aos clubes europeus. Uma diferença que se reflete nos resultados de campo, resultados esses que não conseguimos quando enfrentamos as equipes além do oceano.

Ao disputamos uma copa ou um mundial de clube sempre temos a esperança de levantarmos um título, mas isso esta cada vez mais distante e difícil. Nossas últimas conquistas relevantes já ficaram no passado. Pela seleção brasileira foi em 2002, exatos 22 anos. Por um clube de futebol tivemos o título do Corinthians em 2012.

A revista Forbes divulgou o ranking dos 10 clubes mais valorizados do mundo. Todos são europeus. O Real Madrid encabeça a lista com um valor U\$ 6,6 bilhões. Em segundo lugar temos o Manchester United com U\$ 6,5 bi. O Barcelona aparece na terceira posição. O time basco tem seu patrimônio estimado em U\$ 5,6 bi. Na sequência temos:

1. Real Madrid - Espanha - U\$ 6,6 bilhões
2. Manchester United - Inglaterra - U\$ 6,5 bilhões
3. Barcelona - Espanha - U\$ 5,6 bilhões
4. Liverpool - Inglaterra - U\$ 5,3 bilhões
5. Manchester City - Inglaterra - U\$ 5,1 bilhões
6. Bayer de Munique - Alemanha - U\$ 5 bilhões
7. Paris Saint-Germain - França - U\$ 4,4 bilhões
8. Tottenham Hotspurs - Inglaterra - U\$ 3,2 bilhões
9. Chelsea - Inglaterra - U\$ 3,1 bilhões
10. Arsenal - Inglaterra - U\$ 2,6 bilhões

E aqui pelas nossas bandas, quem seriam os mais valiosos? Sem muitas surpresas, os clubes mais tradicionais lideram o ranking da revista. Só que comparativamente somos infinitamente inferiores aos europeus. Quer um exemplo do que estou falando? Se pegarmos o time que lidera o ranking nacional, o Flamengo, e compararmos por exemplo com um clube inglês, os cariocas ficariam na 10ª colocação. Seríamos times de meio de tabela, nem de perto sonharíamos com títulos ou vagas para os mais cobiçados torneios europeus como a Liga dos Campeões e Liga Europa.

O ranking nacional tem o Flamengo como o clube mais valioso, seguido de Palmeiras e Corinthians. Os valores e os demais clubes você acompanha na tabela abaixo.

1. Flamengo - U\$ 796 milhões
2. Palmeiras - U\$ 620 milhões
3. Corinthians - U\$ 548 milhões
4. Atlético MG - U\$ 513 milhões
5. São Paulo - U\$ 390 milhões
6. Internacional - U\$ 371 milhões
7. Athletico PR - U\$ 370 milhões
8. Fluminense - U\$ 247 milhões
9. Red Bull Bragantino - U\$ 194 milhões
10. Santos - U\$ 194 milhões



Após 100 anos, Paris realiza despoluição histórica no Rio Sena

Neste ano, o maior desafio de Paris para as Olimpíadas foi a limpeza do Rio Sena que foi palco da cerimônia de abertura - com uma frota de 160 barcos que transportou 10 mil atletas ao longo de 6 km do Rio Sena até a Torre Eiffel - e de competições de natação e triatlo. O Sena teve um projeto histórico e multimilionário, após 100 anos de contaminação.

As iniciativas para limpeza do rio Sena começaram na década de 90 com Jacques Chirac, que era o prefeito na época. Em 2016, com a candidatura olímpica, a promessa foi então reiterada.

Os 777 quilômetros de extensão do Sena, há anos foi alvo de despejo de dejetos, esgoto e outros resíduos poluentes. E agora nas Olimpíadas foi a marca de um grande feito ambiental.

Foram instaladas 26 barreiras para a retenção de lixo pela Siaap, entidade que cuida do saneamento em Paris. Um investimento de 1,4 bilhões de euros, o que equivale a 7,3 bilhões de reais.

Também foi construído um grande tanque “Bassin D’Austerlitz” - para conter águas pluviais, evitando que se misturasse com os esgotos despejados no rio. Esse tanque tem mais de 30 metros de profundidade e diâmetro de 50 metros, com capacidade máxima de 46 mil metros cúbicos de águas residuais e pluviais. O excesso de água será reinjetado e tratado em uma estação de tratamento de águas residuais.

Grandes obras foram feitas nas duas maiores estações de tratamento. Outra importante etapa, foi reajustar as canalizações de esgoto - cerca de 30 mil casas, que não estavam conectadas a rede coletora -, evitando que o esgoto fosse despejado diretamente no Sena.

Os parisienses esperaram por décadas um rio próprio para banho, como era comum no século 19. Um legado dos jogos olímpicos, finalmente trazendo nadadores e mergulhadores de volta ao rio Sena.

Paris quer reconquistar a confiança de seus moradores. Em 2021, uma pesquisa apontou que apenas 12% dos parisienses estariam dispostos a nadar no Sena. Um ponto que pode incentivar a população é a volta de 32 espécies de peixes que voltaram a viver no Sena. Além dos peixes, há também moluscos, insetos aquáticos, esponjas e lagostins.

Em 2025, quatro áreas de natação ao ar livre se tor-



Jogos Olímpicos Paris 2024 - Cerimônia de Abertura, barco da delegação brasileira navegando pelo Rio Sena. Foto: Alexandre Loureiro/COB

nao acessíveis ao público. Elas estarão localizadas no centro de Paris, perto da Île Saint-Louis, e também nas extremidades leste e oeste da cidade. Com isso, não serão apenas os peixes que retornarão para o rio, mas também as pessoas que vivem em Paris.

Outro ponto de destaque é o desenvolvimento no fundo do rio de um certo tipo de alga, capaz de filtrar a água. Quanto mais clara a água se torna, mais a alga cresce, e isso gera um ciclo virtuoso de limpeza extremamente benéfico para a cidade.

A despoluição do Sena também será importante a longo prazo, quando os parisienses enfrentarem as altas temperaturas, devido as mudanças climáticas. Áreas verdes e o rio Sena serão refúgios para quem estiver na cidade em dias de calor intenso.

A balneabilidade do Sena pode ser uma inspiração para a cidade de São Paulo. Temos um histórico semelhante - os rios Tietê e Pinheiros, dois rios que têm sido alvos de investimentos e de ações governamentais há décadas.

O Tietê, com seus 1.136 quilômetros de extensão, é mais poluído nas áreas metropolitanas devido ao despejo de esgoto. Na sua nascente, em Salesópolis, é possível nadar, beber água e pescar. Já o rio Pinheiros, com 25 km de extensão, era mais conhecido pelo forte mau cheiro.

Hoje, é possível ver capivaras em suas margens. O mau cheiro se reduziu com o tratamento de esgoto de rios afluentes ao Pinheiros. O governo de São Paulo, junto com a iniciativa privada, prevê investimentos de mais de R\$ 15 bilhões até 2026 para ampliar o saneamento, o desassoreamento e recuperação da fauna e flora dos rios afluentes do Tietê, que também inclui o rio Pinheiros. 🌿

»» *Siga em frente*

“Aquilo que você não tenta, é a única coisa impossível”.

“Não desista agora, cada esforço vai valer a pena”.

“Se você não tiver animação para acreditar que pode mudar, as coisas vão permanecer iguais”.

“Você só vai vencer amanhã, se não desistir hoje”.

“Não tenha medo de crescer devagar, tenha medo somente de ficar parado”.

“Todos os seus amanhã permanecerão iguais a ontem, se você não modificar hoje”.

RODAFUSO[®]
PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS



VUC • PASSEIO • TRUCK • CAMINHÕES • SUV • ÔNIBUS • CARRETA • UTILITÁRIOS

Sempre inovando e aprimorando seu alto padrão de qualidade!

Todos juntos fazem um trânsito melhor.

www.rodafuso.com.br

11 2148-5500

Siga nossas redes sociais



-  @rfreteurbano
-  revistafreteurbano
-  revistafreteurbano
-  revistafreteurbano.com.br
-  revistafreteurbano



REVISTA

FRETE URBANO

Informação para o transportador VUC

PEÇAS DE ALTA DURABILIDADE
PARA PICK-UPS E VANS.

PORQUÊ É NAKATA



Só quem sabe quanto custa um veículo parado sabe a importância de investir em peças de alta qualidade. A Nakata possui uma linha completa de aplicações para os utilitários mais vendidos no Brasil. Tudo com a qualidade e tecnologia para você seguir sempre com tudo azul pelo caminho. Peça sempre a marca preferida dos mecânicos. Sabe por quê? Porque é Nakata.

**APROVEITE E ACESSE
OS CONTEÚDOS FEITOS PARA VOCÊ.**



YOUTUBE
Dicas técnicas que fazem diferença no seu dia a dia.



BLOG
Tudo sobre carreira, tecnologia, manutenção e peças.



**VEJA AQUI
A TABELA**
de suspensão Nakata com seu celular.

TUDO AZUL. TUDO NAKATA.
NAKATA®