

REVISTA

www.revistafreteurbano.com.br

FRETE URBANO

Informação para o transportador VUC

DISTRIBUIÇÃO

O QUE É NECESSÁRIO PARA
TRABALHAR COM VUC

Edição L | Ano X | Set./Out 24 | R\$ 6,90



FENATRAN

A maior feira do transporte está mais eletrificada



VUC PELO MUNDO

IAA Hanover foca infraestrutura de carregamento



SEMINOVO

Fatores para ficar de olho ao adquirir um VUC usado

FENATRAN
24º SALÃO INTERNACIONAL DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA



04^a 08
NOV | 2024
SÃO PAULO EXPO

S u a j o r n a d a



AOS MELHORES NEGÓCIOS.

*Faça parte da maior comunidade
de transporte de cargas e
logística da América Latina.*

**FAÇA AGORA SEU
CREDENCIAMENTO**



www.fenatran.com.br

A p r e s e n t a :

**FENATRAN
EXPE
RIENCE**

**ESPAÇO DE
CONTEÚDO**

Intralogística

Serviços

Implementos

LastMile

/fenatran_oficial

/fenatran

Iniciativa:

Anfavea

Apoio Institucional:

MTC

Janfir
CONSORCIO NACIONAL
DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Organização e Promoção:

RX

FRETE URBANO

Informação para o transportador VUC

SETEMBRO / OUTUBRO 2024 | ANO X | EDIÇÃO L

f revistafreteurbano

X @rfreiteurbano

Instagram revistafreteurbano

YouTube revistafreteurbano

Expediente

Diretores

Itamar Freire Lima

(11) 98339-7329

itamar@revistafreteurbano.com.br

Vânia Cagnassi

Departamento Comercial

Gabriela Sena | (11) 2534-5184

comercial@revistafreteurbano.com.br

Redação

Editora-chefe

Carolina Vilanova (MTB 26.048)

carol@revistafreteurbano.com.br

Colaboradores

Alberto Savioli,

Ana Júlia Cagnassi

Carlos Briotto,

Fernanda Souza,

Renato Albieri,

Thaís Rizzatti e

Valquiria Stoianoff

Arte e Diagramação

Augusto Max Colin

arte@revistafreteurbano.com.br

Administração e distribuição

ITA & Caiana Editoras Associadas

Propaganda e Mkt Ltda-Me

Av. Pereira Barreto, 1395 - sala 115

Santo André/SP - 09190-610



Tiragem

10.000 exemplares

Distribuição

Cooperação com lojas de autopeças, centros

de distribuição e docas,

Ceagesp, pontos de grande concentração de

VUCs, além de pedágios promocionais.

Perfil

A Revista Frete Urbano é uma

Publicação Técnica bimestral, dirigida ao

motorista de caminhão urbano de carga,

autônomo e empregado, donos de trans-

portadoras, frotistas, empresas de logística

e compradores

do setor de transportes de carga.

É proibida a reprodução total ou parcial de matérias sem a prévia autorização.

Materiais e artigos são de responsabilidade dos autores, não representam necessariamente a opinião da revista.

O momento do transporte de cargas sustentável

Tem que esperar dois anos, mas elas chegam: as maiores feiras de negócios de transporte de cargas e veículos comerciais do mundo! A IAA Hannover e a Fenatran são realizadas mais ou menos na mesma época, há quem diga que o evento em Hannover é uma prévia do que vai ter na Fenatran, com as devidas adequações, é claro.

E não poderia ter sido diferente, o IAA foi recheado de veículos e sistemas que priorizam as energias alternativas: motores elétricos, motores com dois combustíveis de baixa emissão, motores movido a hidrogênio, biodiesel mais eficiente, a gás... e por aí vai. Todas as montadoras estão nessa pegada, ou melhor, na pegada zero de carbono.

Sem dúvidas, o IAA Hannover mostrou que a mobilidade e a logística tem um caminho em comum: a sustentabilidade. Principalmente, se o assunto é distribuição urbana de insumos. Haja vista que grandes empresas do mundo inteiro estão se comprometendo em fazer suas entregas com veículos de baixa emissão de poluentes.

Não é diferente no Brasil, e a Fenatran mostra isso. Já temos aqui grandes redes de farmácias e cosméticas, alimentícias, de e-commerce e outras que estão utilizando VUCs elétricos, que é o que temos disponível por aqui hoje.

E vamos combinar que é um ótimo negócio, unindo a oportunidade de cuidar do meio ambiente e ainda economizar no combustível e manutenção da frota em longo prazo. É o cenário perfeito para a distribuição!

Hoje, aqui na Fenatran, temos a chance de ver de perto as tecnologias que fazem parte desse novo negócio: a mobilidade sustentável. A maior feira de transporte de carga da América Latina está acontecendo e a hora de participar é agora.

Melhorar seu *networking* com os principais *players* do setor, conhecer uma verdadeira vitrine de inovações, soluções e produtos que atendem às necessidades do mercado que estão expostos aqui. E dirigir, né, porque só ver não adianta, vale a pena mesmo é testar os veículos que estão disponíveis no espaço de testes do evento.

A **Revista Frete Urbano** também participa dessa, com o objetivo de fortalecer nossa presença no segmento e juntar tudo que tem de novo para mostrar nas nossas páginas, no portal e nas nossas redes sociais. Não fique de fora! Obrigada pela atenção e até o mês que vem. Quem sabe nos vemos nos corredores da Fenatran! Um grande beijo 🚚



Carol Vilanova

»» Conteúdo

- 06** Notícias
- 10** De olho na saúde
- 16** Transportes em foco
- 20** Manutenção
- 21** Seminovos
- 24** VUC pelo mundo
- 26** VUC elétrico
- 28** Meio ambiente
- 29** Oportunidades
- 30** Meu animal
- 32** Falando de esportes
- 34** Siga em frente



12 » Distribuição: deveres de um transportador VUC para rodar livremente nos horários de pico em grandes cidades, como São Paulo, do que precisa



19 » Profissão: utilitários compactos ganham espaço com quem faz entregas urbanas e pequenos empreendedores



22 » Frete a frete: eles não descansam! Motoristas e transportadores focados na distribuição, que tiraram um tempinho para conversar

FESTIVAL DE PEÇAS

Aqui, você é 1º lugar em economia!



+ DE 160 PEÇAS
COM ATÉ 40%
DE DESCONTO

QUALIDADE
E GARANTIA IVECO

em peças de reposição para leves,
médios, pesados e ônibus. Consulte ofertas
na concessionária mais próxima, em todo o Brasil!



iveco.com.br/posvenda

DANILO DIRANI E DJALMA PIVETTA
PILOTOS DA IVECO USUAL RACING NA COPA TRUCK

Consulte os itens participantes da promoção disponíveis nas concessionárias IVECO. São 164 peças com até 40% de desconto. A IVECO se dá o direito de fazer qualquer correção nos materiais de comunicação. Preços com desconto para condição de pagamento à vista. Preço de mão de obra não incluso nos valores. Peças sujeitas à disponibilidade de estoque. Imagens meramente ilustrativas. Promoção válida de 1º/10/2024 a 31/12/2024.

NEXPRO
AUTHENTIC VALUE

IVECO



No trânsito, a vida vem primeiro.

17 milhões de amortecedores inteligentes

Marca da DRiV, a Monroe acaba de registrar produção de 17 milhões de amortecedores inteligentes direcionados para o mercado de reposição. Estamos falando da linha Intelligent Suspension que é usado em alguns dos mais icônicos supercarros da atualidade, como o elétrico, Rivian R1T Quad-Motor e o superesportivo, McLaren 750S.

A linha de amortecedores eletrônicos da Monroe utiliza uma avançada tecnologia, que associa sistemas hidráulicos e eletrônicos, capazes de se adaptar às mudanças da superfície do solo em intervalos de milissegundos. Os produtos fazem parte da oferta de soluções semiativas de suspensão e amortecimento desenvolvidos para a indústria automotiva, capazes de oferecer mais conforto, segurança e um alto controle de direção. 🚗



Linha verde de peças com seis anos de atividade



A Volks GreenLine, linha de peças remanufuradas e a base de troca da Volkswagen Caminhões e Ônibus comemora seis anos de operações, consolidando sua posição como uma alternativa sustentável e eficiente para clientes que buscam qualidade e economia.

Neste ano, o catálogo lançou as transmissões remanufuradas ECO Box, bombas de combustível à base de troca e o long block (motor básico) e Backbone ISB 5.9L Light (Euro III). Esses novos itens ampliam o portfólio de mais de 80 componentes à base de troca já disponíveis, como motores, bicos injetores, turbos, embreagens etc., reforçando o compromisso da marca com a sustentabilidade e a economia circular. 🚛

Vans 100% elétricas na entrega urbana

A empresa de e-commerce Mercado Livre passa a utilizar vans da Arrow Mobilitiy 100% elétricas. O objetivo é otimizar as operações logísticas e garantir entregas mais eficientes e sustentáveis.

Os veículos utilizados são desenvolvidos por uma parceira brasileira, especializada em veículos de carga sustentável. A ideia é oferecer o menor custo por pacote entregue e reduzir significativa parte das emissões de gases poluentes. Os veículos da Arrow Mobilitiy apresentam grande capacidade de carga, com uma organização interna otimizada para o transporte de volumes, facilitando o embarque e desembarque dos entregadores ao proporcionar acesso ao compartimento de carga por dentro do veículo. 🚚





SUA OFICINA DE CARA NOVA!

Participe da campanha **Monroe** e **Monroe Axios** - O Ano das Celebrações e concorra ao prêmio de **R\$ 100.000,00** para reformar sua oficina mecânica.

Como Participar:

1 Cadastre-se no site:
www.campanha2024monroe.com.br

2 **Compre** qualquer produto **Monroe** ou **Monroe Axios**.

3 **Suba o XML da nota fiscal** no site da campanha.

4 **Ganhe 1 número da sorte** a cada R\$300,00 em compras*



Sorteio via Caixa Econômica Federal. Acesse o site e confira o regulamento e forma de apuração. Válido até o dia 07 de março de 2025.

*Oficinas Monroe Club ganham 2 números da sorte a cada R\$ 300,00 em compras

CERTIFICADO DE AUTORIZAÇÃO SPA/ME
N.º 04.036613/2024 PROMOÇÃO N.º 2024/05931

»» Notícias

Novas tecnologias sustentáveis



Tendo em foco o desenvolvimento de soluções em prol de um transporte mais limpo, a BorgWarner mostra suas novas tecnologias sustentáveis no IAA Transportation 2024, também conhecido como Salão de Hanover.

Um dos destaques são baterias de fosfato de ferro-lítio (LFP) para veículos comerciais, após a colaboração recentemente anunciada entre a BorgWarner e a FinDreams Battery. A marca também apresenta sua nova estação de carregamento DC. Fornecendo uma faixa de potência escalável de 120 kW até 360 kW, esta estação de carregamento rápido é a solução ideal para requisitos de carregamento rápido de aplicações de frotas de veículos comerciais elétricos e carregamento público. 🚚🔌

Produção de veículos híbridos flex

Com investimento de R\$ 5,5 bilhões, a General Motors do Brasil está investindo em fábricas para produzir veículos híbridos flex no estado de São Paulo. O objetivo é atualizar o portfólio e a modernização de todas as suas instalações produtivas e operacionais por aqui.

A iniciativa marca o início de uma grande transformação da empresa no Brasil, que vai fortalecer os planos da mobilidade sustentável da montadora, como o primeiro mercado a oferecer a tecnologia híbrida flex da GM no mundo, com dois modelos leves.

O aporte vai permitir colocar em prática uma tecnologia criada e patenteada pela GM no Brasil para redução de água no processo de pintura, além da implementação do Smart Factory com uso de novos recursos, como a inteligência artificial. Em 2025 a empresa comemora 100 anos de Brasil. 🚚



Incremento no portfólio de faróis



Para aumentar sua cobertura da frota nacional, a Magneti Marelli amplia seu catálogo de faróis no mercado de reposição. Por meio da Marelli Cofap Aftermarket, foram mostrados códigos que atendem aos modelos Fiat Argo e Cronos, equipados com o corretor de altura, também conhecido como sistema de nivelamento automático dos faróis, conforme os produtos originais.

Nesse caso, o ângulo dos faróis em relação ao solo é regulado automaticamente, conforme as condições de dirigibilidade e, principalmente, em função da carga que o veículo está transportando. O peso faz sua altura variar, interferindo diretamente no ângulo do fecho dos faróis. 🚚



Assista aqui nosso site
www.mmcofap.com.br

Dia do caminhoneiro

Um dia para celebrar
a parceria de uma vida

Obrigada por construir sua história
na estrada com a Cofap.



SIGA:     

*Feliz dia do
caminhoneiro, amigos.*

Paz no trânsito começa por você





Picada de inseto: você tem alergia?

As vezes parece estar tudo bem, e de repente, do nada, você sente uma picada. Claro que na maioria das vezes isso acontece em locais com mais verde, mas hoje em dia, os insetos estão em todo lugar. E quando você percebe que foi picado por um inseto, nem sempre consegue identificar qual.

A história fica mais complicada quando a picada causa uma reação alérgica e pode assustar. Geralmente, são causadas por formigas, mosquitos, abelhas, carrapatos, vespas ou marimbondos e resultam em manifestações como manchas avermelhadas, coceira e dor local.

Segundo especialista do São Cristóvão Saúde, a reação mais comum é a alergia causada pelo efeito irritativo da saliva dos insetos injetada no paciente no momento da picada. Porém, contrariando o pensamento de muitos, ter uma reação alérgica após a picada ou mordida de inseto não denota fragilidade do sistema imunológico, mas denota que o organismo está lutando contra invasores que foram inoculados pela pele, como saliva, veneno, anticoagulantes e outros agentes estranhos e nocivos.

Essa resposta varia de pessoa para pessoa, independentemente de idade, e pode se manifestar de forma leve, moderada ou grave. Essas reações geralmente aparecem em indivíduos geneticamente predispostos, desencadeando quadros irritativos locais. “Existe a imunoterapia para insetos, como um bom tratamento.

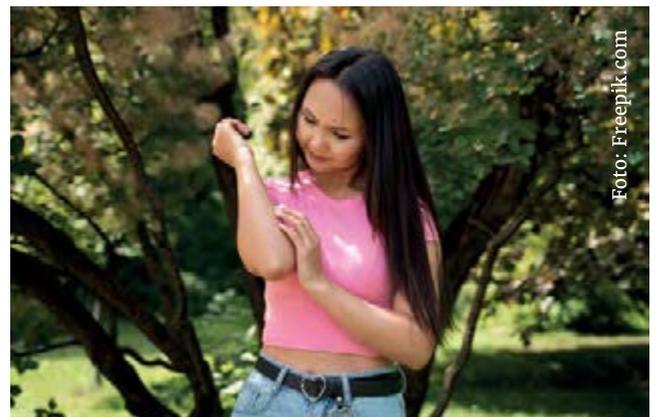
Em casos de alergias graves, como de abelhas, formigas do fogo e marimbondos, o é recomendada a utilização de autoinjutores de adrenalina, por serem de alta periculosidade e com grande probabilidade de serem fatais”, pontua Dr. Ricardo Queiroz, alergologista pelo São Cristóvão Saúde.

Cuidados necessários aos alérgicos e diagnóstico

Os indivíduos que apresentam reações a picadas e mordidas de insetos devem tomar algumas precauções, adotando medidas preventivas, como:

- ▶ Colocar telas nas janelas e cortinados nas camas;
- ▶ Usar roupas compridas e repelentes de insetos;
- ▶ Eliminar plantas e outros depósitos de água parada (onde são depositados os ovos dos insetos) tanto na residência, quanto nas proximidades.

“Os indivíduos com reações alérgicas devem ser inicialmente tratados com anti-histamínicos e corticóides orais”, complementa Dr. Ricardo. Segundo o especialista, as lesões causadas por alergia a picadas de insetos possuem aspecto característico; porém, alguns testes cutâneos e exames (IgE Específica) ajudam na identificação da causa. “Caso os sintomas persistam, é fundamental procurar um pronto-socorro. Esteja atento e busque ajuda médica para tratamento adequado”, finaliza o alergologista. 🚑





Mobilidade é **envolvimento.**

A BorgWarner está liderando o caminho. Por mais de 130 anos fornecemos tecnologias transformadoras para as maiores montadoras de veículos do mundo.

Nossa visão de um mundo limpo e energeticamente eficiente guia nossos esforços para a sustentabilidade.



Accesse as últimas notícias sobre nosso envolvimento.



Versatilidade para entregas urbanas: o que é preciso para trabalhar com VUC

É

um segmento que não para de crescer, isso ninguém pode negar. O volume de distribuição de insumos em centros urbanos está em plena ascensão por diversos fatores e com ele, o número de profissionais que querem trabalhar com esse tipo de transporte.

O principal benefício do transportador urbano é a flexibilidade de horários e a ampla gama de embarcadores procurando esses profissionais, como funcionários, autônomos e agregados. Lembrando que o VUC - o veículo urbano de carga - é um termo utilizado para uma categoria de veículos leves e semileves que são aptos para realizarem entregas urbanas, principalmente, em cidades mais movimentadas.

Estão entre as características do VUC o tamanho, com comprimento máximo de 7,20 m, largura máxima de 2,50 e capacidade média de suportar 3,5 toneladas de cargas. Além disso, por determinação do DENATRAN, deve ter dois eixos simples. Por isso, incluímos nessa lista de VUCs as picapes, furgões e vans médias e grandes.

Em determinadas localidades, como na cidade de São Paulo, caminhões pesados podem circular apenas

horários determinados, por isso, o VUC se torna a solução ideal para driblar esse empecilho, pois por serem menores podem rodar em qualquer horário, desde que devidamente regulamentado.

Para isso, é preciso seguir certas determinações que são estipuladas pelas portarias de secretarias municipais de transportes de cada cidade. Em São Paulo, o DECRETO Nº 56.920 de 8 de abril de 2016 estabelece conceitos e normas para o trânsito de caminhões em zonas restritas para veículos maiores.



Em São Paulo, a restrição ao trânsito de caminhões na Zona de Máxima Restrição de Circulação - ZMRC é de 2ª a 6ª feira das 5 às 21h e aos sábados das 10 às 14h.



Distribuição »»»

Uma delas é a definição da Zona de Máxima Restrição de Circulação - ZMRC, que determina a área do Município de São Paulo com restrição ao trânsito de caminhões, que concentra núcleos de comércio e de serviços, a ser delimitada por ato específico da Secretaria Municipal de Transportes.

Além disso, para realizar operações de transporte de cargas sem restrições na capital paulistana, muitos VUCs precisam ter a Autorização Especial de Trânsito para Caminhões (AETC), que é emitida pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes e, então, fazer a vistoria técnica que afere as medidas regulamentadas. Para solicitar o cadastro/autorização especial acesse: <https://dsvae.prefeitura.sp.gov.br/PaginasPublicas/Home.aspx>.

Registro de Transporte de carga

Um veículo urbano de carga deve, assim como os rodoviários, ser regulamentado pelo Registro Nacional de Transporte Rodoviário de Cargas (RNTRC), além da AETC. O RNTRC é um registro obrigatório para todos os veículos automotores de carga e implementos rodoviários que realizam transporte rodoviário remunerado de cargas, inclusive os veículos de pequeno porte, como um furgão.

Vale lembrar que esse registro é de responsabilidade da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e rodar sem ele ou com irregularidades pode resultar em multas aplicadas pela agência e pela Polícia Rodoviária Federal.

Picapes pequenas, médias e grandes	Não necessitam AETC
Furgões pequenos, médios e grandes	Não necessitam AETC
Chassi cabine	Não necessitam AETC
Caminhonetas pequenas	Não necessitam AETC
Caminhões leves e semileves	Necessitam AETC



WEGA

ORIGINAL QUALITY

KIT WEGA TROCA INTELIGENTE



OS MECÂNICOS PEDIRAM
E A WEGA ATENDEU!

**WEGA revoluciona mais uma vez
com o lançamento do Kit de Filtros
para Troca Completa.**

CONFIRA TODOS OS KITS WEGA EM NOSSO CATÁLOGO
www.wegamotors.com.br



site WEGA
www.wegamotors.com.br



assistência técnica
11 2219-6800
11 2219-6801



facebook
[wegamotorsbr](https://www.facebook.com/wegamotorsbr)



instagram
[wegamotorsbr](https://www.instagram.com/wegamotorsbr)



catálogo eletrônico
disponível neste site e aplicativos



SAC
0800 742 1000

»» Distribuição

O RNTRC é normalizado pela Resolução nº 5.982, de 23 de junho de 2022, da ANTT e estabelece os procedimentos para inscrição e manutenção no registro.

Como é obrigatório para todos os profissionais e empresas que atuam no transporte rodoviário de cargas no Brasil, incluindo motoristas de caminhão e transportadoras, o documento serve como uma identidade do transportador, seja pessoa física ou jurídica.

A validade do registro é indeterminada e para obter o RNTRC online, o transportador precisa ter uma conta gov.br verificada, nível prata ou ouro. Então, pode se cadastrar gratuitamente por meio do RNTRC Digital, disponível em <https://rntrcdigital.antt.gov.br/>

Segundo a agência, o transportador também pode comparecer a um Ponto de Atendimento indicado por uma entidade conveniada com a ANTT. Lá são oferecidos os serviços de cadastramento e atualização cadastral de transportadores, modificação da frota de um transportador para outro, reimpressão do certificado do RNTRC, alterações de dados do transportador e consultas em geral.

Para saber nomes, endereços e telefones dos Pontos Credenciados do RNTRC, acesse a lista disponível em <https://www.gov.br/antt/pt-br/assuntos/cargas/rntrc-1/pontos-de-atendimento>.

Placa vermelha é obrigatória?

O Veículo Urbano de Carga (VUC) pode ter placa comum ou vermelha, dependendo do uso que o condutor fizer do veículo. Quando se faz entregas de suas próprias mercadorias, ou seja, sem cobrar frete, o transporte pode usar a placa comum. Por outro lado, fazer entregas para outras empresas, como prestador de serviços que gera nota fiscal dessa atividade, precisa da placa vermelha para circular.

Uso	Placa
Entrega de mercadorias próprias	Branca
Entrega para outras empresas	Vermelha



A inscrição no RNTRC é obrigatória para os transportadores remunerados de cargas nas seguintes categorias:

- ▶ Transportador Autônomo de Cargas - TAC
- ▶ Empresa de Transporte Rodoviário de Cargas - ETC
- ▶ Cooperativa de Transporte Rodoviário de Cargas - CTC



Distribuição »»»

Caminhão ou caminhonete?

Dentro do segmento de VUCs são dispostos veículos compactos, como furgões e picapes, vans médias e grandes e caminhões leves e semi-leves. Por isso, se no documento a descrição for “caminhão”, é obrigatório obter uma autorização. No entanto, se a definição for “caminhonete”, é possível andar nas áreas restritas mesmo sem ter um documento especial.

E uma outra vantagem é que VUCs com peso bruto total máximo de 3.500 kg podem ser dirigidos com a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) categoria B (a mesma que é usada para dirigir carros de passeio).

Os veículos que atendem a essa demanda de transporte mais leve podem ser conduzidos com a categoria B e EAR (Exerce Atividade Remunerada) na CNH.

Por outro lado, modelos com o peso bruto total (PBT) maior do que 3.500 kg, exigem a CNH categoria C para serem conduzidos. Por isso, é importante fazer um comparativo entre caminhões leves para escolher o modelo que melhor atenda às suas necessidades.

Outro benefício da categoria de VUCs com PBT de até 3.500 kg é pagar a tarifa de pedágio básica para veículos, ou seja, a mesma de um automóvel de passeio. Além de serem dispensados do rodízio quando devidamente cadastrado. 🚚

Para conseguir fretes em grandes empresas

- ▶ Ser Microempreendedor (ME)
- ▶ Emitir notas de serviço
- ▶ Tem CNH (Carteira Nacional de Habilitação) definitiva e com EAR (Exerce Atividade Remunerada)
- ▶ Ter registro na ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres)
- ▶ Ter um celular Android, com acesso à internet
- ▶ Desejável que o motorista tenha EPIs (Colete e Bota)



TRAZEMOS SEGURANÇA E ROBUSTEZ PARA VOCÊ CONDUZIR HISTÓRIAS.

Para a melhor performance da sua frota de ônibus, escolha os motores e componentes Cummins.



HOUSSOURNET



PARA UM MUNDO QUE NÃO PARA



Cummins Brasil



Cummins Latin America



»» Transportes em foco

Fenatran promete levar o setor para um nível mais alto em tecnologia

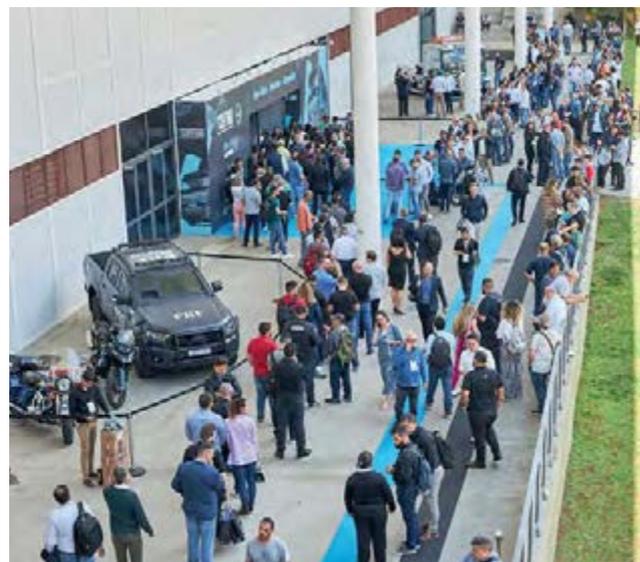
Texto: Carol Vilanova | Fotos: Divulgação/edição de 2022

Se tem um setor que ficou realmente mais forte depois da pandemia é o de eventos. As pessoas ficaram tão preocupadas de não terem mais esse espaço de relacionamento e realização de negócios que encontraram ainda mais motivos para participar quando acontecem. E a Fenatran reforça esse momento, preparando um evento de primeira para os profissionais do setor de transportes de cargas e veículos comerciais.

Chegou a hora da mais tecnológica das “Fenatrans”. A 24ª edição do evento, que acontece em novembro, no São Paulo Expo, reúne mais de 600 marcas do segmento de transporte de cargas e deve receber mais de 66 mil visitantes, sedentos de informações e conhecimento.

São cinco dias de feira, cinco dias que quando terminam parecem ter sido pouco. Tem tanta coisa para conhecer e aprender. A Feira Internacional do Transporte de Carga já se colocou como o principal encontro do setor da América Latina, e as novidades estão em todos os estandes, montadoras de vans e caminhões; fabricantes de implementos e autopeças; e empresas de toda a cadeia do transporte, como intralogística, tecnologia para armazéns e soluções para o last mile em centros urbanos.

A programação é extensa, e vai contar com muitas horas de palestras e painéis para os setores de transporte e logística. No dia 05 de novembro, a Rota Fenatran debate os novos modelos de negócios e desafios para o mercado de caminhões, matrizes energéticas mais sustentáveis e as principais perspectivas para 2025. O Espaço de Conteúdo terá ainda mais uma edição do Fórum Transporte Sustentável: Carga e Logística, no dia 06 e o 3º Fórum Mulheres no Transporte e Logística, que ocorre no dia 07 de novembro.



Transportes em foco »»

Test-drive para conhecer novos veículos

Mais uma atração de destaque no evento é o Fenatran Experience, um test-drive realizado em um circuito exclusivo na área externa do SP Expo. Nesse ano, os visitantes podem testar caminhões das marcas Ford, Iveco, Mercedes-Benz, Scania e Volkswagen Caminhões e Ônibus. O espaço tem patrocínio da Adiante e Eaton.

“O visitante, além de ver de perto o que há de mais avançado no segmento de transporte de cargas, terá a oportunidade de realizar bons negócios diretamente com a marca expositora. A Fenatran vai apresentar as principais novidades das montadoras, dos implementos rodoviários e fabricantes de equipamentos e acessórios, entre outros”, afirma Thiago Braga Ferreira, gerente executivo da Fenatran. “O evento conecta pessoas e gera oportunidades”, complementa.

A Fenatran tem parceria institucional e apoio das principais associações do setor, entre elas a ANFAVEA (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores), NTC (Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística) e ANFIR (Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários).

Mais informações e credenciamento:
www.fenatran.com.br



NINO
Faróis
A LUZ DO SEU CAMINHO



REFERÊNCIA
EM ILUMINAÇÃO
DE PESADOS



»» Transportes em foco

Quem vai participar

Ao todo serão 600 marcas nacionais e internacionais distribuídas em todos os pavilhões do maior centro de exposições do país. Ao todo temos no pavilhão mais de 100 mil metros quadrados com todos os tipos de soluções para a cadeia de transporte de cargas. De acordo com a RX Brasil, empresa organizadora da feira, a chegada dos novos expositores contribuiu para o avanço de 20% da área ocupada.

Entre as empresas que participam pela primeira vez estão as montadoras de origem chinesa TEVX Motors e XCMG Brasil; a divisão de acessórios da Thyssenkrupp; Rede de Postos Sim; Zion Logtec e Hangcha de operações logísticas; Olivo na área de implementos rodoviários, entre muitas outras. 🚛



Fenatran, será que é importante estar lá?

Participar e conhecer tudo de pertinho, a Fenatran está aí como uma chance que não podemos perder de conhecer novos veículos, novas tecnologias, implementos, autopeças e serviços tudo que tem a ver com o segmento dos transportes de carga e veículos comerciais. E a hora é agora.

Considerada a principal feira para o setor de transporte de cargas e logística da América Latina, a Fenatran é uma vitrine de inovações tecnológicas, e olha que ultimamente não faltam novidades em veículos, sistemas de telemetria, conectividade e automação, que impactam diretamente sua rotina de trabalho e na segurança da sua ferramenta do dia a dia: o veículo.

Estar na Fenatran pode trazer uma série de benefícios para o desenvolvimento profissional do motorista e para o aprimoramento de sua atuação no mercado. Ao todo são 600 marcas nacionais e internacionais distribuídas em todos os pavilhões do evento.

É um mundo no qual a eficiência do transporte de carga e a mobilidade sustentável são os maiores objetivos, e conhecer tudo isso em primeira mão permite ao motorista adotar melhores práticas e trabalhar com veículos mais seguros, além de mudar sua mentalidade no dia a dia.

Além disso, são inúmeros workshops, palestras e seminários sobre temas relevantes no momento, como sustentabilidade, novas regulamentações e técnicas de direção eficiente, ações que contribuem para o aperfeiçoamento das habilidades e

para a qualificação profissional de cada um dos motoristas que está ali.

A Fenatran ainda funciona como um praça de encontros com fabricantes e representantes de veículos e equipamentos, conhecer melhor novos produtos. Assim como interagir com outros motoristas, empresários e profissionais do setor de transporte, trocando experiências.

É uma semana de aprendizado, de compreender melhor o futuro do transporte de cargas, principalmente se levarmos em conta que estamos numa nova era, com veículos elétricos, combustíveis alternativos, e soluções logísticas integradas.

No fim do dia, um motorista atualizado e bem-informado sobre todo esse novo modelo de negócio que está se formando no setor de transportes tende a ser mais valorizado no mercado de trabalho. Sempre pensando em crescer e melhorar nossas oportunidades de negócios.

Além do mais, muitas das soluções expostas na feira podem otimizar a vida do motorista, seja em termos de conforto ao dirigir, ferramentas de apoio à navegação, ou até mesmo soluções que facilitam o carregamento e descarregamento de mercadorias. Fazer seu dia a dia mais produtivo e lucrativo, de forma sustentável e sem prejudicar sua saúde.

Enfim, a Fenatran é uma chance de proporcionar ao motorista de VUC uma visão ampla das inovações do setor e oportunidades para melhorar suas condições de trabalho, eficiência e segurança, além de contribuir para sua valorização profissional. 🚛



Mitos e verdades sobre troca de óleo em veículos diesel

Muito se fala sobre prazo e especificações do óleo lubrificante de motor, um componente vital para o bom funcionamento do veículo. Sua função é proteger o motor por meio da redução de atrito entre as peças, evitando o desgaste delas, além de controlar a temperatura e proteger o motor contra a entrada de gases provenientes da combustão.

No final do dia, utilizar o lubrificante correto seguindo as determinações do fabricante do veículo é essencial e ajuda a diminuir os custos de manutenção e de combustível, garantindo melhor performance e mais produtividade.

Porém, existem vários mitos e verdades que podem confundir motoristas e transportadores, fique esperto! Ah! O ideal é usar o tipo e as especificações corretas de acordo com as instruções do manual do proprietário.

Mitos

▶ Óleo sintético pode danificar motores a diesel

Mito: Este tipo de lubrificante sintético pode inclusive oferecer maior proteção contra o desgaste, melhor lubrificação em altas e baixas temperaturas e ainda manter a viscosidade por mais tempo. É muito usado para operações severas.

▶ Só preciso trocar o óleo quando ele estiver escuro

Mito: Por conta da combustão e ao acúmulo de fuligem, o óleo do motor a diesel tende a escurecer rapidamente e isso não quer dizer que perdeu sua função. A troca de óleo deve seguir o período recomendado pelo fabricante, independentemente da cor revelada.

▶ Se eu não dirijo muito, posso aumentar o intervalo da troca

Mito: É imprescindível que o intervalo de tempo especificado no manual seja seguido, por quilometragem ou por tempo. Afinal, mesmo que o veículo seja pouco utilizado, o óleo ainda pode se degradar ao longo do tempo devido à oxidação e contaminação por umidade e resíduos.

▶ Usar qualquer óleo está bom, desde que seja para motores a diesel

Mito: Opa! Nem todo óleo é igual. Novamente, fique atento ao óleo recomendado pelo fabricante do veículo, respeitando a classificação de viscosidade e os aditivos necessários para aquele motor específico.

Verdades

▶ A troca regular do óleo prolonga a vida útil do motor

Verdade: A função do óleo é lubrificar as peças móveis do motor, reduzindo o atrito e evitando o desgaste prematuro. Portanto, a troca no tempo adequado elimina contaminantes e resíduos que podem causar danos ao conjunto.

▶ Filtros de óleo devem ser trocados junto com o óleo

Verdade: O filtro é quem retém as impurezas do lubrificante. Se não for substituído, essas impurezas podem retornar ao motor com o óleo novo, comprometendo sua eficiência.

▶ Veículos a diesel exigem óleos específicos

Verdade: Fato é que os motores a diesel operam em condições mais severas do que motores a gasolina com maior compressão e temperaturas mais elevadas, pois são muito usados para o trabalho e o transporte de cargas. Para solucionar esse problema é necessário usar lubrificantes com aditivos e especificações adequadas para suportar essas condições.

▶ O excesso de óleo pode ser prejudicial

Verdade: A quantidade correta do lubrificante deve sempre ser respeitada, pois colocar mais óleo do que o recomendado pode gerar pressão excessiva dentro do motor, causar vazamentos e até danificar vedações e outros componentes. 🛠️

Para garantir o bom desempenho do óleo lubrificante, é importante:

▶ Evite misturar óleos de marcas ou especificações diferentes

▶ Faça a substituição do lubrificante se o nível da vareta estiver no mínimo

▶ Não complete o nível do óleo quando seu prazo de validade estiver próximo



Foto: Freepik.com

Dicas para adquirir um veículo seminovo

E stá se tornando cada vez mais difícil comprar um carro zero quilometro, por conta dos altos preços que estão sendo praticados. No entanto, comprar um veículo seminovo pode ser uma ótima alternativa para economizar, e se planejar melhor financeiramente.

De acordo com uma pesquisa da Jato Dynamics, o preço médio do veículo novo no país supera os R\$150 mil reais, e o carro de entrada mais barato, o Fiat Mobi, tem preço a partir de R\$ 72 mil reais.

Mas é importante tomar alguns cuidados para garantir que o carro esteja em boas condições, especialistas destacam pontos de atenção na hora de comprar um seminovo com segurança. Listamos algumas dicas para quem deseja adquirir um veículo seminovo.

Claro que o primeiro passo é definir um orçamento, quanto você pode gastar, incluindo os custos adicionais, como taxas, documentação e seguro. E qual o modelo que atende as suas necessidades e que caiba dentro desse valor.

Depois de escolhido, é fundamental verificar o histórico do veículo. Veja se há pendências legais, multas, leilões, sinistros ou se o veículo já passou por alguma batida. No Brasil, pode-se consultar o histórico pelo Renavam ou solicitar um laudo técnico em empresas especializadas.

É um bom negócio levar o veículo num mecânico de confiança para avaliar o conjunto, verificar as condições do motor, suspensão, câmbio, freios e estado geral do veículo, além de identificar possíveis desgastes ocultos. Na parte estética, tenha cuidado com a pintura e o alinhamento das portas, capô e assoalho para identificar se já houve reparos de colisões.

Faça um test-drive com o veículo para avaliar o desempenho e o seu comportamento, se há ruídos estranhos, e se o motor responde bem, assim como o câmbio e os freios. E antes de fechar o negócio, pesquise sobre os custos de manutenção, e preços de peças.

A tabela FIPE é uma das referências de preços para veículos zero ou usados, compare com o valor do veículo que você escolheu com o preço de mercado. Isso ajuda a evitar pagar mais do que o justo.

E desconfie de preços muito baixos, pode ser golpe ou até mesmo um veículo com problemas mecânicos graves, histórico de acidentes ou pendências legais. Aliás, esse é o próximo ponto: documentação, verifique se tudo está em dia e se não há multas.

Agora é hora de negociar, leve em consideração pequenos defeitos ou desgastes naturais do veículo para tentar obter um desconto. Pense que o vendedor está querendo vender também, pode facilitar a transação. Agora é só aproveitar, porque mesmo sendo um seminovo, com certeza vai trazer mais atrativos que seu veículo anterior. 🚗



Foto: Freepik.com

»» Frete a Frete



A motorista Edineide Severina da Silva Alves, 44 anos, trabalha com transporte de cargas há sete anos, e tem toda família no segmento de VUCs: o marido tem um Mercedes-Benz 710, o filho tem um Iveco Daily e a filha tem um VW Delivery 8.150, mas ainda não pode dirigir, está tirando CNH e cursando faculdade de logística. Edineide dirige o próprio Volkswagen Delivery 5.140 e trabalha como agregada do Grupo Alpi Distribuidora, que entrega pães Bimbo, sucos e uma variedade de produtos em toda baixada santista. 🚚

Arlen Tadeu Fernandes Silva, 50 anos; trabalha com o ajudante Cassio Aparecido Fernandes, 25, fazendo entregas em todo o estado de São Paulo. Os dois são da capital e estavam a bordo de um Iveco Daily 55S16 ano 2008, equipado com baú carga seca. Com o VUC, ele transporta leite, produtos químicos, que pega em São Paulo e distribui num raio de 250 km. 🚚



Siga nossas
redes sociais



-  @rfreteurbano
-  revistafreteurbano
-  revistafreteurbano
-  revistafreteurbano.com.br
-  revistafreteurbano



O transportador Manoel Itamar de Lima Barros, de 61 anos, trabalha com transporte há 12 anos e gosta do que faz. Estava dirigindo um Mercedes-Benz Accelo 817 ano 2024 equipado com baú, fazendo entregas de móveis na cidade de Santos. Manoel é funcionário da Garibaldi e trabalha como funcionário fazendo e seu trabalho começa na sede da firma em São Paulo onde ele pega o VUC já carregado e sai para fazer distribuição, montando seu itinerário da melhor forma possível. 🚚

Nícolas Henrique Silveira da Silva, tem 19 anos, e começou no transporte ainda esse ano. Ele dirige uma Fiat Fiorino ano 2014, equipada com baú refrigerado fazendo entrega de alimentos perecíveis, como iogurtes, queijos etc. O VUC é de um amigo e ele trabalha como agregado para a Arelog Transportes e embarca geralmente perto de Osasco e distribui por toda região da capital. 🚚



REVISTA
FRETE URBANO
Informação para o transportador VUC





IAA Transportation 2024: o salão dos veículos comerciais de Hannover

A feira mal tinha começado e os organizadores do IAA TRANSPORTATION 2024 já estavam comemorando os recordes: 1.700 expositores de 41 países, um crescimento de mais de 21% em comparação a 2022, que teve 1.402 expositores. Corredores lotados e estandes superlotados desde o início devido à alta demanda dos visitantes. E a participação de expositores internacionais aumentou de 61,8% em 2022 para 72,3% em 2024, marcando mais um recorde histórico para a IAA.

O programa do IAA Transportation, também conhecido como o salão de Hannover, foi certamente diversificado e emocionante. De 17 a 20 de setembro o salão surpreendeu com mais de 145 estreias mundiais e muitas inovações. Esse ano, o foco eram as tecnologias de direção alternativas, como eletrificação e hidrogênio.

Fabricantes e fornecedores exibiram seus últimos desenvolvimentos e protótipos que abrem caminho para um futuro mais sustentável no transporte. Juntamente com os segmentos de veículos tradicionais, tecnologias de direção autônoma e soluções de

mobilidade conectada também foram destaques, ações em potencial para mudar fundamentalmente a logística e o transporte de carga e passageiros.

Outras atrações foram a produção de células de bateria, o uso de bicicletas delivery para entregas de última milha e as oportunidades e desafios da inteligência artificial no segmento.

Um tema central do IAA deste ano foi a infraestrutura de carregamento, que se tornou um componente crucial para a transição para soluções favoráveis ao clima nos setores de transporte, logística e veículos comerciais.

Ao lado de nomes conhecidos como Bosch, BYD, CATL, Clarios, Continental, Daimler Truck, EON, Ford Trucks e Ford Pro, bem como Krone, Knorr-Bremse, Kögel, Mahle, MAN, Meiller, LG Energy Solutions, Renault, Schmitz Cargobull, Scania, Stellantis, Toyota, Valeo, Volkswagen Commercial Vehicles, Volvo e o ZF Group, vários recém-chegados inovadores também estiveram presentes, exibindo suas tecnologias e soluções inovadoras para o futuro do transporte. Pela primeira vez, os expositores incluíam Kia, Shangdon Heavy Industries e Tesla.

Test drives

Se em 2022 a experiência do test drive foi um sucesso, esse ano o IAA ofereceu uma gama de opções ainda mais abrangente e atraente para visitantes comerciais com um portfólio de expositores interessantes na oportunidade de dirigir os mais recentes veículos comerciais de emissão zero de todas as classes. Os testes foram realizados tanto dentro do espaço do evento como em vias públicas.

Entre os expositores dos IAA Test Drives estão Aurobay, Bosch, DAF, Daimler Truck, Designwerk, Ford, Hyliko, IVECO, MAN, MAXUS, Phinia, Scania, Tesla, Trailer Dynamics, Volkswagen Commercial Vehicles, Volta Trucks, Volvo e Windrose. Essas empresas apresentam suas últimas tecnologias e inovações no campo de veículos comerciais, exibindo uma ampla gama de soluções para a mobilidade sustentável e eficiente do futuro.

“O IAA TRANSPORTATION tem tudo a ver com experimentar a inovação. Durante os Test Drives, os visitantes podem experimentar em primeira mão o quão avançada a indústria é. No IAA TRANSPORTATION, o futuro já está presente. Está claro que a indústria fez sua lição de casa. Agora, a infraestrutura de carregamento necessária precisa ser estabelecida urgentemente”, enfatizou Jürgen Mindel, Diretor Executivo da VDA, ressaltando a importância do evento como uma vitrine para os últimos desenvolvimentos em transporte.

Estendendo o evento para a família no final de semana

No fim de semana de 21 e 22 de setembro, a IAA TRANSPORTATION sediou um momento voltado para motoristas e suas famílias, além do público em geral. Com um programa divertido incluindo formatos interativos, um paddock do Truck Racing Show, eventos musicais e escolas de direção para caminhões, uma ampla gama de opções foi criada para toda a família. 🚚



Toyota Proace Electric: distribuição com emissão zero



A Toyota já tem na Europa veículos elétricos em sua gama comercial. Estamos falando do furgão médio e da van de transporte de passageiros Proace e Proace Verso, respectivamente, equipados com motor 100% elétrico.

Vamos focar no furgão Proace Electric, que pode ser equipado com dois pacotes de bateria de íons de lítio, para atender aos diferentes requisitos de direção do cliente. Eles alimentam um motor elétrico montado na frente que aciona as rodas dianteiras, proporcionando um desempenho suave e silencioso com zero emissões.

A versão com bateria de 18 módulos de 50 kWh oferece uma autonomia de até 230 km, já a configuração com bateria de 27 módulos fornece 75 kWh e dá aos modelos elétricos Proace a capacidade de cobrir até 330 km com uma carga completa.

Na linha Proace, ambas as baterias podem ser especificadas para comprimentos médios e longos, enquanto o modelo compacto usa exclusivamente a bateria de 50 kWh.

Em relação ao desempenho, a linha Proace Electric pode rodar com três modos de direção, Eco, Normal e Power, selecionados usando um interruptor montado no console central.

Ao dirigir no modo “Power”, a potência máxima de saída de ambas as baterias é de 136 100 kW com torque máximo de 260 Nm entregue desde a partida. No modo Eco, a saída é reduzida para 60 kW com 190 Nm de torque, enquanto no modo Normal o sistema elétrico produz 80 kW com 210 Nm.

Com a bateria localizada inteiramente abaixo do piso do veículo, não há impacto na capacidade de carga da Proace, em nenhuma versão. Além disso, esse design aumenta a estabilidade e a rigidez do veículo, contribuindo para um desempenho estável e responsivo.

A van elétrica a bateria da Toyota oferece uma capacidade de carga útil e reboque padrão de 1 tonelada, que pode ser opcionalmente aumentada para 1,275 toneladas.

A nova Proace Electric oferece aos clientes a mesma escolha de formatos da linha Proace padrão com

VUC elétrico »»

comprimentos de carroceria compacta, média e longa, que inclui furgão (van panel); uma versão de cabine alongada (Crew cab) equipada com uma fileira extra de assentos; além de uma chassi cabine (Plataform Cab) para carrocerias personalizadas e especializadas.

A Proace Compact Electric na versão furgão compacto oferece um volume de carga de 4,6 m³. Isso pode ser estendido para 5,1 m³ com o inteligente sistema Smart Cargo, que usa uma abertura na área frontal e um mecanismo de assento de passageiro dianteiro dobrável para estender o comprimento de carga do piso plano de 2,16 para 3,32 m.

Na versão média quando o sistema Smart Cargo é instalado, o comprimento total da carga se estende para 3.674 mm e a capacidade de carga aumenta de 5,3 para 5,8 m³.

Na configuração longa do Proace Electric temos a mesma distância entre eixos de 3.275 mm, mas com um balanço traseiro estendido que leva o comprimento total do veículo para 5.309 mm. A área de carga mede 2.862 mm de comprimento e 1.628 mm de largura, dando um volume de carga de 6,1 m³. Nesta versão, o sistema Smart Cargo leva o comprimento máximo da carga para 4,03 m, aumentando a capacidade de carga para 6,6 m³.

Nos modelos de furgão médio e longo, a abertura das portas laterais são largas o suficiente para que paletes Euro de tamanho padrão sejam carregadas.

Os veículos podem vir equipados com pacote multimídia com conectividade de smartphone usando Apple CarPlay®/Android Auto™, DAB e navegação por satélite opcional.

Todas as versões estão disponíveis com um pacote Toyota Safety Sense de sistemas de segurança ativa e assistência ao motorista, incluindo um sistema de pré-colisão com detecção de pedestres.

Recursos de conveniência adicionais, incluindo sensores de estacionamento dianteiros e traseiros, Limitador de Velocidade Ajustável (ASL), um Monitor de Ponto Cego (BSM) e um espelho digital que pode fornecer uma imagem de visão traseira de 180 graus, também estão disponíveis.

O painel de instrumentos do motorista foi adaptado para incluir mostradores e medidores específicos para o desempenho da bateria e do motor elétrico do veículo. No centro do visor, uma tela multi-informações TFT de 3,5 polegadas fornece funções EV adicionais, incluindo uma indicação em tempo real do fluxo de energia, o nível de carga da bateria e a autonomia restante. 🚗



O Brasil está em chamas

Parque Nacional do Pantanal Mato-Grossense. | Foto: divulgação

São milhares de focos de incêndios espalhados pelo país. Um momento extremamente delicado. Só em agosto, 5,65 milhões de hectares foram queimados, o que equivale a 49% do total deste ano. Outro dado alarmante é que 70% das queimadas no Brasil em 2024 destruíram vegetação nativa.

Amazônia, Pantanal e outros biomas vivem recorde de incêndios e causas das queimadas estão sendo investigadas.

As áreas campestres foram as mais afetadas, representando 24,7% do total. Formações savânicas (17,9%), florestais (16,4%) e campos alagados (9,5%) também foram atingidos. As pastagens representaram 21,1% de toda a área queimada. Os incêndios prejudicam a saúde, economia e meio ambiente. E assim todos perdem.

É importante saber que existe diferença para os incêndios. A queimada é uma técnica comum em áreas rurais utilizada para limpar a vegetação de um terreno e que na maioria das vezes é por meio da ação humana. Já o incêndio é fogo descontrolado, causado de forma criminoso ou por negligência ou mesmo imprudência.

No Brasil, temos vários órgãos que monitoram as queimadas no país. O Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (Inpe), por meio do Programa Queimadas,

utiliza imagens de satélite para identificar os locais atingidos. Outro órgão governamental é o Ministério do Meio Ambiente e Mudança do Clima, por meio do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio). Eles realizam campanhas anuais contra queimadas e ações para combater incêndios. Temos ainda o Sistema de Informações Ambientais Integrado à Saúde (Sisam), que analisa dados espaciais, faz o monitoramento de focos de queimadas e dados meteorológicos.

Todo esse monitoramento não está sendo suficiente para conter as chamas. As queimadas estão sendo impulsionadas por uma combinação de mudanças climáticas e ação humana. Além da seca e do aumento da temperatura que proporcionam condições ideais para a propagação descontrolada desses incêndios.

Podemos afirmar, então, que neste momento o Brasil está pegando fogo. Uma situação de calamidade e emergência. Enfrentamos a maior seca da história e um aumento drástico da temperatura.

Observamos uma forte aceleração das mudanças climáticas tanto no Brasil como em todo o planeta. 2023 foi o ano mais quente dos últimos 125.000 anos. A seca na Amazônia em 2023 foi a mais forte em mais de cem anos. Estamos observando chuvas intensas de modo muito mais frequentes. Estes eventos climáticos trazem prejuízos à população e aos ecossistemas.

O nosso planeta corre um grande risco. É preciso combater a emergência climática, caso contrário não haverá possibilidade de retorno. 🚒



Valquiria Stoianoff
é jornalista formada
pela Univ. Metodista



Operação de combate ao incêndio no Parque Nacional da Chapada dos Veadeiros.
Foto Victor Saraiva-ICMBio

Produção 100%
Nacional

RODAFUSO®

PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS

Fabricado
no Brasil

SEMPRE INOVANDO E APRIMORANDO SEU
ALTO PADRÃO DE QUALIDADE



MELHOR PREVINIR
DO QUE REMEDIAR
GARANTA SUA
SEGURANÇA USE
ANTIFURTOS

RODAFUSO
PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS



ANTIFURTO PARA RODA
DE ALUMÍNIO OU AÇO
PARA TRUCKS,
CARRETAS, CAMINHÕES E
ÔNIBUS



CONTATOS:
vendas@rodafuso.com.br

 11 95890-1535
11 2148-5500
WWW.RODAFUSO.COM.BR



 (19) 3782-6060

 (19) 9.7403-2077

R. Batista Raffi Nº 53/35, Jd. Nova Aparecida | Campinas - SP

www.acessoriosparacaminhoes.com.br

3vias@acessorios3vias.com.br



POSTO AUTORIZADO DE SERVIÇO E ENSAIO

VDO

Impactos dos Incêndios nas Florestas Brasileiras para o Meio Ambiente e Animais



Brasil continua enfrentando um cenário crítico de incêndios florestais neste ano, especialmente na Amazônia e no Cerrado, regiões que têm registrado um aumento preocupante no número de focos de incêndio.

Dados do Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (INPE) revelam que, até setembro de 2024, mais de 120 mil focos de calor foram registrados na Amazônia, um aumento de 9% em relação ao mesmo período de 2023. O Cerrado também foi severamente afetado, com mais de 75 mil focos de calor, fazendo de 2024 um dos anos mais desafiadores em termos de controle de incêndios no Brasil.

O histórico recente mostra que, desde 2019, os incêndios no Brasil vêm crescendo de maneira contínua, impulsionados por uma combinação de fatores climáticos e antrópicos. Em 2020, o Pantanal viveu uma destruição devastadora, com mais de 26% de seu território queimado. Embora o Pantanal tenha apresentado uma leve melhora em 2023, o desmatamento contínuo e as queimadas no Cerrado e na Amazônia indicam que as medidas tomadas ainda não são suficientes para conter a destruição.

As principais causas para o aumento dos incêndios continuam sendo as atividades humanas, como o desmatamento para expansão agrícola e pecuária, uso ilegal do fogo e a falta de fiscalização efetiva. Em 2024, um agravante foi a intensificação do fenômeno climático El Niño, que contribuiu para um período de seca mais severo, aumentando a vulnerabilidade das florestas ao fogo. Além disso, a expansão do garimpo ilegal e da grilagem de terras continua ameaçando áreas protegidas e terras indígenas, resultando em incêndios propositais para “limpar” áreas de floresta.

Os impactos ambientais são devastadores. Em 2024, milhares de hectares de vegetação nativa foram

perdidos, o que prejudicou gravemente a biodiversidade local. Espécies endêmicas e já ameaçadas, como a onça-pintada, o tamanduá-bandeira e diversas aves, estão sob sério risco de extinção. Além da destruição dos habitats, o fogo afeta diretamente a saúde dos ecossistemas, causando perda de nutrientes no solo e dificultando a regeneração natural. A poluição do ar causada pela fumaça também compromete a saúde humana e animal nas regiões afetadas.

Em termos de vidas animais, as estatísticas de 2024 são alarmantes. Estima-se que mais de 20 milhões de animais morreram ou ficaram gravemente feridos nos incêndios florestais até o momento. No entanto, o número de animais resgatados também é significativo. ONGs como a AMPARA Animal, o Instituto Arara Azul e a Associação Onçafari continuam a liderar os esforços de resgate e reabilitação da fauna silvestre, tendo resgatado mais de 5 mil animais somente em 2024. Esses animais recebem cuidados médicos e são reabilitados com a esperança de que possam ser reintegrados à natureza.

A recuperação das áreas impactadas pelos incêndios de 2024 é um desafio de longo prazo. Especialistas estimam que a regeneração natural das florestas pode levar até 50 anos em algumas regiões mais severamente afetadas, como a Amazônia e o Cerrado. ONGs e órgãos ambientais têm trabalhado em projetos de reflorestamento e manejo sustentável, mas os efeitos do desmatamento e das queimadas de 2024 só serão revertidos completamente com a implementação de políticas públicas robustas de preservação e combate ao desmatamento.

Com esses dados alarmantes, concluímos que a uma das principais ferramentas é a vigilância e o apoio contínuo às iniciativas de preservação, que são essenciais para proteger essas áreas tão vitais para o nosso planeta. 🌿



Ana Julia L. Cagnassi
Médica Veterinária
formada pela
Univ. Metodista
de São Paulo



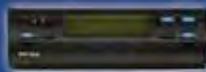
Foto: Freepik.com



Gerenciamento de frotas

www.mipmedidores.com.br

Posto de ensaio credenciado Inmetro



VDO

Tacógrafos • Ar condicionado • Climatizadores • Rodoar • Geladeiras • Acessórios



Av. Presidente Tancredo Neves, 590 | Sacomá - São Paulo/SP | (11) 5060-5070

Av. Dr. Alberto Jackson Byington, 2100 | Industrial - Osasco/SP | (11) 3693-2722

ACESSE



revistafreteurbano.com.br



[revistafreteurbano](https://www.facebook.com/revistafreteurbano)



[@rfreteurbano](https://twitter.com/rfreteurbano)



[revistafreteurbano](https://www.instagram.com/revistafreteurbano)



REVISTA

FRETE URBANO

Informação para o transportador VUC

Revista Frete Urbano 01



O Brasil é Hexa, no futsal



Brasil levantou mais um caneco ao derrotar os argentinos por 2 a 1 no Mundial do Uzbequistão. Este foi o sexto título canarinho na modalidade desde que a FIFA passou a organizar o torneio. Os gols brasileiros

foram marcados por Ferrão e Rafa Santos. Os argentinos descontaram com o goleiro-linha Rosa.

O que era esperado no futebol aconteceu no futsal. Rivais em tudo. Foi a primeira vez que Brasil e Argentina disputaram uma final. Campeão em 1989, 1992, 1996, 2008, 2012, o Brasil teve que esperar por 12 longos anos para, enfim, subir ao ponto mais alto do pódio novamente.

A tarefa não foi fácil. O adversário era muito complicado. Os hermanos tinham um bom currículo. Afinal, haviam sido campeões em 2016 e vice em 2021.

Com este título o Brasil se distancia ainda mais de seus adversários. Temos seis conquistas contra duas dos espanhóis e uma de portugueses e argentinos. Vale lembrar que antes de a FIFA assumir a gestão do futsal, os mundiais eram realizados por outra entidade, a Fifusa. Neste período tivemos mais três mundiais. Levamos os títulos de 1982 e 1985. Os paraguaios ficaram com o de 1988.



Carlos Briotto é jornalista formado pela Univ. Metodista

O caminho até o título:

1ª rodada - Brasil 10 x 0 Cuba

2ª rodada - Brasil 8 x 1 Croácia

3ª rodada - Tailândia 1 x 9 Brasil

Oitavas de final - Brasil 5 x 0 Costa Rica

Quartas de final - Brasil 3 x 1 Marrocos

Semifinal - Ucrânia 2 x 3 Brasil

Final - Brasil 2 x 1 Argentina

A seleção campeã foi composta por:

Goleiros Guitta, Diego Roncaglio e Willian

Fixos Marlon e Neguinho

Alas Dyego, Leandro Lino, Arthur, Felipe Valério, Marcel e Marcênio

Pivôs Ferrão, Pito e Rafa Santos

Técnico Marquinhos Xavier

Além do título tivemos ainda:

Melhor goleiro William

Melhor jogador Dyego

2º Melhor jogador Marlon

Artilheiro Marcênio

Melhor ataque 40 gols marcados

Melhor defesa 6 gols sofrido

Liga dos Campeões de cara nova

A edição 2024/25 mudou. Antes, o torneio era no formato de grupos, com quatro equipes que se enfrentavam em jogos de ida e volta. Os dois melhores colocados avançavam.

Agora, o formato é em tabela única com 36 equipes. Um sorteio define os confrontos da primeira fase. Cada time jogará oito vezes. Quatro em casa e quatro fora.

Ao final, classificam-se os oito primeiros colocados. Do 9º ao 24º colocado haverá uma disputa em formato de playoffs (mata-mata). Os classificados juntam-se aos oitos melhores. Do 25º para baixo são eliminados.

Daí para frente o torneio segue tradicionalmente como antes. Teremos as oitavas de final, as quartas de final, a semifinal e final. O torneio teve seu início em 17 setembro e o encerramento acontecerá em 31 de maio de 2025. A grande final será realizada na Allianz Arena, em Munique, na Alemanha.

O objetivo do novo formato é dar equilíbrio e aumentar a competitividade entre as equipes. A expectativa com a mudança é que mais jogos grandes aconteçam dentro do torneio, permitindo que equipes que já fizeram finais possam se enfrentar antes.

Além do ganho esportivo, as equipes também estão de olho nos euros que serão distribuídos pela UEFA. Ao todo serão mais de 3,3 bilhões de euros, algo em torno de R\$ 21 bilhões.

Na primeira fase cada equipe poderá receber até 18 milhões de euros. Vitória paga 2,1 milhões de euros e empate 700 mil euros. Após a fase inicial a premiação será a seguinte:

- ▶ Um milhão de euros para cada clube que avançar ao mata-mata via playoffs;
- ▶ 11 milhões de euros para os participantes das oitavas;
- ▶ 12,5 milhões de euros para quem avançar às quartas de final;
- ▶ 15 milhões de euros para cada semifinalista;
- ▶ 18,5 milhões de euros para quem chegar na final;
- ▶ Além de mais 6,5 milhões de euros para o campeão. 🏆



Vini Jr., Bellingham, Valverde, Carvajal, Rüdiger, Mbappé y Kroos integram a lista dos candidatos a Bola de Ouro de 2024. Os madrilenos foram os campeões da última edição da competição



Foto: Divulgação Real Madrid FC

»» *Siga em frente*

“Coloque fé em seus sonhos, e não limites”.

“Acredite na sua capacidade e conquiste o seu lugar”.

“Você se aproxima cada vez mais do seu objetivo,
a cada passo que você dá”.

“Entre você e o seu propósito só há uma barreira: você”.

“É essencial para a nossa evolução
reconhecer quem somos”

“O que a mente acredita
é o que o corpo vai alcançar”.

RODAFUSO[®]
PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS



VUC • PASSEIO • TRUCK • CAMINHÕES • SUV • ÔNIBUS • CARRETA • UTILITÁRIOS

Sempre inovando e aprimorando seu alto padrão de qualidade!

Todos juntos fazem um trânsito melhor.

www.rodafuso.com.br

11 2148-5500

FEIRA DA INDÚSTRIA DE AUTOPEÇAS E REPARAÇÃO AUTOMOTIVA

MINAS
PARTS

**+150
EXPOSITORES**

**+15 MIL
VISITANTES**

**06 A 09
NOVEMBRO 2024**

EXPOMINAS BH | BELO HORIZONTE -MG

VENHA NOS VISITAR

GARANTA SUA PRESENÇA | INSCREVA-SE



REALIZAÇÃO:

Diretíz
Artes e Eventos

AUTOOPAR

Fecomércio MG
Sinc Senac

Sincopercas
Sinc Associação

Associação
IQA

APOIO:

REVISTA
FRETE URBANO

Revista
Oficina News

AMORTECEDORES PARA
VANS E PICK-UPS É HG

PORQUE É NAKATA



Quem não pode parar vai de amortecedores para vans e pick-ups Nakata. Sabe por quê? Porque Nakata é qualidade, segurança, alta performance e durabilidade para você rodar tranquilo em qualquer terreno e por mais tempo. Com Nakata é sempre tudo azul pela frente.

**Aproveite e acesse
os conteúdos feitos para você.**



YOUTUBE

Dicas técnicas que fazem diferença no seu dia a dia.



BLOG

Tudo sobre carreira, tecnologia, manutenção e peças.



VEJA AQUI

A TABELA de suspensão Nakata com seu celular.

TUDO AZUL. TUDO NAKATA.
NAKATA®